



raadsvoorstel

portefeuillehouder Henny Brouwer
opgesteld door Michael Woerden / 157
kenmerk/datum 08.0006413 / 27 mei 2008
vergaderdatum raad 17 juli 2008
jaar/nummer 2008/0061

onderwerp Vaststelling notitie Verkeersveiligheid in de gemeente Nieuwook

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

De notitie 'Verkeersveiligheid in de gemeente Nieuwook' vast te stellen.

burgemeester en wethouders van Nieuwook

mr. G.G.G. Slooters
secretaris

F. Buijserd
burgemeester

Toelichting

Inleiding

De afdeling beheer openbare ruimte heeft 10 beleidsuitgangspunten geformuleerd op het gebied van verkeer in het algemeen en verkeersveiligheid in het bijzonder. Deze uitgangspunten zijn opgenomen en toegelicht in de bijgevoegde notitie.

Beoogd effect

De verbetering van de verkeersveiligheid in de gemeente Nieuwook.

Argumenten:

Wat is het doel van de notitie?

Het is noodzakelijk een aantal beleidsuitgangspunten te laten vaststellen op het gebied van verkeersveiligheid en enkele gerelateerde, meer algemeen verkeerskundige zaken.

Wat is Duurzaam Veilig?

De notitie gaat daarvoor eerst in op het begrip Duurzaam Veilig en de relatie van Duurzaam Veilig met het beleid van rijk, provincies en gemeenten. Het begrip Duurzaam Veilig is vervolgens vertaald in concrete inrichtingseisen voor voetpaden, fietspaden en wegen per categorie.

Wat is de inhoud van de notitie?

De notitie stelt een aantal beleidsuitgangspunten voor op het gebied van verkeersveiligheid om de functie van een weg, de inrichting van die weg en het gedrag op die weg op elkaar af te stemmen. Deze afstemming is de filosofie van Duurzaam Veilig; de landelijke leidraad voor de verbetering van de verkeersveiligheid. Een essentieel onderdeel is het vaststellen van de inrichtingseisen voor de verschillende wegcategorieën.

Afspraken tussen overheden over Duurzaam Veilig

Rijk, waterschappen, provincie én gemeenten hebben in 1997 al afspraken gemaakt over de uitvoering van Duurzaam Veilig. Dit heeft onder andere geresulteerd in de uitbreiding van het aantal 30 en 60 km/h-gebieden. Inmiddels is de tweede fase van Duurzaam Veilig in uitvoering genomen. De regio's spelen daarbij een belangrijke rol. Zij hebben een taakstelling om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Nadere afspraken tussen overheden over Duurzaam Veilig

Op 11 december 2003 hebben het ministerie van V&W en de decentrale koepels besloten tot het aanbrengen van essentiële kenmerken voor de herkenbaarheid van wegen. Deze kenmerken bestaan uit op de weg aangebrachte belijning, waardoor het voor de weggebruiker in één oogopslag duidelijk is welk gedrag (snelheid) van hem wordt verlangd.

Duurzaam Veilig moet!

Duurzaam Veilig is daarmee geen vrijblijvende activiteit. De gemeente is gebonden aan de afspraken tussen de diverse overheden. Daarnaast zijn er in het kader van Duurzaam Veilig richtlijnen voor de inrichting van wegen opgesteld door het CROW (het landelijk kennisplatform voor dit soort zaken). Hoewel het richtlijnen zijn is het voor de functionaliteit, herkenbaarheid, uniformiteit etc. niet wenselijk daarvan af te wijken. Afwijken van deze richtlijnen heeft ook juridische consequenties.

Wegcategorisering en inrichtingseisen

De indeling van de wegen op het gemeentelijk grondgebied in categorieën, de zogenaamde wegcategory, is het volgende onderdeel van deze notitie. Deze wegcategory is essentieel voor de toepassing van de inrichtingseisen. Tenslotte worden er procedurevoorstellen gedaan voor enkele beleidsmatige notities op het gebied van verkeersveiligheid.

Conclusie van de notitie

De conclusie bestaat uit de verschillende beleidsuitgangspunten op het gebied van verkeersveiligheid.

Kanttekeningen:

De notitie is aangepast naar aanleiding van de kanttekeningen vanuit het college en de verkeerscommissie.

Communicatie

De publiekssamenvatting kan worden gebruikt als publicatie.

Achterliggende stukken die ter inzage liggen

- Notitie 'Verkeersveiligheid in de gemeente Nieuwkoop', opgesteld door de afdeling Beheer Openbare Ruimte (2008)

Advies meningsvormende raad 3 juli 2008:

Het stuk kan als discussiestuk naar de besluitvormende raadsvergadering van 17 juli 2008.