



Gemeente Nieuwkoop

Actieplan voor de gladheidbestrijding 2020-2021

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	UITVOERING VAN DE GLADHEIDBESTRIJDING	4
2.1	ALGEMENE UITGANGSPUNTEN	4
2.2	STROOIMETHODE	4
2.3	STROOIROUTE.....	4
2.3.1	<i>Algemeen.....</i>	4
2.3.2	<i>Prioriteit strooiroutes.....</i>	5
2.4	ORGANISATIE.....	6
2.4.1	<i>Uitgangspunten voor de uitvoering.....</i>	6
2.4.2	<i>Signalering.....</i>	6
2.4.3	<i>Coördinatie en waarschuwing</i>	7
2.4.4	<i>Inzet personeel en consignatie.....</i>	8
2.4.5	<i>instructie personeel.....</i>	9
2.4.6	<i>Materieel.....</i>	9
2.4.7	<i>Strooimiddelen.....</i>	9
2.4.8	<i>Rapportage.....</i>	9
2.5	COMMUNICATIE	10
2.6	EVALUATIE	10
2.7	MELDINGEN EN MELDINGENREGISTRATIE	10
2.8	JAARSCHEMA	11
Bijlage 1	Straatnamenlijst doorgaande- ontsluitingswegen en fietspaden	
Bijlage 2	Routeschema voor uitvoerend personeel	
Bijlage 3	Overzichtskaart strooiroutes	

1 Inleiding

De gemeente is verantwoordelijk voor het nemen van maatregelen ter bestrijding van gladheid op de wegen die bij haar in beheer en onderhoud zijn. De gemeente Nieuwkoop heeft voor de gladheidbestrijding beleid vastgelegd in het beleidsplan gladheidbestrijding 2019-2024.

Voor de uitvoering is het voor zowel de burger als voor degenen die bij de gladheidbestrijding zijn betrokken van belang dat er eenduidige en duidelijke afspraken zijn vastgelegd. In dit actieplan zijn de uitgangspunten voor de gladheidbestrijding opgenomen en de wijze waarop de gemeente deze uitvoert, vastgelegd. Bij dit actieplan behoren overzichten van de strooiroutes en een overzichtskaart.

Het actieplan wordt jaarlijks na afloop van de periode van de gladheidbestrijding aan de hand van de eigen ervaringen, meldingen en zienswijzen van inwoners geëvalueerd en indien nodig bijgesteld.

De gemeente gaat bij de bestrijding van gladheid serieus om met de wettelijke zorgplicht die de gemeente heeft en voert deze zo goed als mogelijk uit. Bij de beoordeling van de uitvoering van de gladheidbestrijding is het van belang te weten dat de zorgplicht die de gemeente heeft, het niet om een resultaatsverplichting, maar om een inspanningsverplichting gaat. De gemeente moet passende maatregelen nemen om gladheid te voorkomen en te bestrijden. De gemeente kan echter niet garanderen dat op de gemeentelijke wegen nooit enige vorm van gladheid ontstaat.

De acties die wij uitvoeren zijn:

- Bewoners jaarlijks informeren over de gemeentelijke gladheidbestrijding voorafgaand aan het winterseizoen.
- Snel en doeltreffend optreden zodra bepaalde gevaarlijke situaties bij de gemeente worden verwacht of bekend zijn.
- Kwalitatief goed en voldoende materieel en vakbekwaam personeel inzetten.
- Gebruik maken van een doeltreffende gladheidsmeldingsystematiek.
- Bijhouden van tijden en gereden routes.
- Jaarlijks een actieplan opstellen voor de gladheidbestrijding, dit vaststellen en publiceren.

2 Uitvoering van de gladheidbestrijding

2.1 Algemene uitgangspunten

Voor het beleid m.b.t. de gladheidbestrijding hanteert de gemeente Nieuwkoop de volgende algemene uitgangspunten:

- De gladheidbestrijding wordt uitgevoerd volgens de publicaties van de CROW.
- De veiligheid van het uitvoerende personeel heeft tijdens de uitvoering de hoogste prioriteit.
- Gladheidbestrijding vindt in principe plaats van 15 november tot 15 maart. Indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven kan de periode waarin er medewerkers zijn geconsigneerd eerder ingaan of worden verlengd.
- De gemeente neemt maatregelen om te voorkomen dat het milieu onevenredig wordt belast door overmatig strooien van wegenzout.
- Er vindt afstemming plaats met de buurgemeenten en de provincie Zuid Holland.
- Gebouwen met een openbare functie en plaatsen die gevoelig zijn voor het optreden van gladheid, zoals viaducten, bruggen en opritten, worden meegenomen in de strooiacties.

2.2 Strooimethode

De gemeente Nieuwkoop bestrijdt de gladheid volgens de “preventieve nat strooimethode”. Met deze methode wordt gladheid voorkomen. Er wordt een mengsel van wegenzout en een oplosmiddel (Natriumchloride) op het wegdek gestrooid. Natriumchloride heeft een lagere milieubelasting ten opzichte van alternatieve middelen. Tevens wordt met deze methode minder strooizout gebruikt.

Tijdens sneeuwval en ijzel gaat de gemeente uiteindelijk over tot het “curatief strooien”, dit wil zeggen dat de gladheid die er al is bestreden wordt. Ook wordt curatief gestrooid op kleinere oppervlakten zoals de niet in wegen gelegen bruggen, entrees, etc. Dit bestaat voornamelijk uit handwerk.

2.3 Strooiroute

2.3.1 Algemeen

Bij het indelen van de strooiroutes en de uitvoering van de gladheidbestrijding besteed de gemeente extra aandacht aan:

- diensten of openbare voorzieningen in de gemeente die zonder hinder bereikbaar moeten zijn (winkelcentra, gemeentehuis, politie, brandweer, zorginstellingen en scholen);
- aansluiting op de wegen van buurgemeenten en provinciale wegen;
- gevoelige locaties (bruggen, viaducten, trappen, bepaalde wegdektypen);
- het voorafgaand aan de strooiperiode verwijderen van afzetpaaltjes en hekwerken aan het begin en einde van fiets- en voetpaden.

De bus-routes houdt de gemeente zoveel mogelijk schoon. Het uitgangspunt is een goede bereikbaarheid realiseren voor de inwoners, zodat zij van het openbaar vervoer gebruik kunnen maken.

De gladheidbestrijding op fietsroutes die worden gebruikt als schoolroutes en voor het woon-werkverkeer heeft een hoge prioriteit. Het is hierbij van belang dat obstakels, zoals afzetpalen

en hekwerken op de te strooien fietspaden vooraf zijn verwijderd. De gladheidbestrijding kan hierdoor sneller en effectiever worden uitgevoerd, zonder tijdsverlies.

