

Voor: Allen

Aangenomen
!!!

Geg. 001329



Motie vreemd aan de orde van de dag

De raad van de Gemeente Nieuwkoop in vergadering bijeen op 17 december 2009 ter behandeling van ingekomen post nr. 614 van de Watersportvereniging Langeraar inzake de plaatsing van de fietsbrug in de kern Papenveer

constaterende:

- dat de hoogte van de brug niet hoger wordt dan 1,25 m boven het waterpeil, zowel zomer als winter;
- dat de watersportvereniging Langeraar aanbevelingen heeft gedaan voor een betere doorstroom van de Ringsloot
- dat de veiligheid van de gebruikers van de fietsbrug gegarandeerd dient te worden

overwegende:

- dat de plaatsing van de brug volgens afspraak met de bewoners van Papenveer is;
- dat gelijktijdig met het plaatsen van de brug het uitdiepen van de Keetsloot moet worden uitgevoerd;
- dat tevens de stenen onder de bestaande brug van het Kerkpad dient te worden verwijderd om voldoende vaardiepte te verkrijgen;

concluderende:

- dat de gemeenteraad van Nieuwkoop voor een goede doorstroom van het waterverkeer is in het kader van de recreatie;
- dat het plaatsen van de fietsbrug wenselijk is met een hoogte van 1,25 meter boven het waterniveau

verzoekt het College:

1. In het kader van het oplossen van een goede doorvaart de Keetsloot en andere watergangen uit te diepen en de stenen onder de bestaande brug in het Kerkpad te verwijderen, zodat ook via de Noordplas de Langeraarse plassen kunnen worden verlaten;
 2. Dit gelijktijdig of eerder met het plaatsen van de brug in Papenveer moet worden uitgevoerd;
 3. Dat de veiligheid van de gebruikers van de fietsbrug op de kruising Kerkpad/Paradijsweg wordt gegarandeerd en zonodig remmende maatregelen worden genomen
- en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekend,

de VVD-fractie
J. Hardenberg
L. Mur
V. Lafere
D. Kooman - Hoogervorst

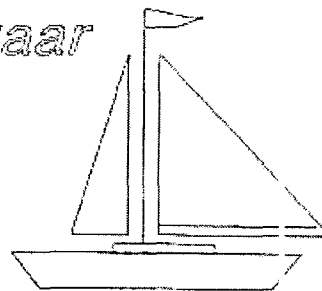
Watersportvereniging Langeraar

Voorzitter: E.E.J. Kanter
De Brak 52, 2421 HD Nieuwkoop

Secretaris: P.J. de Graaff
Bootshaak 8, 2421 MJ Nieuwkoop

Penningmeester: J. Starn
Dosistraat 10, 2461 RJ Langeraar

Banknummer Regiobank: 693745193



Spreeknotitie Besluitvormende Raad 17 december 2009

Even voorstellen

- Mijn naam is Bert Kanter en ik treed hier op als voorzitter namens de Watersport Vereniging Langeraar
- De Watersportvereniging Langeraar behartigt de belangen van de aangesloten leden die gebruikmaken van de Langeraar Plassen en daarbuiten.

Reden

Ik maak gebruik van het spreekrecht omdat na onze eerder ingediende bezwaren van 23 mei 2009 en 18 november 2009, en een tweetal gesprekken met de burgemeester en Wethouder Jonker, er nu een brief van B&W voorligt d.d. 9 november 2009 (ingekomen stuk bij deze raadsvergadering).

Deze brief van B&W komt niet volledig tegemoet aan onze eerdere verzoek tot verhoging van de doorvaarthoogte van de te plaatsen Fietsbrug in Papenveer.

In onze gesprekken met de burgemeester en de Wethouder Jonker hebben we eerst aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid van het kruispunt Kerkpad – Paradijsweg. Ook de WSVL heeft jongeren in haar ledenbestand, die mogelijk straks van deze route gebruik gaan maken.

De kruising Kerkpad-Paradijsweg zal na plaatsing van de fietsbrug een extra toestroom krijgen van veelal schoolgaande jeugd. Deze kruising is echter door een aantal obstakels, waaronder een groot electriciteitshuisje en een hoge schutting in het geheel niet overzichtelijk. Dit is door ons aangetoond middels overhandiging van een aantal foto's tijdens het eerste gesprek met de Burgemeester. Weliswaar is nadien een aantal verkeersremmende maatregelen getroffen, maar de zorg blijft dat hier straks ongelukken gaan plaatsvinden. De Gemeente deelt onze zorg kennelijk wel en heeft schriftelijk laten weten aan de hand van het ongevallen dossier na 1 jaar te bekijken of aanvullende

verkeersremmende maatregelen getroffen dienen te worden. Of dit de juiste volgorde is laten wij graag over ter beoordeling aan B&W en de Raad.

De Gemeente stelt nu voor om de doorvaarthoogte te verhogen van 1,00 meter naar 1,25 meter. De 1,50 meter doorvaarthoogte blijkt technisch niet haalbaar, waarover wij een andere mening zijn toegedaan.

Uit de brief van de Gemeente van 9 november valt niet op te maken dat onderzoek is verricht om gebruik te maken van de oude route via de Anjerstraat en over de dit jaar opgeleverde nieuwe Anjerbrug. De kruising Anjerstraat /Paradijsweg is vele malen overzichtelijker. Daarnaast voldoet de Anjerbrug tevens aan de gewenste doorvaarthoogte van 1,50 meter. Bijkomend voordeel is ook nog dat het een veel goedkopere oplossing is.

