



## raadsvoorstel

portefeuillehouder Henny Brouwer  
opgesteld door Gert-Jan Pieterse / 158  
kenmerk/datum G09.000212 / 3 maart 2009  
vergaderdatum raad 23 april 2009  
jaar/nummer 2009-0034

onderwerp Toetsingskader Schiphol

Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. Onderstaand toetsingskader ten aanzien van Schiphol vast te stellen;
  - 1.1 luchthaven Schiphol is ook voor de gemeente Nieuwoop van economisch belang; Het gaat erom de overlast van de activiteiten van Schiphol zo veel mogelijk te beperken, te beheersen en te mitigeren;
  - 1.2 geen vliegroutes over bebouwd gebied, ook geen nachtvluchten;
  - 1.3 geen vliegroutes over Natura 2000 gebied/stiltegebied;
  - 1.4 vaste vliegroutes voor landend verkeer;
  - 1.5 landend verkeer hoger laten aanvliegen;
  - 1.6 nachtperiode tot 7.00 uur;
  - 1.7 geen uitbreiding van vliegbewegingen zonder hinderbeperkende maatregelen;
  - 1.8 geen uitbreiding van het banenstelsel.
2. het college op te dragen zich in te spannen om het geluidmeetsysteem uit te breiden met meetpunten binnen de gemeente Nieuwoop.
3. CROS lidmaatschap handhaven.

burgemeester en wethouders van Nieuwoop

mr. G.G.G. Slooters  
secretaris

F. Buijserd  
burgemeester

## **Toelichting**

### Inleiding

Schiphol is voor de regio en ook voor de gemeente Nieuwkoop een belangrijke economische factor. Een flink aantal inwoners is werkzaam op de luchthaven en is voor hun inkomen daarvan afhankelijk. De nabijheid van de luchthaven is voor de afzet van bloemen en planten naar het buitenland een belangrijke factor.

Dit neemt echter niet weg dat er ook negatieve aspecten zijn met betrekking tot de luchthaven. Geluidsoverlast is een heel belangrijke negatieve factor.

De ontwikkelingen met betrekking tot Schiphol volgen elkaar in snel tempo op. Een gemeentelijk toetsingskader is gewenst zodat bestuurders, de bewonersvertegenwoordiger CROS en de ambtelijke dienst, dit standpunt éénduidig kunnen uitdragen namens de gemeente Nieuwkoop.

### Beoogd effect

Het vaststellen van een helder bestuurlijk gemeentelijk toetsingskader met betrekking tot Schiphol. Voorstellen en plannen van Schiphol kunnen daaraan dan bestuurlijk getoetst worden.

### Argumenten:

#### 1.1 Algemeen

Op verschillende niveau's binnen de gemeente staat het onderwerp Schiphol met enige regelmaat op de agenda. Gemeenteraad, college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder, ambtelijke dienst en de bewonersvertegenwoordiger CROS houden zich met dit onderwerp bezig. Het is van belang dat door alle betrokken partijen binnen de gemeente een éénduidig standpunt kan worden ingenomen.

Een voorstel daartoe, dat uw college in september 2008 aan de raad heeft aangeboden, is aangehouden ter nadere advisering. De leden van de raad zijn in een brief gevraagd of er naast de negen punten uit het toetsingskader nog aanvullende punten zijn die zouden moeten worden meegenomen. Er zijn geen reacties op de brief ontvangen.

De heer F. Paymans is met een alternatief voorstel gekomen. De reactie op dit alternatieve voorstel treft u in een bijlage bij dit voorstel aan. Wij spreken onze dank uit voor het advies van de heer Paymans.

Voorop gesteld moet worden dat het uitgangspunt van ons college is geweest om een helder, bestuurlijk toetsingskader te formuleren waaraan voorstellen met betrekking tot de luchthaven Schiphol kunnen worden getoetst. Het is niet de bedoeling om een technisch toetsingskader op te stellen.

Het voorstel van de heer Paymans is vooral technisch van aard en daarbij erg detailgericht. Enkele aspecten zijn inmiddels door het Aldersadvies achterhaald. Uit het voorstel van de heer Paymans blijkt overigens niet dat hij de bestuurlijke uitgangspunten ter discussie stelt. Wij handhaven daarom onze punten uit het toetsingskader.