De strooiwerkzaamheden op trottoirs en voetpaden beperkt zich tot het strooien in de buurt van openbare voorzieningen, zoals winkels, scholen en zorginstellingen en vindt plaats nadat het reguliere strooiwerk op de hoofdroutes is voltooid en de gladheid langer dan één dag aanhoudt.

De inwoners van de gemeente worden in de voorlichting gewezen op hun verantwoordelijkheid m.b.t. het schoonhouden van de eigen stoep. De gemeente stelt aan inwoners en maatschappelijke instellingen, waaronder scholen en zorginstellingen, strooizout beschikbaar. Het strooizout is tijdens kantoor tijden af te halen bij de bedrijfsvestiging Schoterhoek 33 in Nieuwveen.

2.3.2 Prioriteit strooiroutes

Voor het bestrijden van gladheid en het ruimen van sneeuw gelden vaste routes. Het volgende onderscheid wordt daarbij gemaakt:

1. Hoofdroute met doorgaande wegen en fietspaden;
2. Route woonwijken.

Ad 1)

De hoofdroute omvat wegen met een belangrijke verkeersfunctie zoals hoofdwegen, bus routes, verbindingswegen (tussen de kernen), ontsluitingswegen en doorgaande- en ontsluitingswegen op bedrijventerreinen.

De fietspaden zijn belangrijk voor woon-werk- en schoolverkeer, hebben een hoge prioriteit en worden te allen tijde gestrooid.

Ad 2)

De Route woonwijken betreft de ontsluitingswegen van de wijken en de belangrijkste doorgaande straten waar ook veel (openbare) voorzieningen liggen. Hierbij moet worden gedacht aan winkels, scholen, zorginstellingen, dokters- en tandartsenpraktijken, fysiotherapeuten, apothekers, invalidenopritten etc. Deze worden gestrooid aansluitend aan het strooien van de hoofdroute. Overige straten in de woonwijken worden in principe niet gestrooid, behoudens in bijzondere gevallen door de gladheidcoördinator te bepalen.

Terreinen van particuliere instellingen, verenigingen, scholen, etc. worden door de gemeente niet gestrooid.

Een uitzondering hierbij is het landgoed Ursula van Stichting Ipse de Bruggen. Hier worden de wegen en paden wel door de gemeente gestrooid. Hiervoor geldt een overeenkomst tussen de gemeente en de stichting.

Alle strooiroutes worden gereden vanaf de buitendienstlocatie op bedrijventerrein Schoterhoek in Nieuwveen.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van doorgaande wegen en fietspaden die zijn opgenomen in de hoofd strooiroutes.

De strooiroutes zijn opgenomen in een:

- Overzichtskaart met de strooiroutes
- Straatnamenlijst per strooiroute;
- Routeschema voor het uitvoerende personeel.

2.4 Organisatie

2.4.1 Uitgangspunten voor de uitvoering

Voor het bepalen van de strooiroutes worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Binnen 30 minuten na alarmering wordt uitgerukt.
- De maximale tijdsduur van een preventieve strooiactie mag, onder normale omstandigheden, niet meer zijn dan 2,5 uur.
- Er wordt uit oogpunt van veiligheid en ter beperking van verkeershinder zo veel mogelijk gestrooid tussen 19.00 tot 22.00 uur en 03.00 tot 06.00 uur.
De berijdbaarheid van de weg bepaalt de werksnelheid van de voertuigen en dus de duur van de strooiactie.
- Op een doorgaande route mag de weggebruiker niet van een gestrooid op een niet gestrooid wegvak komen (overgang naar andere wegbeheerders zoals buurgemeenten en Provincie).
- Een nog glad weggedeelte mag niet worden bereden door een strooiauto waarvan de strooier niet in werking is, tenzij deze onderweg is om opnieuw te laden.
- De strooiauto mag nooit achteruit of tegen het verkeer in rijden.
- De hoeveelheden strooizout waarmee gestrooid wordt zijn afhankelijk van de weerssituatie maar liggen tussen de 7 en 25 gram/m².

Voor het sneeuwploegen gelden daarnaast de volgende uitgangspunten:

- Voorafgaand aan een te verwachten sneeuwbuï wordt er een preventieve strooiactie uitgevoerd, dit ter voorkoming van de aanhechting van sneeuw aan het wegdek.
- Bij het ploegen mag de weg-geploegde sneeuw niet op een naastgelegen rijbaan terecht komen.
- Bij elke ploegbeurt wordt 15 – 25 gram zout per m² nat gestrooid om te voorkomen dat de resterende of nieuwe sneeuw vast gaat zitten aan het wegdek.
- Om ook bij hevige sneeuwval de rijbaan berijdbaar te houden mogen ploegroutes niet langer duren dan 1 a 1,5 uur. Hiervoor worden één vrachtauto en twee trekkers, t.b.v. de fietsroutes, extra ingezet.
- Bij hevige- en aanhoudende sneeuwval worden aannemers ingezet. Deze aannemers hebben ieder hun eigen route.

Tijdens sneeuwval moet de bereikbaarheid gewaarborgd zijn. Met het ruimen dient in ieder geval op een zodanig tijdstip te worden begonnen dat tussen 06.00 uur en 22.00 uur een redelijke verkeersafwikkeling mogelijk is.

Fietspaden worden gelijk met de wegen optimaal geruimd om te voorkomen dat de fietsers op de weg gaan fietsen.

2.4.2 Signalering

De signalering om al dan niet te strooien wordt gebaseerd op de volgende onderdelen:

1. De weersvoorspelling specifiek voor de gemeente Nieuwkoop.
2. De actuele weerssituatie.
3. Moment van uitvoering gladheidbestrijding door buurgemeenten en provincie.
4. Melding van gladheid door de politie.

Op basis van deze gegevens zal de gladheidcoördinator een besluit nemen om te gaan strooien.

ad.1 De weersvoorspelling specifiek voor de gemeente Nieuwkoop

Via weerbureau Meteo Group wordt de gemeente via de mail en met een internetapplicatie op de hoogte gehouden van de actuele weersinformatie. De weersinformatie via internet is zowel op kantoor als thuis direct toegankelijk voor de gladheidcoördinator.