Samenvattend:

Indien de Raad besluit om toch in te stemmen met het voorstel van B&W t.w. een fietsbrug met een doorvaarthoogte van 1,25 meter, dan vragen wij de Raad gelijktijd bij dit besluit te betrekken:

- een doorvaarthoogte van 1,25 meter te garanderen op zowel zomer- als winterpeil;
- het voldoende laten uitbaggeren van het watertraject Keetsloot – Surfplas;
- het laten verwijderen van een laatste steen onder de brug van het Kerkpad.

Met deze maatregelen blijft de overblijvende vaarroute gegarandeerd en blijven de Langeraarse Plassen toegankelijk voor de watersporters.

Ik dank u voor uw aandacht.

Goedenavond,

Mijn naam is John Wildenburg, ik woon in de Anjerstraat in Papenveer en heb 3 naar school gaande kinderen die iedere dag over het Kerkpad naar Langeraar fietsen. Graag wil ik hier mijn zorgen uitspreken over de voorgenomen aanleg van een fietsbrug over de Keetsloot in Papenveer.

Afgelopen jaar is de hele dorpskern Papenveer op de schop genomen om het dorp duurzaam veilig te maken. Ik denk dat dit zeker succesvol is geweest. Probleem heb ik, en naar ik vernomen heb in mijn omgeving velen met mij, met de aanleg van deze fietsbrug. Een kleine 100 mensen hebben hiertegen ook bezwaar gemaakt bij de gemeente. Door de aanleg ontstaan er aan weerszijden van de afrit 2 extra verkeersonveilige situaties, die er zonder brug niet zijn. De kruisingen aan weerszijden van deze brug zijn, voor zowel de fietsers die over de brug komen als ook voor andere weggebruikers welke over de Paradijsweg en door Chrysantenstraat rijden, zeer onoverzichtelijk. Vroeger heeft op dezelfde plaats eens een brug gelegen, welke niet lang na het doortrekken van de Paradijsweg door de gemeente is verwijderd om rede, welke ik van een oude buurtbewoner heb vernomen, dat de kruising te gevaarlijk was. Dit mede door een ongeval destijds met dodelijke afloop op de kruising met de Paradijsweg. De 100 meter verderop gelegen brug naar de Anjerstraat was een stuk overzichtelijker.

Naar aanleiding van de gemaakte bezwaren heb ik samen met een aantal buurtbewoners een gesprek gevraagd met de betrokken ambtenaren van de gemeente. Dit heeft plaatsgevonden op 3 juni jl. Hierin hebben we ook een aantal alternatieven aangedragen bijvoorbeeld door een wandelpad aan de net vernieuwde Anjerbrug te plaatsen. In dit gesprek werd ook afgesproken dat de Gemeente een inloopavond zou organiseren om in de vorm van een referendum o.i.d. de gedachten van de bewoners te peilen.

In een schriftelijke reactie van een van deze ambtenaren werd aangegeven dat de wethouder een referendum toch niet zo nodig vond en ik citeer letterlijk uit dit schrijven: "Wanneer blijkt dat het na ca. een jaar volgens de verkeersongevallenregistratie de verkeersongevallen toegenomen zijn, zullen we alsnog voorzieningen maken om dat te voorkomen."

Dit is voor mij en mijn buurtbewoners een onacceptabel compromis. Ongevallen moeten ten allen tijde voorkomen worden in plaats van eerst een jaar aanzien. We willen niet dat er eerst slachtoffers moeten vallen voordat er meer extra voorzieningen worden gemaakt om dit te voorkomen. Waarom dan niet direct deze voorzieningen treffen?

Vraag is wat u kunt doen om dit te voorkomen? Gewoon niets. Gewoon niets doen zal geen extra verkeersonveilige situaties opleveren! Naar mijn mening zijn alternatieven niet objectief bekeken en is ook de huidige situatie niet goed bekeken.

Na het verkeersveilig maken is het aantal verkeersbewegingen door de Anjerstraat nog verder afgenomen. Fietsers zijn vanaf de Paradijsweg al van verre te zien als deze over de Anjerbrug komen of af willen slaan naar het Kerkpad.

Naar ik begrepen heb uit de brief welke wethouder Jonker aan de raad heeft verstrekt waarin de aanleg van de brug wordt gemotiveerd, is het doel om een veiliger route te creëren voor mensen uit Langeraar van en naar zwembad Aarweide. Als u samen met mij deze route volgt, zult u het met me eens moeten zijn dat het knelpunt niet bij de Paradijsweg ligt, maar verderop bij de oversteek van de Papenbrug over Oostkanaalweg naar de parallelweg Schilkerweg.

Dit alles samen met het feit dat straks bijna de helft van de op de Poel varende boten geen gebruik meer kunnen maken van de doorgaande vaarverbinding tussen de plassen onderling en van de normale route naar de sluis naar het Aarkanaal, het feit dat in de toekomstvisie 2040 de gemeente voornemens is om de Langeraar-plassen beter toegankelijk te maken voor toerisme/ watersport en het simpele feit dat een brug weer een heleboel gemeenschapsgeld kost, wil ik er hier voor pleiten om te besluiten geen brug aan te leggen.

Mocht u er toch de voorkeur aangeven wel een brug te plaatsen, wil ik een ieder vragen ook de verantwoordelijkheid te dragen als er onverhoopt toch ongelukken van komen.

Ik hoop dat mijn uiteenzetting zo helder was en hoop dat u een juiste, weloverwogen beslissing neemt.

Dank voor uw aandacht.