### 2.1 Geluidsoverlast

De gemeente Nieuwkoop heeft een behoorlijke geluidsdruk van vliegtuigen te verduren. In maar liefst negen van de dertien kernen wordt in meer of mindere mate overlast ondervonden.

Gedurende de dagperiode (06.00 – 23.00 uur)

- Aalsmeerbaan startend en landend verkeer;
- Kaagbaan startend en landend verkeer;
- Zwanenburgbaan startend en landend verkeer.

Gedurende de nachtperiode (23.00 – 06.00 uur)

- Kaagbaan startend verkeer;
- Zwanenburgbaan incidenteel gebruikt door vooral landend verkeer.

### 3.1 Advies Tafel van Alders

In oktober 2008 heeft de Tafel van Alders advies uitgebracht over de toekomst van Schiphol en de regio voor de middellange termijn (tot het jaar 2020). De vliegroutes vormen hét kernpunt van het advies. Immers daar valt veel winst te behalen als het gaat om vermindering van geluidsoverlast.

### 4.1 Toetsingskader

Er zijn mogelijkheden om de overlast voor bebouwd gebied te verminderen.

Aanpassing van de routes is, zoals vermeld, een heel belangrijk instrument (micro klimaat). Dit principe wordt al met succes toegepast bij startend verkeer vanaf de Kaagbaan tussen Hoofddorp en Nieuw Vennep.

Uiteraard is het niet de bedoeling door aanpassing van de vliegroute de overlast bij de ene gemeente te verminderen en bij een andere te vergroten.

Aangezien er veel routes over de dertien kernen van onze gemeente lopen zou een aanpassing van veel hinder veroorzakende routes een grote verbetering kunnen betekenen. Daarom dient dit argument met kracht te worden uitgedragen.

De argumenten voor een toetsingskader:

- 1.1 luchthaven Schiphol is ook voor de gemeente Nieuwkoop van economisch belang; Het gaat erom de overlast van de activiteiten van Schiphol zo veel mogelijk te beperken, te beheersen en te mitigeren;
  - 1.2 geen vliegroutes over bebouwd gebied, ook geen nachtvluchten;
  - 1.3 geen vliegroutes over Natura 2000 gebied/stiltegebied;
  - 1.4 vaste vliegroutes voor landend verkeer;
  - 1.5 landend verkeer hoger laten aanvliegen;
  - 1.6 nachtperiode tot 7.00 uur;
  - 1.7 geen uitbreiding van vliegbewegingen zonder hinderbeperkende maatregelen;
  - 1.8 geen uitbreiding van het banenstelsel.
2. het college op te dragen zich in te spannen om het geluidmeetsysteem uit te breiden met meetpunten binnen de gemeente Nieuwkoop.
  3. CROS lidmaatschap handhaven.

#### Kanttekeningen

De indruk mag niet worden gewekt dat het hebben van een gemeentelijk toetsingskader zal leiden tot onmiddellijke verbeteringen van de lokale situatie. Het wijzigen van routes en procedures vergt een lange adem en veel geduld.

De LVNL en de directie van Schiphol zijn op 17 juni 2008 uitgenodigd om naar Nieuwkoop te komen om de toekomst van schiphol en vermindering van geluidsoverlast voor de gemeente Nieuwkoop te bespreken. Op 19 december heeft de Luchtverkeersleiding Nederland mede namens de directie van Schiphol Group laten weten dat zij geen mogelijkheden zien om binnen de kaders van het Aldersadvies extra routeaanpassingen en maatregelen toe te passen om de hinder op lokaal niveau verder te beperken dan hetgeen waartoe zij zich in het Aldersadvies hebben verbonden. De betreffende brief is voor u beschikbaar.

#### Communicatie:

Nadat het toetsingskader Schiphol is vastgesteld zal hiervan melding worden gedaan op de gemeentelijk website.

Achterliggende stukken die ter inzage liggen:

- Collegebesluit d.d. 10 maart 2009;
- Bijlage bij collegebesluit met betrekking tot het alternatief voorstel van de heer F. Paymans;
- Brief Luchtverkeersleiding Nederland d.d. 19 december 2008, nr.CEO/2008/45281.

Advies meningsvormende raad 2 april 2009

Het stuk kan door naar de besluitvormende raadsvergadering van 23 april 2009; als **discussiestuk**.