- Gladheidwaarschuwingen opgesteld voor de gemeente Nieuwkoop door de meteorologen van Meteo Group voor de komende 24 uur;
- Gladheidjournaal (landelijk) met daarin een toelichting op de te verwachten gladheidsituatie voor de komende nacht;
- De actuele wegdektemperaturen, geleidbaarheid, etc. van alle beschikbare meetpunten in het werkgebied van de Provincie Zuid Holland en Rijkswaterstaat. Deze gegevens worden in zowel tabel, grafiek als op een kaart gepresenteerd;
- Alarmering minimaal twee uur voordat er sneeuw of ijzel gaat vallen en bij onverwachte gladheid, de coördinator wordt persoonlijk gebeld door de meteoroloog.
- Actuele en verwachte radarbeelden met inzoommogelijkheden van Nederland, Duitsland, België, UK en Europa;
- Bewolkingbeelden zowel visueel als infrarood;
- Weerinformatie voor zowel de korte als de lange termijn met o.a. temperatuur, wind, neerslag, straling, luchtdruk, bewolking, dauwpunten, etc. geldig voor het werkgebied van de gemeente Nieuwkoop;
- Weerrisico's voor neerslag, wind en temperatuur geldig voor de gemeente Nieuwkoop;
- Weerkaarten (neerslag, temperatuur, wind, dauwpunt);

ad.2 De actuele weersituatie buiten

Als naar aanleiding van de weersvoorspelling blijkt dat er gestrooid moet worden beoordeelt de gladheidcoördinator ter verificatie de situatie buiten.

ad.3 Moment van uitvoering gladheidsbestrijding door buurgemeenten en provincie

Met buurgemeenten en de provincie is de afspraak gemaakt elkaar telefonisch in te lichten als men binnen het eigen beheergebied gaat strooien.

ad.4 Melding gladheid door de politie

Als de politie Hollands Midden gladheid constateert geven zij dat door aan de gladheidcoördinator. De politie geeft geen regionaal alarm.

De gladheidcoördinator van de gemeente meldt aan de meldkamer politie wanneer begonnen wordt met het strooien en wanneer de actie is beëindigd. De meldkamer politie registreert deze informatie. Inwoners die de politie bellen kunnen zo beter worden geïnformeerd.

2.4.3 Coördinatie en waarschuwing

De coördinatie van de gladheidsbestrijding is opgedragen aan de voormannen van de buitendienst. Eindverantwoordelijke voor de coördinatie van de gladheidsbestrijding is de teamleider. De gladheidcoördinator vervult een belangrijke taak bij de signalering van de gladheid. Hij neemt in principe het besluit tot uitvoering van een strooiactie.

De teamleider is verantwoordelijk voor:

- Het opstellen van een strooirooster van geconsigneerde medewerkers.
- Het opstellen van het beleidsplan en actieplan, wat wordt vastgesteld door het college.
- Voorafgaand aan het strooiseizoen maken van afspraken met omliggende gemeenten, Provincie en Politie.
- Afsluiten contract met weerbureau en zoutleverancier.

- Het opstellen van de strooiroutes (actieplan).
- Aankoop van zout en andere middelen.
- Publicaties over de gladheidbestrijding via de communicatiekanalen.
- Het onderhoud en vervanging van strooimaterieel.
- Het aansturen van de gladheidcoördinatoren.
- Gladheidcoördinator van 1 nov.– 15 nov. en van 15 mrt.– 30 april;
- Het afhandelen van schades en claims;

De gladheidcoördinator heeft de volgende taken en bevoegdheden:

- Bepaalt het tijdstip wanneer er wordt gestrooid;
- Roept medewerkers op voor het uitvoeren van de strooiactie;
- Onderhoudt contacten met omliggende gemeenten, provincie, Ipse de Bruggen en politie (centrale meldkamer);
- Bepaalt waar gestrooid wordt (indien nodig afwijken van de strooiroute);
- Bepaalt de toe te passen hoeveelheden strooizout (gr./m²);
- Bepaalt welke tractie wordt ingezet (ploeg en/of reserve strooivoertuigen ed.);
- Bepaalt wanneer aannemers worden ingezet t.b.v. het sneeuwruimen en verzorgen administratieve handelingen (opdrachtbonnen);
- Stuurt de ingehuurde aannemers aan;
- Meldt onregelmatigheden en bevindingen gedurende de strooiweek aan de TL;
- Handelt meldingen en klachten af tijdens de geconsigneerde week;
- Beheert de rapportage tijdens de geconsigneerde week;
- Controleert op het juiste gebruik van veiligheidsmiddelen (tractie en kleding)

Bij de voorbereiding van het strooiseizoen wordt aan de hand van het wegenoverzicht onderzocht op welke wegen zich omstandigheden voordoen waar een aangepaste aanpak moet worden gehanteerd. Het gaat hier bijvoorbeeld om situaties waarbij door de aard en gesteldheid van het wegdek en de toestand langs de weg gladheid eerder of op een andere wijze optreedt.

Wanneer tot actie wordt besloten, gebeurt dit in overleg met de aangrenzende wegbeheerders. De coördinator informeert het te alarmeren personeel uitdrukkelijk over de heersende en de te verwachten weersomstandigheden, de te strooien zouthoeveelheden en of er gebruik moet worden gemaakt van de sneeuwplough.

De tijd tussen het tijdstip van het optreden van de gladheid en de daadwerkelijke strooiactie wordt door de coördinator kritisch bewaakt. In deze fase is de meeste tijdswinst te behalen die direct ten goede komt aan de bereikbaarheid van de weg en dus aan de veiligheid van de weggebruiker.

2.4.4 Inzet personeel en consignatie

Om de gladheidbestrijding op een doeltreffende manier uit te voeren is het nodig dat de coördinator snel en flexibel kan beschikken over medewerkers. Om die reden wordt de gladheidbestrijding in eigen beheer uitgevoerd.

De teamleider draagt er zorg voor dat voor de periode van de gladheidbestrijding voldoende personeel beschikbaar is en stelt hiervoor een consignatierooster op. Vrijstelling van medewerkers van inzet voor de gladheidbestrijding op basis van leeftijd is slechts dan mogelijk wanneer voldoende buitendienstpersoneel beschikbaar is voor een goede uitvoering van de gladheidbestrijding. Dit is ter beoordeling aan de teamleider.

Dat betekent dat de medewerkers binnen en buiten werktijd direct oproepbaar en inzetbaar moeten zijn. De periode waarin medewerkers volgens het consignatierooster voor de gladheid gebonden kunnen worden loopt van 15 november tot 15 maart. De start valt op de eerste maandag van de week waarin 15 november valt en eindigt op de maandag van de week waarin 15 maart valt. Op basis van de te verwachten weersomstandigheden bepaalt de teamleider van de buitendienst wanneer, buiten de bovengenoemde periode inzet voor de gladheidbestrijding noodzakelijk is. 48 uur van tevoren wordt aan de medewerkers doorgegeven of ze geconsigneerd worden.

2.4.5 instructie personeel

Voor en na het strooiseizoen vindt er onder leiding van de teamleider gezamenlijk overleg plaats met al het betrokken personeel. Op de bijeenkomst voor het seizoen wordt het actieplan besproken evenals een taakrisicoanalyse.

Voor de start van het strooiseizoen wordt met alle betrokkenen de procedure doorlopen. De belangrijkste zaken die worden doorlopen zijn:

- Het omgaan met dooimiddelen.
- Controle van doseerinstellingen.
- Het bedienen van, en werken met, gladheidbestrijdingsmaterieel.
- Onveilige situaties tijdens strooien (gladheid tijdens strooien en woon-werkverkeer).

