

raadsvoorstel

portefeuillehouder G.A.H. Elkhuizen
opgesteld door Fysieke en Maatschappelijke Ontwikkeling / Gert-Jan Pieterse
Registratienummer
collegebesluit 11.00403 d.d. 18 januari 2011
vergaderdatum raad 3 maart 2011
jaar/nummer

onderwerp Plaatsing geluidmeetpunten vliegtuiggeluid

Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. in te stemmen met het plaatsen van één basismmeetpunt bestaande uit drie meetposten;
2. in te stemmen, het college op te dragen het abonnement met Geluidsnet jaarlijks te verlengen zolang dit, naar het oordeel van het college, voor de gemeente een meerwaarde heeft en aan het college over te laten in welke kern/locatie de geluidmeetpunten worden opgesteld;
3. in te stemmen met de kosten voor het meetpunt ad € 15.000,--;
4. in te stemmen het bedrag ten laste te brengen van de post onvoorzien 2011.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

mr. G.G.G. Slooters
secretaris

F. Buijserd
burgemeester

Toelichting

Probleemstelling

Om te kunnen beoordelen of het nieuwe Normen- en handhavingstelsel Schiphol voor Nieuwkoop meer of minder geluid veroorzaakt, kan het meten van vliegtuiggeluid een hulpmiddel zijn om daar achter te komen.

Inleiding

Op 1 november 2010 is het het nieuwe Normen- en handhavingstelsel Schiphol bij wijze van experiment voor twee jaar gestart.

Naast positieve kanten, vormt vliegtuiggeluid de meest negatieve factor van luchthaven Schiphol. Het onderwerp vliegtuiggeluid/overlast ontbreekt vrijwel nooit op de agenda's van de verschillende overleggen waaraan de gemeente deelneemt. In negen van de dertien kernen binnen de gemeente Nieuwkoop is regelmatig sprake van geluidsoverlast door vliegverkeer.

De luchthaven meet al sedert jaren het vliegtuiggeluid waarbij op strategische plaatsen meetpunten staan opgesteld. Ook binnen de gemeente Nieuwkoop is een meetpunt opgesteld. Schiphol maakt gebruik van het NOMOS systeem om vliegtuiggeluid te meten. Gemeenten kunnen nauwelijks invloed uitoefenen op de hoeveelheid meetpunten en locaties.

Al geruime tijd leeft de wens bij gemeenten rond de luchthaven om zelf geluid te meten en te bepalen waar de meetpunten worden opgesteld. Bij het onderbouwen van klachten, voorstellen voor optimalisaties van vliegroutes en dergelijke is het beschikbaar hebben van meetgegevens vaak belangrijk, meten is weten.

Kader / Eerdere besluiten

De gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 28 april 2009 besloten het college op te dragen het geluidmeetsysteem uit te breiden met meetpunten binnen de gemeente Nieuwkoop. In diverse overleggen is dit standpunt sedertdien naar voren gebracht.

Tot nu toe was het standpunt van de gemeente Nieuwkoop dat geluidmeetpunten op kosten van de luchthaven moesten worden geplaatst. Schiphol heeft aangegeven uitbreiding van het geluidmeetstelsel niet uit te sluiten maar volgt daarin haar eigen koers en tijdsplan.

In de gemeentelijke Structuurvisie Nieuwkoop 2040 is vastgelegd dat de woningbouw (sleutelprojecten) voornamelijk in de dynamische zone van de gemeente zal plaatsvinden en dit is nu juist ook de zone waar de meeste vliegtuigbewegingen plaatsvinden. Naast het probleem dat onder bepaalde luchtroutes niet gebouwd mag worden, is het ook van belang dat daar waar wel gebouwd mag worden, de geluidsdruk door vliegtuiggeluid zoveel mogelijk wordt beperkt.

Beoogd effect

Inzicht te krijgen of binnen de gemeente Nieuwkoop sprake is van een toename of afname van vliegtuiggeluid.

De meetgegevens vormen harde cijfers die kunnen worden gebruikt als onderbouwing voor verbetervoorstellen die de gemeente kan doen om geluidshinder te beperken. Signaalfunctie naar inwoners en externe partijen om daarmee duidelijk te maken dat de gemeente vliegtuigeluid serieus neemt.

Argumenten:

Het college heeft besloten te kiezen voor geluidmeetpunten van Geluidsnet.

Dit bedrijf is gespecialiseerd in het doen van metingen van vliegtuiggeluid, heeft hierin ervaring, zorgt dat de meetgegevens voor de gemeente online beschikbaar zijn en kan adviseren over de gegevens.

Bovendien hebben ook de gemeenten Alphen aan den Rijn en Kaag en Braassem voor Geluidsnet gekozen. Het kan bij gezamenlijke reacties en rapportages sterker overkomen als de gegevens door dezelfde geluidmeetdienst zijn verzameld.

Tevens hebben wij ingestemd met de mogelijkheid tot het verplaatsen van de meetpunten na een jaar om een zo goed mogelijk beeld van de geluidsbelasting in de verschillende kernen te krijgen.

Voorgestelde besluiten:

1. In te stemmen met het plaatsen van één basism Meetpunt bestaande uit drie meetposten.

- Een basism Meetpunt bestaat altijd uit drie meetpunten voor een betrouwbare meting die in een driehoek worden opgesteld met een onderlinge afstand van 500 tot 1500 meter.

