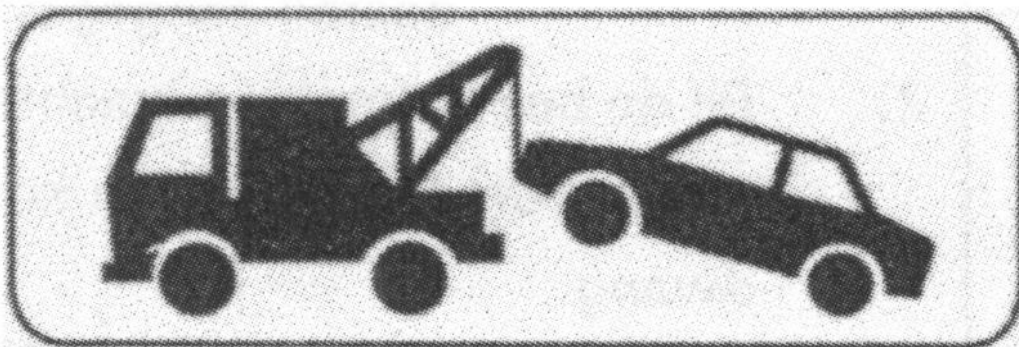


## BELEIDSNOTA

### WEGSLEEPREGELING GEMEENTE NIEUWKOOP



Mei 2008



## 1 Inleiding

Om handhavend te kunnen optreden tegen fout parkeren, beschikt de gemeente, al of niet in samenwerking met de politie over een beperkt aantal instrumenten.

De 'gewone' parkeerboete zal als eerste mogelijkheid tot handhaving ingezet worden. Daarnaast beschikt de gemeente over de wegsleepregeling. De parkeerboete heft de overtreding niet op, de wegsleepregeling wel. De wegsleepregeling wordt ingezet in gevallen waarbij het noodzakelijk is het voertuig direct te verwijderen, bijvoorbeeld voertuigen op het marktterrein, zodat de markt opgebouwd kan worden. Ook kan de wegsleepregeling ingezet worden om gevaarlijke situaties te voorkomen bij perioden met ijs en schaatstochten.

De gemeente zal echter een terughoudend beleid voeren met betrekking tot het wegslepen, gelet op de consequenties van het slepen en de hoogte van het wegsleeptarief voor de gesleepte.

Van de voormalige drie gemeenten kenden de gemeenten Nieuwkoop en Liemeer een wegsleepregeling. In verband met de herindeling is het noodzakelijk een nieuwe wegsleepregeling vast te stellen. Dit is ook het moment om het wegsleepbeleid opnieuw te heroverwegen.

## 2 Juridisch kader

In Staatsblad nr. 353 is het Besluit wegslepen van voertuigen gepubliceerd. Dit besluit is gebaseerd op de Wet van 21 februari 1997 (Staatsblad 1997, nr. 190), betreffende de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) (wijziging wegsleepregeling). De wegsleepregeling van de WVW 1994 is hiermee aangepast aan de Algemene wet bestuursrecht. De wet is per 1 januari 2002 in werking getreden.

Op grond van deze regelgeving moeten gemeenten die gebruik willen maken van hun bevoegdheid in bepaalde gevallen weg te (laten) slepen en in bewaring te (laten) stellen een verordening vaststellen, waarin een aantal praktische zaken is geregeld. Hierbij moet onder andere gedacht worden aan het aanwijzen van wegen en weggedeelten waar fout geplaatste voertuigen kunnen worden weggesleept, het aanwijzen van bewaarplaatsen en de kosten.

Met ingang van 1 januari 2002 gelden de vernieuwde artikelen 170 t/m 174 van de WVW 1994. De vernieuwing houdt in dat het wegslepen niet meer onder het strafrecht valt, maar is overgeheveld naar het bestuursrecht, namelijk het toepassen van bestuursdwang op grond van de Gemeentewet. Tegen het toepassen van bestuursdwang kan bezwaar worden aangetekend bij de uitvoerende instantie en beroep worden ingesteld bij de administratieve rechter. Deze procedure is geregeld in de Awb.