Het overleg na het strooiseizoen heeft een evaluerend karakter.

2.4.6 Materieel

Voor de gladheidbestrijding wordt eigen materieel ingezet.

De gemeente beschikt voor de gladheidbestrijding over het volgende materieel:

Vrachtwagens > 7 ½ Ton	1
Vrachtauto's tot 7 ½ Ton	5
Landbouwvoertuigen	2
Opzetstrooiers (Nido)	7
Zoutladers (shovel)	1
Sneeuwplougen	6
Rolbezems	2

De strooimachines en strooivoertuigen zijn voorzien van het Autologic strooisysteem. Hiermee worden de strooiroutes genavigeerd en de strooiers automatisch ingesteld op juiste wegbreedte en zouthoeveelheid. Tijdens de strooiactie worden strooitijden, gereden route en zouthoeveelheden digitaal vastgelegd. Deze gegevens kunnen worden gebruikt bij eventuele schadeclaims.

2.4.7 Strooimiddelen

Voor een gemiddelde winter wordt er een frequentie van 40 preventieve strooiacties aangehouden. Bij een preventieve actie is de strooidichtheid, afhankelijk van de weersomstandigheden, 7 tot 15 gram/m². Dit komt neer op een totale strooihoeveelheid van gemiddeld 440 gr/m². Bij een te bestrijden oppervlakte van 795.000 m² is ongeveer 350 ton zout benodigd. Afhankelijk van de weersomstandigheden in het gladheidseizoen kan er meer of minder zout noodzakelijk zijn. De huidige gemeentelijke opslagplaats heeft een capaciteit van ca. 75 ton.

2.4.8 Rapportage

Er wordt gebruik gemaakt van rapportage met de applicatie Winterlogic. Met deze applicatie kunnen de gereden strooiroutes worden uitgelezen. Hierin zijn de tijdstippen van de uitge-

voerde strooiacties vastgelegd en is de hoeveelheid strooizout geregistreerd. De rapportages uit Winterlogic kunnen een belangrijke rol spelen bij eventuele aansprakelijkheidsstelling.

2.5 Communicatie

Na het jaarlijks vaststellen van het actieplan gladheidbestrijding wordt in oktober het actieplan gepubliceerd en ter inzage gelegd. De publicatie gaat gepaard met een voorlichtend artikel in het Nieuwkoop Nieuws en op de gemeentelijke website. Op de website is ook het actieplan in te zien. Aan de hand van de publicatie worden de inwoners op de hoogte gebracht van wat zij in geval van gladheid kunnen verwachten van de gemeente en wat de maatschappelijke verantwoordelijkheid is die zij zelf dragen. Op basis van de evaluatie van eerdere seizoenen is er aanleiding het komende seizoen extra aandacht te besteden aan de eigen verantwoordelijkheid van de inwoners m.b.t. de gladheidbestrijding in de woonomgeving. Een ieder is in de gelegenheid naar aanleiding van het actieplan zienswijzen in te dienen.

Algemene informatie over de gladheidbestrijding wordt opgenomen in de gemeentegids en op de gemeentelijke website. Daarnaast worden gedurende de winterperiode op de website en gemeentepagina regelmatig publicaties geplaatst over de gladheidbestrijding.

Het actieplan wordt ruim voor het nieuwe strooiseizoen afgestemd met omliggende wegbeheerders. Dit is noodzakelijk uit oogpunt van verkeersveiligheid. Zo moet worden voorkomen dat strooiroutes voor doorgaande wegen bij de gemeentegrens stoppen en niet goed zijn afgestemd met de aangrenzende wegbeheerder. Hetzelfde geldt voor wegen die door de gemeente lopen en door andere wegbeheerders worden gestrooid.

Het actieplan gladheidbestrijding wordt toegezonden aan de politie Midden Holland, de brandweerposten de buurgemeenten en provincie en ambulancediensten.

2.6 Evaluatie

Het actieplan, dat als een draaiboek wordt beschouwd, wordt ieder jaar na evaluatie van het strooiseizoen geactualiseerd en vooruitlopend op het nieuwe strooiseizoen opnieuw door het college vastgesteld.

De evaluatie vindt plaats aan de hand van eigen ervaringen gedurende het strooiseizoen, uitkomsten van overleg met andere wegbeheerders, door inwoners ingediende zienswijzen en meldingen, etc.

2.7 Meldingen en meldingenregistratie

Voor meldingen van inwoners is de gebruikelijke meldingsprocedure van de gemeente van toepassing. Dat betekent dat meldingen betreffende gladheidbestrijding worden geregistreerd via het meldingensysteem op de website van de gemeente of telefonisch. In uitzonderlijke gevallen worden meldingen direct doorgegeven aan de coördinator gladheidbestrijding. Buiten kantoor tijden is de consignatiedienst bereikbaar voor meldingen. De meldingen worden in de evaluatie besproken.

2.8 Jaarschema

april

- Evaluatie van de uitvoering van de gladheidbestrijding.
-

augustus	<ul style="list-style-type: none"> • Aanvulling zoutvoorraad en dooimiddel • Beoordeling van de technische staat van het materieel en keuringen • Onderhoud, revisie en vervanging materieel
----------	---

september	<ul style="list-style-type: none"> • Actualisering actieplan en strooiroutes • Opleidingen personeel
-----------	--

oktober	<ul style="list-style-type: none"> • Opstellen consignatierooster • Telefoonlijsten en formulieren controleren en aanpassen • Overleg met buurgemeenten, provincie en politie • Winter gereed maken materieel en systemen • Bijeenkomst personeel voor bespreking Instructies • Informatie aan inwoners van de gemeente • Verwerken zienswijzen
---------	--

november - maart	<ul style="list-style-type: none"> • Consignatie winterdienst volgens rooster • Tussentijdse publicaties
------------------	--

Bijlage 1
Straatnamenlijst hoofdroute
(doorgaande- ontsluitingswegen en fietspaden)

Stratenoverzicht 2020-2021

Doorgaande hoofd- en verbindingswegen

Nieuwveen:

- Industrierrein Schoterhoek
- Schoterweg
- W.P. Speelmanweg
- Kerkstraat
- Dorpsstraat
- Uiterbuurtweg
- Blokland
- Nieuwveensjaagpad
- Geerweg
- Paradijsweg
- Anjerstraat
- Bloemenstraat
- Oostkanaalweg
- Kerkweg
- Korteraarseweg
- Oude kerkpad
- Hoekse Aarkade
- West Kanaalweg
- Vriezenweg
- Langeraarseweg
- Aardamseweg
- Ringdijk
- Hertog van Beijerenstraat
- Stobbeweg
- Harsweg
- Achttienkavelsweg
- Zuideinde
- Kennedylaan
- Transportweg (incl. doodlopende gedeelte)
- Atoomweg
- Energieweg
- Nieuwveenseweg
- Noordenseweg
- Simon van Capelweg
- Prolkade
- Molenweg
- Kousweg
- Jonge Zevenhovenseweg
- Achterweg
- Laan der Verwondering
- Parklaan

