

## Meningvormende Raad 1, donderdag 2 april 2009

### Reactie op "Toetsingskader Schiphol"

door Margriet Ruiter

Ik ben blij dat de gemeente Nieuwkoop zich inzet om de overlast van de activiteiten van Schiphol zo veel mogelijk te beperken, te beheersen en te mitigeren. Dit is kei- en keihard nodig. Op mijn adres, De Schepegaten in Nieuwkoop, heb ik veel last van geluidshinder. Schiphol heeft in de laatste jaren al wat dingen aangepast, waardoor het geluid zachter is geworden. Het aantal vliegbewegingen neemt echter toe, waardoor onze landelijke rust dreigt te verdwijnen. Ik probeer mee te denken aan oplossingen. Daarom deze opmerkingen bij het toetsingskader.

#### **Bij 1.2                    Geen vliegroutes over bebouwd gebied**

#### **Liever schrijven: Geen vliegroutes over of dicht langs bebouwd gebied**

Helemaal eens! Daarbij is het zaak dat de routes ook op flinke afstand van de randen van de bebouwing komen. Anders heeft slechts een klein deel van een woonkern plezier van deze regel.

#### **Bij 1.4                    Vaste vliegroutes voor landend verkeer**

Een vaste vliegroute is natuurlijk ideaal als deze zodanig te ontwerpen is dat niemand er last van heeft. Tussen Nieuwveen en Zevenhoven??

Als dat niet kan, is het beter om "waaierend" in te voegen. Daardoor wordt de geluidshinder verdeeld over meerdere "slachtoffers". In de praktijk betekent dat bijvoorbeeld: één vliegtuig in drie minuten (waaierend) in plaats van drie vliegtuigen in één minuut (vaste route)

Kortom: alléén maar een vaste vliegroute vragen als niemand last heeft van diezelfde route.

#### **Bij 1.5                    Landend verkeer hoger laten aanvliegen.**

#### **Liever schrijven: Landend verkeer hoger én in glijvlucht laten aanvliegen**

Hoger aanvliegen en in glijvlucht aanvliegen gebeuren al. Het effect is prima: minder lawaai. Laten we dus vooral niet vergeten te noteren dat de glijvlucht ook belangrijk is.

#### **Minimum vlieghoogte verhogen**

De minimum vlieghoogte is te laag: 2000 voet. Je schrikt je wild als er een vliegtuig zo laag over je huis vliegt. Gigantische herrie! Soms maakt een vliegtuig onnodig gebruik van deze minimum hoogte. Moderne vliegtuigen kunnen hoger aanvliegen. Dus: de minimum vlieghoogte kan gemakkelijk verhoogd worden. Bijvoorbeeld naar 3000 voet. Kan de gemeente Nieuwkoop dit niet eens aankaarten?

#### **Wat is het nut van het baken?**

Moderne vliegtuigen hebben het baken niet nodig. Toch loopt de hartlijn van de aanvliegroute over het baken. Moeten we niet proberen om het baken weg te krijgen in de toekomst? Helpt dat misschien om andere aanvliegroutes te realiseren?

Dank voor uw aandacht

Ik wens u veel wijsheid