Het toepassen van bestuursdwang door het wegslepen van voertuigen, neergelegd in artikel 170 van de WVW 1994, is het resultaat van afwegen van belangen. Daarbij moet zorgvuldig worden gekeken naar:

- enerzijds het waarborgen van de veiligheid op de weg en de vrijheid van het verkeer en het vrijhouden van aangewezen wegen en weggedeelten;
- anderzijds het vermijden van onnodig en onevenredig ongerief voor de bezitter van een voertuig.

Uitvoering van de wegsleepregeling vindt plaats door het toepassen van bestuursdwang op grond van artikel 125 van de Gemeentewet. Deze bevoegdheid van de gemeenteraad wordt uitgeoefend door burgemeester en wethouders. De feitelijke bestuursdwang, het verwijderen van een voertuig van de weg, geschiedt vervolgens namens burgemeester en wethouders, bijvoorbeeld door een politieambtenaar of een parkeercontroleur. De feitelijke uitvoering van het wegslepen kan door burgemeester en wethouders echter ook aan andere ambtenaren worden opgedragen.

De Awb is op de uitoefening van de bestuursdwang van toepassing, met uitzondering van een aantal artikelen (betreffende kosten en vernietiging, overdracht of verkoop na twee weken).

In de Wegenverkeerswet kan op de volgende gronden een voertuig worden weggesleept:














1. het belang van de veiligheid op de weg, of
2. het belang van de vrijheid van het verkeer, of
3. het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

Bij AmvB zijn de soorten van de in 3 bedoelde weggedeelten en wegen aangewezen. In een gemeentelijke verordening moet worden aangegeven op welke weggedeelten en wegen de regeling van toepassing is. Dit kunnen alle wegen zijn, maar ook die binnen de bebouwde kom, in het centrum of industriegebied.

Op grond van het Besluit wegslepen voertuigen dienen aangewezen wegen en weggedeelten als volgt te worden aangegeven.

Concreet zijn de aangewezen weggedeelten en wegen de volgende, aangegeven met:

- bord E1 (parkeerverbod)
- gele onderbroken streep (parkeerverbod)
- bord E2 (stopverbod)
- gele doorgetrokken streep (stopverbod)
- bord E4 (op (onder)bord andere categorie)
- bord E4 (op (onder)bord anders dan aangewezen groep)
- bord E4 (op (onder)bord wijze van parkeren)
- bord E4 (op (onder)bord dagen of uren)
- bord E5 (taxistandplaats)
- bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats, anders dan gehandicaptenvoertuig)
- bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats, zonder gehandicaptenparkeerkaart)
- bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats gereserveerd voor bepaald voertuig)
- bord E7 (laad- en losplaats)
- bord E8 (parkeergelegenheid voor categorie voertuigen)
- bord E8 (parkeergelegenheid voor groep voertuigen)
- bord E9 (parkeergelegenheid voor vergunninghouders)
- bord G7 (voetpad – niet de rijbaan gebruiken)
- bord C1 (geslotenverklaring – een weg inrijden of gebruik van de weg)

						
E1	E2	E4	E5	E6	E7	E8a
						
E8b	E8c	E8l	E9	G7	C1	

### 3 Wegsleepbeleid

#### 3.1 De wegsleepregeling in de praktijk

Met de wegsleepregeling beschikt de gemeente over mogelijkheden om voertuigen weg te slepen wanneer iemand de hiervoor genoemde “verkeersregels” overtreedt. Er hoeft niet perse sprake te zijn van een onveilige of belemmerende situatie.

