

Aan de gemeenteraad van Nieuwkoop
door tussenkomst van de griffie

datum 7 september 2010
uw brief/kenmerk
registratienummer 10.12993
behandeld door Govard Slooters
betreft **Beantwoording vragen/suggesties avond 4-daagse
collegeprogramma 2010**
bijlage(n) 1

Beste leden van de raad,

Vorige week heeft het college tijdens onze avond 4-daagse de vier A-kernen van de gemeente bezocht en inwoners uitgenodigd om met ons in gesprek te gaan over het collegeprogramma, maar ook over andere onderwerpen. Ook een groot aantal raadsleden mochten wij daar begroeten.

Wij hebben bezoekers uitgenodigd ons vragen te stellen en/of suggesties te doen. Bijgaand treft u het overzicht van de vragen en de reactie van het college aan. Wij zullen deze ook publiceren op internet.

De vragen en suggesties zijn voor ons geen aanleiding u voor te stellen de tekst van het concept collegeprogramma aan te passen. Het onderwerp Ruimte voor Ruimte vraagt wellicht meer aandacht dan door ons aanvankelijk werd voorzien. Wij verwijzen u ook naar de beantwoording van de vragen over dit onderwerp.

Wij hebben ook een aantal namen en e-mail adressen mogen noteren van inwoners, die te zijner tijd willen deelnemen aan het burgerpanel.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



J. Alebregtse
locosecretaris



F. Buijserd
burgemeester

De gemeente Nieuwkoop heeft een nieuw telefoonnummer: 14 0172

Gemeente Nieuwkoop

Bezoekadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

2441 LE Nieuwveen

Postadres:

Postbus 1

2460 AA Ter Aar

Telefoon: 14 0172

Fax: 0172 574 802

info@nieuwkoop.nl

www.nieuwkoop.nl

LANGERAAR/PAPENVEER

Vraag/suggestie:

"De Ruimte voor ruimte regeling werkt niet, omdat de kassen eerst gesloopt dienen worden voordat er betaling kan worden ontvangen."

In collegeprogramma: ja, pagina 21

Antwoord: Diverse kwekers hebben de aandacht gevraagd voor de Ruimte voor Ruimte regeling. Het onderwerp Ruimte voor Ruimte verdient naar het oordeel van het college extra aandacht. Wij stellen vast dat enerzijds oude verwaarloosde kassen het landschap ontsieren en anderzijds eigenaren belemmeringen zien om, ondanks de Ruimte voor Ruimte regeling de oude kassen op te ruimen.

Het doel van de Ruimte voor ruimte regeling is het saneren, opruimen van oude kassen.

Het is een regeling waarbij particulier initiatief de basis is voor de ontwikkeling. Bij de uitwerking van de Ruimte voor Ruimte regeling is er bewust voor gekozen om de eis te stellen dat er eerst gesloopt moet worden. Indien deze eis niet gesteld zou worden, bestaat het risico dat er wel gebouwd wordt op basis van Ruimte voor Ruimte, maar dat de afbraak achterwege blijft.

Vraag/suggestie:

"Vrachtverkeer teistert ook het centrum van Langeraar, "de bulten in het centrum" zien vrachtwagenchauffeurs als een uitdaging om er zo snel mogelijk er over te gaan, met alle overlast van dien. Dus geen vrachtwagens of iets anders dan bulten."

In collegeprogramma: ja, pagina 17

Antwoord: We stellen nu vast dat vrachtauto's onnodig kiezen voor routes door de kernen heen (mede als gevolg van gebruik van navigatieapparatuur). Het college erkent de problematiek die de vragsteller aan de orde stelt. Het college ziet het opstellen van een verkeerscirculatieplan als een middel om tegemoet te komen aan de door de vragsteller geschetste situatie, want vrachtwagens die laden en lossen op een bestemming in Langeraar kun je niet weren.

Verkeersmaatregelen zijn daarom het belangrijkste middel om een verbetering te realiseren. Dit zal ook worden besproken met de werkgroep Verkeer van het Dorpsplan Langeraar.

NIEUWKOOP

Vraag/suggestie

"Publiciteit aan de serviceverlening aan huis (op aanvraag) bij oudere mensen

In collegeprogramma: nvt

Antwoord:

De dienstverlening die wordt gegeven aan de balie in het gemeentehuis kan ook bij mensen thuis worden geleverd, die vanwege een fysieke beperking niet in staat zijn naar het gemeentehuis te komen. Kennelijk is deze dienstverlening niet voldoende bekend, ondanks dat het op de website van de gemeente staat. Dit signaal neemt het college serieus, in eerste instantie zal worden bezien hoe we bijvoorbeeld via ouderencentra de reeds geboden service meer bekendheid kunnen geven.