Stratenoverzicht 2020/2021
Doorgaande- , ontsluitingswe-
gen en fietspaden
Locatie Nieuwkoop

- Bernhardlaan
- Beatrixlaan
- Julianalaan
- (Fietspad) Irenelaan
- Fietspad Nieuwveenseweg
- Fietspad Noordenseweg
- (Fietspad) Grendel
- (Fiets- voetpad) Ladderhaak
- Fietspad Hakkelbout
- Sperwerstraat
- Reigerstraat
- Roerdomplaan
- Achterweg
- Koekoekstraat
- Meidoornlaan
- Waterleliestraat
- Larixstraat
- Lindelaan
- Berkenlaan
- De Verbinding
- Kennedyplein
- Mozartlaan
- Beethovenlaan
- Bachstraat
- Wagnerstraat
- Churchillaan
- Fietspad Hogedijk
- (Fietspad) Aarlanderveenseweg
- Fietspad Evenemententerrein
- Elleboogvaart
- Maarten Freeke Wije
- (Fietspad) Fleurstraat
- De Halve Roe
- Het Lange Stuk (incl. bussluis)
- Beerstratenlaan
- Stortenbekerstraat
- Weissenbruchlaan
- Roelofstraat
- Marisstraat
- Fietspad Kennedylaan
- Smidsvuur

- Smederij
- Windhaak
- (Fietspad) Dreg
- Stibbe
- Dennelaan
- Kastanjelaan
- Achterweg
- Dorpstraat
- Meeuwenlaan
- Fietspad Noordenseweg
- Fietspad Hogedijk ri. Prokade
- Voorweg
- Fietspad Noordse Dorpsweg
- Fietspad Pad door de Noordsche ..
- Fietspad Molenweg
- Zuideinde Zevenhoven

Stratenoverzicht 2020/2021

**Doorgaande-, ontsluitingswegen en
fietspaden**

**Locatie Noorden / Woerdense Ver-
laat**

- (Fietspad) Oude Spoorbaan
- Hogedijk
- Jonge Zevenhovenseweg
- Gerberastraat
- Anjerstraat
- Noordse Dorpsweg
- Woerdense Verlaat
- Grechtkade
- Inrit Westveensekade
- Merelstraat
- Koperwiek
- Leeuwerikstraat
- (Fietspad) Milandweg
- Nachtegaalspad
- Voorhaakdijk
- Bosweg
- Fietspad Uitweg
- Ir. J. Nysingweg
- Veenweg
- Floraweg
- Voordijkseweg
- Kade
- Sluitkade
- De Hoef Westzijde (gemeente de Ronde Venen)

Stratenoverzicht 2020/2021

Doorgaande-, ontsluitingswegen en fietspaden

Locatie Nieuwveen/Zevenhoven

- Tochtpad (incl. fietspad)
- Simon Stouthandelstraat
- St. Janstraat (scholencomplex)
- J v/d Damstraat (Scholencomplex)
- Schinkel
- Noordeinde
- Schoolstraat
- Fietsped Kastol
- Noordeinde (fietspad)
- Liemeer
- Noordeinde
- De Dobbe
- Vijfbruggenpad (fietspad)
- Akkerwinde
- Stationsweg (incl. fietspad)
- Jonge Zevenhovenseweg
- Dorpsstraat
- Vlijtlaan (incl. fietspad)
- Sportlaan
- Vrijenhoek
- Hertog Albrechtstraat
- S. van Drielstraat
- F.M. Baudstraat
- W.P. Speelmanweg
- Korenveldweg
- Teylersplein
- Roggeveldweg
- Hazeweg
- Rugstreeppad (inritten)
- Ambroziolaan
- Parkstraat
- Conradpark
- Molenlaan
- Schoterveld
- Jan van Blankenpad
- Schout Clantstraat
- Schoterpark
- A.H. Kooistrastraat
- Johannespad (fietspad)
- Molenkade (incl. fietspad)
- Ursulapad (fietspad)
- Poldermolenkade
- Dorpsstraat
- Kerkstraat
- Hogendijk (uitrit brandweer)
- Oud Nieuwveenseweg
- Oostkanaalweg
- Schilkkade
- Lange Schilk

Stratenoverzicht 2020/2021

Doorgaande-, ontsluitingswegen en fietspaden

Locatie Ter Aar/Langeraar/Papenveer

- Zevenhovenseweg
- Hogedijk
- Korteraarseweg
- Kerkweg (fietspad)
- P. van Schravendijkstraat
- Jhr. De Muraltstraat
- Pr. Beatrixstraat
- Pr. Marijkestraat
- Middelweg
- Lijsterbeslaan
- Hazelaarstraat
- Acaciastraat
- Essenlaan
- Lindenplein
- Wilgenpad
- Vosholstraat incl. Holstein
- Weerenstraat
- Vierambachtstraat
- Hogerheijdestraat
- Van Schagenhof
- Dr. A. Sweitzerstraat
- Reigerlaan
- Aalscholverlaan
- Zwanenlaan
- Aardamseweg (incl. gem. kantoor)
- Broekveen
- Bosveen
- Elzenstraat
- Hazelaarstraat
- Bosveen
- Moerasveen
- Speelveen (fietspad)
- Ringdijk (incl. fietspad)
- Windepad
- Hertog van Beijerenstr. (fietspad)
- Bloemenstraat
- Anjerstraat
- Chrysantenstraat
- Sluispad
- Kerkpad
- Anjerstraat
- Paradijsweg
- P- de Stroopliker (incl. Kerkplein)
- Langeraarseweg (fietspad)
- Geerweg (fietspad)
- Bilderdam
- Amstelpad (fietspad)
- Van Wassenaerstraat
- Landerij
- J.M. Halkestraat en M. Robertzstraat
- G. van Dijkstraat
- A.G.M. v/d Hoevenstraat
- Ontzigtstraat
- Langeraarseweg (fietspad)
- Landlustpad (fietspad)
- Prinses Amaliahof