Zaken die in de wegsleepregeling geregeld moeten worden zijn de volgende:

- Bij welke verkeersmaatregelen wordt gesleept;
- Welke straten worden aangewezen (of de hele gemeente);
- Wie krijgt beslissingsbevoegdheid;
- Wie gaat slepen;
- Waar worden voertuigen opgeslagen;

- Waar kan de voertuighouder zich melden;
- Wie overhandigt de bestuursdwangbeschikking;
- Wie onderhoudt het bewaringsregister;
- Wie int de kosten en hoe hoog zijn die kosten.

### 3.1.1 Bij welke verkeersmaatregelen (borden) wordt gesleept?

Hiervoor is aangegeven bij welke verkeersborden gesleept mag worden indien een voertuig de uit het bord voortvloeiende regel overtreedt. Verder mag gesleept worden wanneer een verkeersonveilige situatie ontstaat of wanneer dat in het belang van de vrijheid van het verkeer noodzakelijk is. Gemeenten zijn vrij te bepalen bij welke maatregelen wel en bij welke niet wordt gesleept.

Uit oogpunt van eenduidig beleid, is het wenselijk aan te sluiten op de in de Wet genoemde situaties, en niet bepaalde “borden” uit te zonderen. Daarnaast kan op straat een situatie ontstaan waarbij het gewenst zou zijn de wegsleepregeling toe te passen, maar waarin het niet mogelijk is, omdat ten aanzien van de verkeersregel een uitzondering is gemaakt.

Vuistregel is: “Slepen mag, het moet niet”.

Ongeacht of er een wegsleepverordening is, de keus blijft altijd bestaan of gesleept wordt of niet. Dit zal voornamelijk beoordeling moeten worden door de persoon op straat die de overtreding constateert. Wel kan bepaald worden in welke gevallen het gewenst is dat in ieder geval wordt gesleept.

### 3.1.2 Welke straten worden aangewezen?

Het is mogelijk de wegsleepregeling alleen van toepassing te laten zijn in enkele met name genoemde straten (weggedeelten of wegen). Maar ook hierbij geldt dat op straat een situatie kan ontstaan waarbij het gewenst zou zijn de wegsleepregeling toe te passen, maar het niet mogelijk is omdat de betreffende weg niet is aangewezen. Zo'n situatie kan zich bijvoorbeeld voordoen bij een evenement. Verder zijn de genoemde verkeersmaatregelen her en der verspreid over de gemeente zodat moeilijk aan te geven is waar wel en waar niet. Verder kan gesteld worden dat de maatregelen niet voor niets zijn ingesteld. Een parkeerverbod is ingesteld omdat het onwenselijk is wanneer op de specifieke locatie wordt geparkeerd. Wanneer gesteld wordt dat het in die situatie niet noodzakelijk zou hoeven te zijn om te slepen, kan ook afgevraagd worden of de verkeersmaatregel nog wel noodzakelijk is.

Gezien het vorenstaande is het beter om alle weggedeelten en wegen, waar de in het Besluit wegslepen voertuigen genoemde bebording is geplaatst, aan te wijzen. Hieronder vallen ook de provinciale wegen, want binnen de gemeentegrenzen is de gemeente ook voor deze wegen het bevoegde orgaan. Wel dient overleg plaats te vinden met de betreffende wegbeheerders. Door de politie is aangegeven dat het wenselijk is ook op deze wegen de mogelijkheid te hebben, omdat zich ook hier situaties kunnen voordoen waarbij slepen gewenst is.

Hiervoor is, op grond van de vuistregel, aangegeven dat het ter beoordeling van de betreffende ambtenaar op straat is of er daadwerkelijk gesleept wordt. Wel kan beleidsmatig worden bepaald dat in bepaalde gevallen in beginsel wordt gesleept. Het is denkbaar dat het in sommige straten wenselijk is om in beginsel altijd te slepen. Maar, het ligt ook voor de hand dat er verzachtende omstandigheden zijn die maken dat liever wordt afgezien van wegslepen. Uiteindelijk blijft het toch ter beoordeling van de handhaver op straat. In het kader van het zorgvuldigheidsbeginsel is een goede afweging zelfs een vereiste. Om die reden is het ook verstandig om geen gevallen aan te wijzen waarin in beginsel altijd wordt gesleept.