Vraag/suggestie:

"Waarom nog geen sloop gerealiseerd van de stadswoningen in het centrum van Nieuwkoop. De huurders zijn al 2 jaar geleden vertrokken"

In collegeprogramma: ja, pagina 39, project 13

Antwoord: Als onderdeel van het project Centrumplan Nieuwkoop 3^{de} fase zal ter plaatse herontwikkeling plaatsvinden. Mede vanuit optimale fiscale aspecten voor de ontwikkelaar wordt de

afbraak gekoppeld aan het moment waarop ter plaatse herontwikkeling zal aanvangen. Het is nog niet bekend wanneer de herontwikkeling van de stadswoningen zal starten.

Vraag/suggestie:

"Betrekken van burgers bij nieuwe monumentenbeleid"

In collegeprogramma: ja, pagina 26

Antwoord: Het college wil zich heroriënteren op de aard en aantal van gemeentelijke monumenten en de wijze waarop we daar mee omgaan. Bij deze heroriëntatie zal de monumentencommissie nauw betrokken worden, maar ook voor burgers zal ruimte worden gegeven om hun betrokkenheid en ideeën in te brengen.

NIEUWVEEN**Vraag/suggestie:**

"De informatiepagina in het Witte Weekblad kan veel duidelijker wat betreft de agendapunten van de gemeenteraad. Ten tijde van de gemeente Liemeer was het duidelijker dan nu, waarvoor je op voor jou belangrijke agendapunten niet reageert door de mistige en onvolledige omschrijving."

In collegeprogramma: ja, pagina 14

Antwoord: De gemeenteraad stelt zijn eigen agenda op en draagt zorg voor de communicatie hierover. Deze suggestie is daarom doorgegeven aan de gemeenteraad met het verzoek verbeteringen in overweging te nemen.

Vraag/suggestie:

"Hoeveel afstand dient de gemeente te houden achter Blokland voordat zij daar kassen mag laten bouwen en hoeveel afstand achter Ringdijk in Nieuwveen.

Voorstel is om de kassenplannen te schrappen en over te hevelen naar het gebied noordelijk van de oude Spoorbaan en oostelijk van Blokland 14 t/m 58 respectievelijk de Achterweg. Daar staan al wat kassen, de ontsluiting is er al via oude Spoorbaan/Achterweg/Blokland en het sluit aan op het kassengebied Mijdrecht. Voordeel: Nieuwveens Jaagpad en Molenkade worden niet drukker"

In collegeprogramma: ja, pagina 21

Antwoord: In de Structuurvisie 2040 en de Nota van uitgangspunten voor het bestemmingsplan Glastuinbouw heeft de gemeente Nieuwkoop de locaties voor de glastuinbouw duidelijk aangegeven. Daar wil het college aan vasthouden. Andere locaties genoemd in de vraag worden niet overwogen. Ten aanzien van de vraag over de exact aan te houden afstand tussen de kassen en de nabij gelegen woningen merken we op dat dit geregeld wordt in het bestemmingsplan Het kan per situatie verschillen, afhankelijk van de bestemmingen van de nabij gelegen woningen. Bij de vergunningverlening voor de kassenbouw zal de afstand getoetst worden aan de regelgeving hiervoor.

TER AAR**Vraag/suggestie:**

"Begrijp ik het goed dat het slopen van de oude woningen in de wijk tegenover de Vosseschans (wijk tussen Vosholstraat en de A. Schweitzerstraat) pas in 2014 plaatsvindt nadat er ergens (waar?) 12 nieuwe woningen zijn gebouwd in 2013 en 22 in 2014."

"Is er voldoende aandacht van de infrastructuur met andere woorden kun je straks (ook) nog goed door de wijk rijden zonder straten zoals einde (om de hoek) Vosholstraat. Dat is te zijner tijd extra belangrijk als Vernieuwd Verbonden wordt gerealiseerd"

In collegeprogramma: ja, pagina 63

Antwoord: Door het feit dat de waterzuiveringsinstallatie AWZI niet eerder dan in 2015 zal verdwijnen, is de planning voor het project Ter Aar Vernieuwd Verbonden aangepast. Wel wordt gezien of het mogelijk is eerder een beperkt aantal huurwoningen nieuw te bouwen en verouderde woningen af te breken. De Woondienst Aarwoude is hiervoor de initiatiefnemer. Binnen het totale plan Ter Aar Vernieuwd Verbonden zal verkeer en verkeersafwikkeling nadrukkelijk een plaats moeten krijgen. Een deel van de kinderen wordt naar school gebracht en gehaald met de auto. De verkeersbewegingen die dat met zich meebrengt zullen we in kaart brengen. Samen met de partners zullen we dan bezien wat de beste oplossingen zijn.