2. In te stemmen, het college op te dragen het abonnement met Geluidsnet jaarlijks te verlengen zolang dit, naar het oordeel van het college, voor de gemeente een meerwaarde heeft en aan het college over te laten in welke kern/locatie de geluidmeetpunten worden opgesteld.

- Een jaar na de inwerkingtreding van het nieuwe Normen- en handhavingsstelsel Schiphol zal een evaluatie worden opgesteld. De resultaten hiervan zullen input leveren voor de beantwoording van de vraag hoe lang de gemeente de geluidmeetpunten operationeel wil houden.
- De evaluatie zal in beginsel ook input kunnen leveren voor de keuze in welke kern(en) de meetpunten opgesteld moeten worden.

3. In te stemmen met de kosten.

- | | |
|---|--------------------|
| • drie meetpunten à € 3.525,-- | € 10.575,-- |
| verplaatsing drie meetpunten na 1 jaar à € 1.015,-- | € 3.045,-- |
| onvoorzien | € 1.380,-- |
| Totaal exclusief btw | € 15.000,-- |

4. In te stemmen de kosten ten laste te brengen van de post onvoorzien 2011 en opnemen in de perspectiefnota+ voor financiering voor de jaren daarna .

Kanttekeningen:

- Er zijn op het terrein van het meten van vliegtuiggeluid maar weinig bedrijven actief die ook nog kunnen bogen op ervaring. Daarnaast is er de voorkeur aan gegeven om offerte te vragen bij het bureau dat ook geluidmetingen verricht bij de buurgemeenten Alphen aan den Rijn en Kaag en Braassem. In een later stadium kan het een voordeel zijn om bij gezamenlijke reacties en verbetervoorstellen met hetzelfde bureau te werken.
- In de praktijk is gebleken dat de deskundigheid van Geluidsnet niet in twijfel wordt getrokken.

Geen nulmeting als uitgangspunt.

- Voordat in het algemeen aan metingen wordt begonnen, wordt de zogenoemde 0-situatie vastgelegd van waaruit je gaat meten. Die 0-meting is nu niet vastgelegd omdat deze in feite is gekoppeld aan het oude geluidsstelsel dat tot 1 november 2010 gold. Meting van geluid onder het nieuwe stelsel moet duidelijk maken of sprake is van een verbetering of niet ten opzichte van het oude stelsel.

Doelen duidelijk maken.

- Het is belangrijk vanaf het begin duidelijk te maken met welk doel de metingen worden uitgevoerd om te voorkomen dat daar misverstanden over gaan bestaan of te hoge verwachtingen worden gewekt.
- Zoals onder het hoofdstuk beoogd effect is vermeld dienen de metingen om inzicht te krijgen of binnen de gemeente Nieuwkoop sprake is van een toename of afname van vliegtuiggeluid.
- De meetgegevens vormen harde cijfers die kunnen worden gebruikt als onderbouwing voor verbetervoorstellen die de gemeente kan doen om geluidshinder te beperken.
- Signaalfunctie naar inwoners en externe partijen om daarmee duidelijk te maken dat de gemeente vliegtuiggeluid serieus neemt.

Risico's / Beheersmaatregelen

Niet van toepassing.

Financiële / Personele / Juridische consequenties

• drie meetpunten à € 3.525,--	€ 10.575,--
verplaatsing drie meetpunten na 1 jaar à € 1.015,--	€ 3.045,--
onvoorzien	€ 1.380,--
Totaal exclusief btw	€ 15.000,--

Met deze uitgave is geen rekening gehouden in de begroting 2011 en volgende jaren. Er is geen mogelijkheid om bestaande budgetten in de begroting 2011 te verlagen om alsnog dekking om alsnog dekking te vinden. Daarom wordt voorgesteld om de kosten voor 2011 ten laste te brengen van de Post Onvoorzien 2011. De stand van de Post Onvoorzien is per 1 januari 2011 € 91.529,--. Dit is ruim voldoende om deze uitgave op te vangen.

Voor het begrotingsjaar na 2011 worden de kosten in januari 2011 aangemeld voor de perspectiefnota+. Hiermee worden de kosten opgenomen in de begroting 2012-2015.

Personeel.

- Het plaatsen van de meetpunten brengt extra werk met zich mee. Door de gemeente dienen geschikte locaties te worden gezocht waar de meetpunten kunnen worden geïnstalleerd. Gevraagd zal worden of de leden van de CROS-kerngroep hierbij assistentie kunnen verlenen.
- De meetgegevens dienen te worden beoordeeld om vast te stellen hoe het nieuwe stelsel uitpakt voor de gemeente. Gevraagd zal worden of deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd door de Milieudienst. Dit past binnen de uren die de Milieudienst beschikbaar heeft voor Nieuwkoop. De analyse van de meetgegevens gebeurt ook al voor de gemeenten Alphen aan den Rijn en Kaag en Braassem.

Achterliggende stukken die ter inzage liggen

- 1. Offerte Geluidsnet B.V. te Leiden d.d. 16 december 2010;**
- 2. Raadsbesluit d.d. 28 april 2009 toetsingskader Schiphol;**
- 3. Collegebesluit d.d. 18 januari 2011.**

Advies meningsvormende raad

(griffie)