

raadsvoorstel

portefeuillehouder Henny Brouwer
opgesteld door Ruud Swaak
kenmerk/datum
vergaderdatum raad 18 december 2008
jaar/nummer
onderwerp Verplaatsing grens bebouwde kom kern Papenveer

Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

De wijziging van de grens bebouwde kom in Papenveer, conform de gewaarmerkte bij dit besluit behorende tekening vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

G.G.G. Sloopers
secretaris

F. Buizerd
burgemeester

Toelichting

Inleiding

In het kader van de herinrichting van de kern Papenveer is een verkeersbesluit opgesteld dat nodig is voor de plaatsing van de verkeersborden. Voor een goede inrichting van de 30 km/h-zone is verplaatsing van de komgrens noodzakelijk. Voor de wijziging van de komgrens is een raadsbesluit vereist.

Op 20 december 2007 heeft B&W besloten tot het uitvoeren van Duurzaam Veilig voor de kern Papenveer door het instellen van een 30 km/h zone. De gemeenteraad heeft dit goedgekeurd op 7 februari 2008. Het bovengenoemde verkeersbesluit is de formele bekrachtiging voor het plaatsen van de benodigde verkeersborden. Daarnaast is voor een effectieve werking de verplaatsing van de komgrens benodigd van Paradijsweg 25b naar Paradijsweg 32.

Beoogd effect

Verhogen van de verkeersveiligheid in Papenveer o.a. door het weren van doorgaand vrachtverkeer door de Bloemenstraat.

Argumenten:

Een te korte 30 km/h zone wordt slecht geaccepteerd door weggebruikers en kent derhalve een minimale verbetering van de verkeersveiligheid. Hiervoor is het vergroten van de 30 km/h zone, conform landelijk beleid, nodig. Een grotere 30 km/h zone verlengt de verblijfsduur en de acceptatie, waardoor de snelheidsverlaging beter zal worden bereikt. Om tot een vergrote 30 km/h zone te komen, is verplaatsing van de komgrens benodigd van Paradijsweg 25b naar Paradijsweg 32. Naast de gewenste vergroting, verhoogt deze verplaatsing tevens de verkeersveiligheid voor de brug in de directe omgeving.

Kanttekeningen:

De inrichting van de 30 km/h zone vindt plaats in februari 2009. Het verkeersbesluit is benodigd voor de uitvoering van de werkzaamheden in verband met de rechtsgeldigheid van de verkeersborden, maar kan pas worden genomen na wijziging van de komgrens door de raad.

Communicatie

Verkeersbesluit en besluit tot verplaatsen komgrens worden gepubliceerd in het Witte Weekblad

Advies meningsvormende raad