

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## 1.1 Geen Vliegroutes over bebouwd gebied, geen Nachtvluchten

- Een wonderlijke samentrekking
- Geen causaal verband
- SPL = luchthaven van nationaal belang
- RBML, Wet Luchtvaart; Rijksbesluit 1ste Kamer
- Nachtregeime is Rijksbeleid

### Vragen / Consequenties

- Geen bebouwing onder vliegroutes?
- Heeft college met haar grondaankopen daar rekening mee gehouden?

# VISIE SCHIPHOL

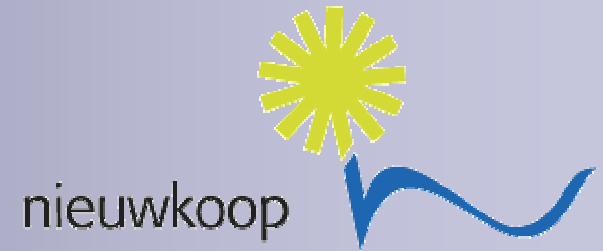


NIEUWKOOP

## Alternatief

- 1.1 Beperking Naderingsroutes over bebouwd gebied,  
Beperking Nachtvluchten over kernen**

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## 1.2 Geen Vliegroutes over Natura2000 gebied/Stiltegebied

- Voor Natura2000 gebied gelden criteria uit de Nb-wet (*Bestaand gebruik en verstoring*)
- Beheerplan is bepalend (Haalbaar en betaalbaar)
- Toetsing aan Geluidsonderzoek en normering
- Strijdig met punt 1.1
- Stilte gebieden liggen buiten bebouwing
- Rapport Eilanden van Stilte (Stg N&M) niet geschikt om beleid op te ontwikkelen (V&W)
- Er zijn 162 gebieden hoe is dat aan te geven?

**Hier wordt het onmogelijke gevraagd**

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## Alternatief

### 1.2

- **Bepleit minimum hoogte initiële naderingsroutes (2500 voet)**
- **Bepleit beschrijving vliegp pad en initiële naderingshoogte in beheerplan N2000**

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## 1.3 Vaste vliegroutes voor landend verkeer

- Gepubliceerde routes voor inkomend verkeer zijn beperkt tot de eindnadering
- Gepubliceerde routes voor inkomend verkeer eindigen bij het naderingsverkeersgebied
- Tussenliggende traject is onbeschreven
- Bij CDA naderingen is wel beschrijving

**Hier wordt het mogelijke gevraagd**

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## Alternatief

### 1.3

- **Bepleit beschrijving vliegpad initiële naderingsroutes**
- **Bepleit vaste naderingsroutes volgens de gepubliceerde instrumentlanding-procedures binnen het plaatselijk verkeersgebied**
- **Bepleit meer CDA naderingen**

## 1.4 Landend verkeer hoger laten aanvliegen

- Internationale standaard daalhoek eindnadering 3 graden (ICAO standard)
- Wordt bedoeld eindnadering eerder aan te vangen?
- Transition level verhogen
- CDA-approaches lijkt constructiever

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## Alternatief

### 1.4

- **Bepleit verhoging Transition Altitude**
- **Bepleit hogere initiële naderingshoogte**
- **Bepleit meer CDA naderingen**



# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## 1.5 Nachtperiode tot 07:00 uur

- Geldt dat alleen voor bebouwd gebied?
- Luchtvaart is infrastructuur
- Vergelijk met wegenstelsel en OV
- Het is vraagafhankelijk
- De Vervoersvraag bepaalt het vluchtaantal
- Er is meer nachtwerk; Veiling / Bouwvak / Verpleging Vervoersafhankelijk(55Dba)
- Elke nachtvlucht minder is 10 meer overdag

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## Alternatief 1.5

- **Bepleit specifieke nachtbanen**
- **Vereis altijd CDA-naderingen**
- **Stel strengere geluidseisen (Bronbeleid)**

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## **1.6 Geen uitbreiding vliegbewegingen zonder hinderbeperkende maatregelen**

- Als uitbereiding geen hinder geeft mag het dus ook niet?
- Hinder is gedefinieerd in contouren op basis van Kosten eenheden Ke
- Aantal vliegbewegingen binnen de milieuruimte Als daar plaats is dan kan het dus wel!
- Hoog ik vind gehalte

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## Alternatief 1.6

- **Criteria voor hinder opstellen**
- **Dit standpunt laten vervallen en definiëren in de milieuruimte**

## 1.7 Geen uitbreiding banenstelsel

- **Zeer ongenueanceerde stelling**
- **Een uitbreiding leidt tot een verdeling van het verkeer over meer banen dus minder over Nieuwkoop**
- **Een west/oost stelsel zal een aanmerkelijk vermindering van verkeer over Nieuwkoop realiseren**

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## Alternatief 1.7

→ **Dit standpunt laten vervallen**

## 1.8 Meetpunten binnen Nieuwkoop

- **Metten is weten zou je zeggen**
- **Wat meet je? Omgevingsgeluid of vliegtuiggeluid**
- **Geluid kan je niet optellen**
- **Onderzoeken of zuivere meting mogelijk is**
- **Premature standpunt**

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## Alternatief 1.8

- **Onderzoek of plaatselijk meetpunten zinvol zijn**
- **Standpunt nog niet overnemen**



## 1.9 Cros lidmaatschap handhaven

- **Betere onderbouwing standpunten**
- **Inhoudelijke controle raad**
- **Meer professionaliteit en studie**
- **Vermijd de indruk dat de problemen van Schiphol's directe burens onze problemen lijken te zijn (Nieuwkoop's maatwerk)**

# VISIE SCHIPHOL



NIEUWKOOP

## Alternatief 1.9

→ **Geen**