

## raadsvoorstel

portefeuillehouder drs. J.L.M. Tersteeg  
opgesteld door Bart Buijks / 254  
kenmerk/datum G08.000865 / 9 december 2008  
vergaderdatum raad 18 december 2008  
jaar/nummer 2008/0121

onderwerp Kredietvoorstel dienstauto's Toezicht

Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. Voor de aanschaf van 3 dienstauto's voor Toezicht een krediet beschikbaar te stellen van € 45.000,--.
2. De jaarlijkse exploitatie- [verzekering, wegenbelasting, onderhoud en brandstof] en kapitaallasten ten laste te brengen van en op te vangen binnen de beide (toezichts-) producten.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

mr. G.G.G. Sloopers  
secretaries

F. Buijserd  
burgemeester

### Toelichting

#### Inleiding

In de begroting zijn op de producten Toezicht/BWT-RO (4070104) en APV-Bijzondere Wetten (4050504) kosten opgenomen voor het beschikbaar stellen van dienstauto's, opdat de toezichthouders hun (controle-)werkzaamheden adequaat kunnen uitvoeren. Het was in eerste instantie de bedoeling auto's te leasen. Kopen blijkt uit financiële overwegingen toch voorkeur te hebben boven leasen. Behalve dat de aanschaf van dienstauto's niet als een investering is voorzien, brengt de aankoop van 3 dienstauto's – afgerond – nog € 10.000 aan extra exploitatielasten met zich mee. Deze kosten zullen worden opgevangen binnen het totale budget op de beide (toezichts-)producten. Ten behoeve van de aankoop van 3 dienstauto's voor Toezicht zijn voor verschillende (bestel-)auto's bij meerdere dealers offertes aangevraagd. Gecombineerd met de aankoop van een bode-auto, waarvan de vervanging in de begroting wel dekkend is

voorzien, levert bestelling vóór 1 januari 2009 een prijsvoordeel op van minimaal € 6.000. Het is om die reden dat wij dit voorstel toch nu nog aan uw raad willen doen.

#### Beoogd effect

De toezichthouders zodanig te faciliteren, dat zij hun (controle-)werkzaamheden adequaat en zo kosteneffectief mogelijk kunnen uitvoeren.

#### Argumenten:

- 1.1 Kopen van dienstauto's is, gegeven de afschrijvingstermijn van deze bedrijfsmiddelen, op termijn goedkoper dan leasen. Behalve de gereden kilometers op jaarbasis is daarbij ook de restwaarde na de afschrijvingsperiode van belang.
- 2.1 Bestellen vóór 1 januari 2009 levert in combinatie met vervanging van de bode-auto bij dezelfde leverancier een prijsvoordeel op van minimaal € 6.000 in verband met pakketaanbiedingen.
- 3.1 De formatieve capaciteit op de functie toezichthouder bedraagt 4,0 fte. De doelstelling van de organisatie is dat de toezichthouders 75% van hun tijd 'buiten' werkzaam zijn. Daarvoor is de inzet van 3 dienstauto's noodzakelijk.

#### Kanttekeningen:

- 1.1 Beschikbaarstelling van dienstauto's voor Toezicht is in de jaarbegroting(en, tot en met 2011) niet opgenomen als investering.
- 1.2 De jaarlijkse exploitatie- [verzekering, wegenbelasting, onderhoud en brandstof] en kapitaallasten worden ten laste gebracht van beide (toezichts-)producten. De voor een 3<sup>e</sup> auto extra benodigde € 10.000 zullen worden opgevangen binnen de totaal beschikbare budgetten voor toezicht.
- 2.1. Vergoedingen voor dienstreizen met de eigen auto komen ten laste van, en drukken daarmee oneigenlijk op, de post salarissen.
- 3.1 Uit kostenoverwegingen wordt gekozen voor een dieselauto, zonder roetfilter. Inbouw van een gasinstallatie maakt de aanschaf duurder.
- 3.2. Met de dienstauto's worden overwegend relatief korte afstanden, binnen de gemeente, gereden. Een roetfilter zal daardoor snel dicht gaan zitten. Effectieve werking van een roetfilter vergt dan intensief onderhoud. In verhouding tot het milieueffect maakt dat het gebruik daarvan onevenredig kostbaar.
- 4.1. In het belang van de herkenbaarheid dragen de toezichthouders sinds een paar maanden bedrijfskleding, met rood als hoofdkleur. In overeenstemming daarmee hebben wij besloten ook voor de dienstauto's voor die kleur te kiezen.

#### Communicatie

-

#### Achterliggende stukken die ter inzage liggen

- Offertes
- Overzicht aanschaf auto's VVH

*Advies meningsvormende raad: dit stuk is niet in de meningsvormende raad besproken.*