



raadsvoorstel

portefeuillehouder Henny Brouwer
opgesteld door Gert-Jan Pieterse / 158
kenmerk/datum 08.0009354 / 13 augustus 2008
vergaderdatum raad 11-18 september 2008
jaar/nummer

onderwerp Standpunt Schiphol

Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

Onderstaand standpunt ten aanzien van Schiphol vast te stellen:

- 1.1 geen vliegroutes over bebouwd gebied, ook geen nachtvluchten;
- 1.2 geen vliegroutes over Natura 2000 gebied/stiltegebied;
- 1.3 vaste vliegroutes voor landend verkeer;
- 1.4 landend verkeer hoger laten aanvliegen;
- 1.5 nachtperiode tot 7.00 uur;
- 1.6 geen uitbreiding van vliegbewegingen zonder hinderbeperkende maatregelen;
- 1.7 geen uitbreiding van het banenstelsel;
- 1.8 geluidmeetsysteem uitbreiden met meetpunten binnen Nieuwkoop;
- 1.9 CROS lidmaatschap handhaven.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

mr. G.G.G. Sloopers
secretarises

F. Buijserd
burgemeester

Toelichting

Inleiding

De ontwikkelingen met betrekking tot Schiphol volgen elkaar in snel tempo op. Een gemeentelijk standpunt is gewenst om te bevorderen dat een éénduidig standpunt kan worden ingenomen.

Beoogd effect

Het vaststellen van gemeentelijk standpunt aangaande Schiphol.

Argumenten:

1.1 Algemeen

Op verschillende niveau's binnen de gemeente staat het onderwerp Schiphol met enige regelmaat op de agenda. Gemeenteraad, college van burgemeester en wethouders, portefeuillehouder, ambtelijke dienst en de bewonersvertegenwoordigers CROS houden zich met dit onderwerp bezig.

2.1 Toekomst

De effecten van de nationale luchthaven zijn ook in Nieuwkoop duidelijk merkbaar en in de toekomst zullen deze effecten naar alle waarschijnlijkheid steeds sterker worden. In dit verband kunnen genoemd worden de uitbreiding van het banenstelsel en de verdere toename van het aantal vliegbewegingen. Het is daarom van belang als gemeente een standpunt in te nemen.

Met betrekking tot het formuleren van beleid ten aanzien van de Structuurvisie en het Landschaps Ontwikkelings Plan en het opstellen van reacties en zienswijzen naar aanleiding van voorstellen en rapporten afkomstig van het Ministerie van verkeer en waterstaat met betrekking tot Schiphol, is het raadzaam een gemeentelijk standpunt vast te stellen.

3.1 Geluidsoverlast

De gemeente Nieuwkoop heeft een behoorlijke geluidsdruk van vliegtuigen te verduren. In maar liefst negen van de dertien kernen wordt in meer of mindere mate overlast ondervonden.

Gedurende de dagperiode (06.00 – 23.00 uur)

- Aalsmeerbaan startend en landend verkeer;
- Kaagbaan startend en landend verkeer;
- Zwanenburgbaan startend en landend verkeer.

Gedurende de nachtperiode (23.00 – 06.00 uur)

- Kaagbaan startend verkeer;
- Zwanenburgbaan incidenteel gebruikt door vooral landend verkeer.

4.1 Structuurvisie

Zoals bekend wordt in de Structuurvisie voorgesteld ruimtelijke ontwikkelingen met name in het noorden van de gemeente mogelijk te maken. Juist daar wordt nu al behoorlijke geluidsoverlast ondervonden en in de toekomst zal dit nog verder toenemen als gevolg van de toename van het aantal vliegbewegingen en uitbreiding van het banenstelsel. Het is dus van belang erop aan te dringen dat de woonkernen worden ontzien om te voorkomen dat grote groepen inwoners worden blootgesteld aan vliegtuigeluid.

5.1 Natura 2000

Een deel van het vliegverkeer loopt over de Nieuwkoopse Plassen en De Haeck. Een deel van dit gebied is aangewezen als Vogel-, habitat- en stiltegebied. Naar verwachting volgt in september van 2008 een aanwijzing in het kader van Natura 2000 voor een deel van de Nieuwkoopse Plassen.

6.1 Standpunt

Er zijn mogelijkheden om de overlast voor bebouwd gebied te verminderen. Aanpassing van de routes is een heel belangrijk instrument (micro klimaat). Dit principe wordt al met succes toegepast bij startend verkeer vanaf de Kaagbaan tussen Hoofddorp en Nieuw Vennep.

Uiteraard is het niet de bedoeling door aanpassing van de vliegroute de overlast bij de ene gemeente te verminderen en bij een andere te vergroten. Veiligheid en capaciteit staan bij de beoordeling of een routeaanpassing mogelijk is, altijd voorop.

Aangezien er veel routes over de dertien kernen van onze gemeente lopen zou een aanpassing van veel hinder veroorzakende routes een grote verbetering kunnen betekenen. Daarom dient dit argument met kracht te worden uitgedragen.

Kanttekeningen:

De indruk mag niet worden gewekt dat het hebben van een gemeentelijk standpunt zal leiden tot onmiddellijke verbeteringen van de lokale situatie. Het wijzigen van Schipholprocedures vergt een lange adem en veel geduld. Het is van essentieel belang dat de Lucht Verkeersleiding Nederland (LVNL) medewerking wil verlenen.

De LVNL en de directie van Schiphol zijn daarom op 17 juni uitgenodigd om naar Nieuwkoop te komen om de toekomst van schiphol in relatie tot te verwachten overlast voor de gemeente Nieuwkoop te bespreken.

Communicatie:

Nadat een standpunt over Schiphol is vastgesteld kan hiervan melding worden gedaan op de gemeentelijk website.

Achterliggende stukken die ter inzage liggen:

- Collegebesluit d.d. 26 augustus 2008.



Advies meningsvormende raad
Wordt ingevuld door de griffie