Bijlage 2

Routeschema voor uitvoerend personeel

Strooiroute: Ter Aar en fietspaden			afstand strooi- route	39 Kilometer
Voertuig: 4. Iveco 89-BKH-8			Totaalafstand route	46,5 Kilometer
Versie oktober 2020			Duur strooi- route ca.	2:00 Uur
Aanduiding	Onderdeel	Straat		Opmerkingen
Vertrekpunt		Schoterhoek, Nieuwveen		
Start		Zevenhovenseweg		
LA		Korteraarseweg richting Aarlander- veen		
LA		Hogedijk (inclusief doodlopende deel)		Omkeren op werf en retour
RA	fietspad	Kerkweg		
RD		Kerkweg		niet strooien
LA		P. v. Schavendijkstraat		
RA		Jhr. De Muraltstraat		
LA		Pr. Beatrixstraat		
LA		Pr. Irenestraat		Achteruit steken
LA		Pr. Marijkestraat		
LA		Jhr. De Muraltstraat		
LA		Kerkweg		niet strooien
LA	Rotonde	Oostkanaalweg		3e afslag
LA		Prinses Amaliahof		Geheel rondrijden
RA		Oostkanaalweg		
LA	Rotonde	Aardamseweg	3e afslag	niet strooien
RA		Westkanaalweg		niet strooien
LA		Wilgenpad		
LA		Essenlaan		
RA		Aardamseweg		niet strooien
RA		Middelweg Brandweerterein		rond rijden
LA		Aardamseweg		niet strooien
LA		Lijsterbeslaan		
RA		Acaciastraat		
RA		Essenlaan (incl. lindenplein)		
RD		Vosholstraat (incl. Vosholplein)		
RA		Vierambachtsstraat		
RA		Dr. A. Schweitzerstraat		
RA		Weerenstraat		

LA		Vierambachtsstraat		
RA		Vosholstraat		
LA		Hogerheijdestraat		
LA		van Schagenhof		
RA		Hogerheijdestraat		niet strooien
LA		Vosholstraat		
RA		Dr. A. Schweitzerstraat		
LA		Reigerlaan		
LA		Aalscholverlaan		School
OK		Aalscholverlaan		
RA		Reigerlaan (incl achteruit t/m de brug)		Paaltje
LA		Zwanenlaan		
LA		Aardamseweg		niet strooien
RA		Broekveen/Bosveen		Paaltje
RA		Elzenstraat		
RA		Lijsterbeslaan		
LA		Acaciastraat		niet strooien
LA		Essenlaan		
LA		Hazelaarstraat		
LA		Lijsterbeslaan		
RA		Elzenstraat		
RA		Bosveen		
LA		Moerasveen		Paaltje
RD		Fietspad Speelveen		Paaltje
LA		Ringdijk		niet strooien
LA		Aardamseweg		niet strooien
RA		Ringdijk (Windepad omkeren)		
OK		Ringdijk retour		niet strooien
LA		Aardamseweg rond kerk/gem. kantoor		Incl. P
LA		Aardamseweg		
RA	fietspad	Ringdijk		
RA	fietspad	Ringdijk/Hertog Beijerenstraat		
LA		West Kanaalweg		niet strooien
LA		Bloemenstraat/Anjerstraat		
RA		Chrysantenstraat		
RA		Bloemenstraat incl. kerk-sluispad		achteruit
RA		Anjerstraat		
RA		Paradijsweg		
RA		Kerkpad achteruitsteken		t/m brug
RD	fietspad	Kerkpad (incl. P de Stroopliker)		
		Incl. overzijde Kerkplein		

LA		Langerarseweg (richting Geerweg)		niet strooien
RA	fietspad	Geerweg		
LA	fietspad	Amstelpad		
RD		Bilderdam		
LA		Generaal van Merleweg		
LA	fietspad	Geerweg		
RA	fietspad	Langerarseweg		
		Einde fietspad Langerarseweg ver- volgen		niet strooien
RA		Van Wassenaerstraat		
LA		J.M. Halkestraat		
LA		M. Robertzstraat		
LA		Langerarseweg		niet strooien
LA		G. van Dijkstraat		
RA		J.M. Halkestraat		
LA		A.G.M. v/d Hoevenstraat		
LA		Ontzigtstraat		
RA		Langerarseweg		niet strooien
RD	fietspad	Langerarseweg + achteruit naar de brug		
OK		Langerarseweg retour		niet strooien
LA	fietspad	Landlustpad		Paaltjes 2x
Retour		Schoterhoek, Nieuwveen		Einde route

Strooiroute: Noorden, Woerdense Verlaat en fietspaden			Strooiroute	35 Kilometer
Voertuig: 2. Iveco 5-VRH-73			Totaalafstand	49 Kilometer
Versie oktober 2020			route	49 Kilometer
			Duur strooi- route ca.	2:00 uur
Aanduiding	Onderdeel	Straat		Opmerkingen
Vertrekpunt		Schoterhoek, Nieuwveen		
Start		Oude Spoorbaan		
LA		Hogedijk		doodlopend
OK		Hogedijk		
RA		Jonge Zevenhovenseweg		tot Kousweg
OK		Jonge Zevenhovenseweg retour		niet strooien
RA		Hogedijk		
LA		Kousweg / Molenweg		niet strooien
RA		Prolkade		niet strooien
RA		Gerberastraat		Parkeerplaats rond
OK		Gerberastraat retour		
RA		Chrysantenstraat		
RA		Anjerstraat		
RA		Anemonenstraat		
OK		Anemonenstraat + parallel fietspad afrit + P. COOP +afrit Prolkade		
LA		Anjerstraat		
LA		Prolkade		niet strooien
RA		Noordse Dorpsweg		
LA		Uitweg		niet strooien
LA		Korte Meent		niet strooien
RA		Woerdens Verlaat/Grechtkade		
OK		Grechtkade/Woerdens Verlaat		niet strooien
LA		Korte Meent		niet strooien
RA		Inrit Westveensekade		Achteruit inrij- den
RA		Merelstraat		
LA		Koperwiek/Leeuwerikstraat		
RA		Korte Meent		niet strooien
LA		Milandweg		
LA		Nachtegaalspad		doodlopend
OK		Nachtegaalspad retour		
LA		Milandweg		
RA		Voorhaakdijk		doodlopend
OK		Voorhaakdijk retour		niet strooien
RD		Voorhaakdijk		doodlopend
OK		Voorhaakdijk retour		

LA		Milandweg		tot Oude Meije
OK	fietspad	Milandweg		
LA		Bosweg		tot Oude Meije
OK		Bosweg		niet strooien
LA	fietspad	Milandweg		
	fietsbrug	Handmatig		
RD	fietspad	Uitweg		
LA		Uitweg		niet strooien
RA 2x		Ir. J. Nysinghweg		doodlopend
OK		Ir. J. Nysinghweg		
RA		Veenweg		
RD		Floraweg		
LA		Floraweg		
LA		Voordijkseweg		
RA		Floraweg		niet strooien
RA		Ir. J. Nysinghweg		niet strooien
RA		Floraweg		
RD/LA		Floraweg		
LA		Kade		
LA		Sluitkade		tot Hogedijk
OK		Sluitkade retour		niet strooien
LA		Kade/De Hoef Westzijde		gem. De Ronde Venen
LA	fietspad	Oude Spoorbaan (tot Achterweg)		Einde route
retour		Schoterhoek, Nieuwveen		RD via Prov.weg re-tour

Strooiroute: Liemeer, fietspaden, terrein Ursula			afstand strooi- route	37 Kilometer
Voertuig: 23. Iveco 90-BKH-8			Totaalafstand route	41 Kilometer
versie oktober 2020			Duur strooiroute ca.	2 Uur
Aanduiding	Onderdeel	Straat	Strooi- breedte	Opmerkingen
Vertrekpunt		Schoterhoek, Nieuwveen		Wel strooien!
Rotonde RD	2e afslag	Tochtpad		Niet fietspad op!
RD		Over busplaats Schinkel		
LA		Noordeinde		
RD		Liemeer		
OK		Blokland/Liemeer retour		
LA		Onder viaduct door fietspad op		Fietspad
Oversteken		Fietspad volgen ri. Noordeinde		Fietspad
RA		Fietspad achter Kastol langs		Fietspad
LA		Schoolstraat		
RA		Noordeinde		
LA		Schoolstraat		
LA		De Dobbe		
RA		Tochtpad		
LA	2e inrit	Parkeerplaats over		
LA	via in- uitrit	Parkeerplaats verlaten Tochtpad		Ri. Nieuwveen
Rotonde RD	2e afslag			
LA		Schoterweg		
LA	Fietspad op	Tochtpad retour		Fietspad
RA		Simon Stouthandelstraat		
RA		St. Janstraat		
OK		Jan van de Damstraat		Retour Schinkel
LA		Schinkel		
RD		Tochtpad		
LA	fietspad	Vijfbruggenpad		
LA		S. van Drielstraat		
LA		Sportlaan		
LA		Akkerwinde		
LA	fietspad	Vijfbruggenpad		
RA		Stationsweg		
OK	Rotonde	Nieuwveenseweg		
Via	fietspad	Stationsweg retour		Fietspad uitrijden
LA		Hertog Albrechtstraat		Incl. Albrechtshof
LA		S. van Drielstraat		

RA		Sportlaan	
RA		Vlijtlaan	Pad niet strooien!
RA		Dorpsstraat	
RA		F.M. Baudstraat	
LA		Hertog Albrechtstraat	
RA		Vrijenhoek	tot S. van Drielstr.
RA		S. van Drielstraat	
RA		Dorpsstraat	
LA		Jonge Zevenhovenseweg	tot Achterweg
OK		Jonge Zevenhovenseweg retour	
RA		Dorpsstraat/Noordeinde	
LA		Schinkel / Tochtpad	Via busbaan!
RA		W.P. Speelmanweg	niet strooien
LA		Korenveldweg	
LA		Teylersplein incl. weg van GGD	Rondrijden
LA		Korenveldwg/Roggeveldwg/Hazeweg	
RA	fietspad	Hazepad	
RA		Ambroziolaan	
LA		Hazeweg/Parkstraat	
LA		Conradpark	
OK		Conradpark retour	
LA		Parkstraat	
RA		W.P. Speelmanweg	
RA		Molenlaan	
LA		Schoterveld	
RA		Jan van blankenpad	
RA		Schout Clantstraat	
LA		Schoterpark	
LA		Parkstraat/Hazeweg	
RA		Hazeweg	niet strooien
LA	2e inrit	Rugstreepad	
LA	1e inrit	Rugstreepad	
RA		Hazeweg	na fietspad strooien
RA		A.H. Kooistrastraat	niet strooien
LA	fietspad	Johannespad	
LA	fietspad	Molenkade	
OK		Molenkade	
RA		Poldermolenkade	
en RA		Molenkade	
LA		Molenkade	
OK en LA		Molenkade	
OK en LA		Molenkade	

LA	fietspad	Ursulapad		
RA		Dorpstraat		niet strooien
LA		Kerkstraat		niet strooien
LA		Hogendijk (uitrit brandweer)		
OK		Hogendijk retour		
RA		Kerkstraat		Niet strooien
LA		A.H. Kooistrastraat		Niet strooien
RD		Oud Nieuwveenseweg		
LA		Oostkanaalweg		
LA		Schilkerweg		Niet strooien
RA		Schilkkade		Einde retour
RA		Schilkerweg		Niet strooien
LA		Lange Schilk		Einde retour
LA		Laan der Verwondering/Parklaan		
LA		Hazeweg		Niet strooien
RA		A.H. Kooistrastraat		
LA	Terrein	Ipse de Bruggen Landgoed Ursula		
Retour		Schoterhoek, Nieuwveen		niet strooien

Strooiroute: Nieuwkoop en fietspaden			afstand strooi- route	30 Kilometer
Voertuig: 5. Fuso 22-BNF-3			Totaalafstand route	40 Kilometer
Versie oktober 2020			Duur strooi- route	Ca. 2:00 Uur
Aanduiding	Onderdeel	Straat		Opmerkingen
Vertrekpunt		Schoterhoek, Nieuwveen		
Start	Ind. Terrein	Industrieweg (vanaf rotonde)		
RA		Bernhardlaan		
LA		Marijkelaan		
RA		Julianalaan		
RA		Margrietlaan		
LA		Bernhardlaan		
LA		Beatrixlaan		
LA		Julianalaan		
LA		Irenelaan		
RD	fietspad	Richting rotonde		
LA	fietspad	Nieuwveenseweg		
LA	fietspad	Noordenseweg		
LA		Julianalaan		
LA		Beatrixlaan		
RA		Nieuwveenseweg		niet strooien
via	fietspad	Rotonde Nieuwveenseweg		
RD		Grendel (incl. fietspad ri. Nieuwveenseweg)		Is van Provincie
LA	parkeerplaats	Ladderhaak		rondrijden
Incl.	fietspad	Ladderhaak (ook achter school langs)		
RD	parkeerplaats	Via Dreg naar Stibbe		Brug over
RA		Smidsvuur		
RA		Smederij		
RA		Windhaak		
LA	fietspad	Ladderhaak		
RA	fietspad	Hakkelbout + onder tunnel door		tot Roerdompstraat
OK	via	oprit brandweer Provincialeweg retour		Onder tunnel door
RA	fiet- voetpad	Ladderhaak/Grendel retour		incl. fietspad rotonde
RD		Nieuwveenseweg		
RA		Sperwerstraat + Reigerstraat		
LA		Roerdomplaan		
LA		Achterweg		niet strooien
LA		Koekoekstraat		
LA		Reigerstraat + Meidoornlaan		
LA		Waterleliestraat		
RA		Larixstraat		
LA		Lindelaan		
LA		Achterweg		niet strooien
LA		Roerdomplaan		
LA		Berkenlaan		
RA		de Verbinding		
RA		Achterweg		
LA		Kennedyplein		

RD		Mozartlaan		
LA		Beethovenlaan RA/LA/RA >>		incl. over brug tandarts omkeren
RA		Bachstraat		
RA		Mozartlaan		
LA		Wagnerstraat		
LA		Churchillaan		niet strooien
Re aanhouden	fietspad	Aarlanderveenseweg		
RD		Aarlanderveenseweg		
LA		Achttienkavels		niet strooien
LA	fietspad	Hogedijk		
LA	fietspad	Richting Evenemententerrein		Churchillaan oversteken
RD	fietspad	Elleboogvaart		
LA	Via	Maarten Freeke Wije terug		
LA		Churchillaan		niet strooien
RA		Kennedylaan		niet strooien
RA	fietspad	Hogedijk		
RA	fietspad	Fleurstraat		
RD		Fleurstraat/De Halve roe		
RA		Churchillaan		niet strooien
LA		Beerstratenlaan		
RA		Stortenbekerstraat		
LA		Kennedylaan		
LA		Weissenbruchlaan		
LA		Roelofsstraat		
RA		Marisstraat		
RA		Beerstratenlaan/Weissenbruchln.		Incl. fietsroute Elleboogvaart
LA	fietspad	Kennedylaan tot aan de Tunnel		
OK		Parkeerplaats Heemtuin		
via	rotonde	Smidsvuur inrijden		
RA		Smederij/Windhaak		via P-Tennispark
RA	fietspad	Dreg		
RD		Smidsvuur oversteken		
LA	fietspad	Smidsvuur		tot aan de tunnel
OK	inrit	Blaasbalg		
RA		Smidsvuur		via rotonde
RD		Kennedylaan		niet strooien
LA		Dennelaan/Kastanjelaan		
RA		Larixstraat		
LA		Kennedylaan		Niet strooien
LA		Achterweg alleen Brandweer+P Rode Kruis/AH)		Incl. uitrit P-garage
RA		Nieuwveenseweg		
RA		Dorpsstraat		Incl. Regthuysplein+brug
RA		Kennedylaan		niet strooien
RA	fietspad	Hogedijk		
	2 afritten	Hogedijk		

RA		Achterweg		niet strooien
LA		Koekoekstraat		
RA		Meeuwenlaan		
LA	Fietspad	Achterweg		
RA		Nieuwveenseweg		niet strooien
LA		Noordenseweg		niet strooien
v.a. Julia- naln.	fietspad	Noordenseweg		
RD	fietspad	Hogedijk(incl. afrit Noordhoek Dagbe- steding)		
Incl.	bruggen	Hogedijk		Handmatig
Incl.	fietspad	Richting Simon van Capelweg		
Incl.	fietspad	Afrit richting de Brun		Brug handmatig
RA		Prolkade		niet strooien
LA		Voorweg		
LA	fietspad	Noordse Dorpsweg/Molenweg (deel vanaf de weg strooien)		strooier rechts instellen
RD		Kousweg		niet strooien
RA		Hogedijk		niet strooien
RA	fietspad	Pad door de Noordschebuurterpolder		
RA		Molenweg		
LA	fietspad	Molenweg		
RD		Zuideinde (incl. 't Laantje en omkeren)		
LA		Stationsweg (strooien tot Vijfbruggen- pad)		Einde strooiroute

Strooiroute: Vrachtauto, doorgaande wegen kernen/buitengebied		57 Kilometer		
Voertuig: 1. Daf		Totaalafstand route	67 Kilometer	
versie oktober 2020		Duur strooiroute ca.	2:00 Uur	
Aanduiding	Onderdeel	Straat	Strooi-breedte	Opmerkingen
Start	Werf	Schoterhoek, Nieuwveen	6	
Rondrijden		Industrieterrein Sckoterhoek	6	via Verkerk
LA		Schoterweg	6	
RD		W.P. Speelmanweg/Kerkstraat		
RA		Dorpstraat/Uiterbuurtweg		
RD		Blokland		
LA	N231	Blokland/Vrouwenakker (Prov. weg)		Niet strooien
LA		Nieuwveens Jaagpad		
RA		Kattenbrug over		
RD		Geerweg		
LA		Paradijsweg		
LA		Hertog van Beijerenstraat		
LA		West Kanaalweg		niet strooien
RA		Schilkerbrug over		
RA		Oostkanaalweg (incl. P vrachtauto's)		
LA		Kerkweg		
LA		Korteraarseweg		
LA		Oude Kerkpad		
RA		Oostkanaalweg		
RA		Hoekse Aarkade		
OK		Hoekse Aarkade retour		Niet strooien
RA		Oostkanaalweg		
LA		Schilkerbrug over		
RA		West Kanaalweg		
LA		Valentijnsingel		
OK		Valentijnsingel retour		
LA		West Kanaalweg		
LA		Geerweg		
RA		Reigersbos		
OK		Reigersbos		
RA		Geerweg / Vriezenweg		
OK		Bij Hovenier - Vriezenweg retour		niet strooien
RA		Langerarseweg (en Woudsedijk?)		Navraag coördinator
LA		Aardamseweg		
LA		Ringdijk/Hertog van Beijeren-		

		straat		
RA		Stobbeweg		
2e LA		Harsweg		
2x links		Harsweg/Stobbeweg		
LA		Ringdijk retour		niet strooien
LA		Aardamseweg (incl. bushalte)		
RA	rotonde	Oost Kanaalweg		Niet strooien
RA	via	West Kanaalweg retour		In route Alphen a/d Rijn
RA		Aardamseweg		
RD		Kerkweg		niet strooien
RD		Zevenhovenseweg		niet strooien
RA		Achttienkavelsweg		
LA		Zuideinde		
LA		Kennedylaan		
LA	rotonde	Churchilllaan / Het Lange Stuk		Incl. bussluis
RA		Provincialeweg N231		niet strooien
RA	rotonde	Kennedylaan		
LA	rotonde	Achterweg		
LA		Nieuwveenseweg		
RA	rotonde	Provincialeweg N231		niet strooien
RA	rotonde	Industrieweg		
LA		Transportweg tot doodlopend deel		Omkeren
		Transportweg retour		
RA		Atoomweg		
OK		Rotonde Atoomweg retour		
RA		Energieweg		
RA		Industrieweg		niet strooien
LA	rotonde	Provincialeweg N231		niet strooien
LA	rotonde	Nieuwveenseweg		Niet strooien tot Ach- terweg
LA		Noordenseweg		
RD		Simon van Capelweg		
LA		Prolkade		
LA		Molenweg/Kousweg		
LA		Jonge Zevenhovenseweg		
RA		Achterweg		
LA		Provincialeweg N231		Einde route
Retour		Schoterhoek, Nieuwveen		

Bijlage 3
Overzichtskaart strooiroutes