Wel is het wenselijk de weggebruiker te attenderen op de wegsleepregeling met bebording. Sommige gemeenten plaatsen aanduidingen op de buitengrenzen. In Nieuwkoop wordt er voor gekozen om aanduidingen te plaatsen op die locaties waar in de afwegingen eerder tot wegslepen zal worden overgegaan.

### 3.1.3 Wie krijgt beslissingsbevoegdheid?

Zoals eerder aangegeven zijn burgemeester en wethouders bevoegd bestuursdwang toe te passen. In de praktijk zijn het natuurlijk medewerkers van de gemeente en politiefunctionarissen welke op straat een overtreding constateren en de feitelijke beslissing nemen een voertuig te slepen. Op grond van de Awb moet daarom mandaat worden verleend aan diegenen die beslissen een voertuig weg te slepen.

Om aan te sluiten bij bestaande mandaatregeling ten aanzien van verkeer, omwille van eenduidigheid en het controleren van het juist uitvoeren van het wegsleepbeleid zullen de afdelingsmanagers Uitvoering en Handhaving en Beheer Openbare Ruimte gemandateerd worden, met de mogelijkheid ondermandaat te verlenen. Het ondermandaat zal in ieder geval verleend worden aan de wijktoezichthouders en de marktmeesters.

Zoals eerder aangegeven staat tegen het wegslepen bezwaar en beroep open. Het vertegenwoordigen van burgemeester en wethouders in bezwaar- en beroepsprocedures ligt in handen van de afdeling Bedrijfsondersteuning.

De positie van de politie in de wegsleepregeling vraagt specifieke aandacht. In de wegsleepregeling is de politie niet automatisch bevoegd. Het is een gemeentelijke bevoegdheid en er is mandaat nodig om ook de politie hiervan gebruik te kunnen laten maken.

Vroeger lag de volledige afhandeling van de regeling in handen van de politie. Dit betekende dat zij het voertuig lieten afslepen, op eigen terrein lieten opslaan, het bewaringsregister bijhielden en de kosten in rekening brachten en in ontvangst namen. De politie Hollands-Midden heeft destijds formeel laten weten het beheer van de wegsleepregeling niet langer tot haar kerntaak te beschouwen. Wel wenst de politie mandaat te krijgen om de bevoegdheid te hebben een voertuig weg te slepen. Gezien het standpunt van de politie wordt mandaat verleend aan de districtchef van Politie Hollands-Midden, district Rijn- en Veenstreek, met de mogelijkheid ondermandaat te verlenen aan politiefunctionarissen.

### 3.1.4 Wie gaat slepen, waar worden voertuigen opgeslagen?

Sinds enige jaren wordt gebruik gemaakt van de diensten van Garage- en Bergingsbedrijf C. van Oosten uit Alphen aan den Rijn. Bij de keuze is gekeken naar de kosten, aanrijtijden en de diensten die het bedrijf kan bieden. De aanrijtijden zijn - ook voor Nieuwkoop - het kortst wanneer dit bedrijf wordt ingeschakeld. Verder heeft het bedrijf aangegeven te kunnen slepen op basis van de BOVAG-tarieven. Opgemerkt is dat deze tarieven zullen dienen als basisafpraak. Wanneer blijkt dat goedkoper kan worden gewerkt (omdat bijvoorbeeld frequent wordt gesleept) zal nader overleg plaatsvinden om de tarieven aan te passen. Hetzelfde geldt wanneer blijkt dat e.e.a. duurder is dan verwacht.

Het bedrijf heeft verder aangegeven voor de opslag van de voertuigen op eigen terrein te willen zorgdragen. Het bedrijf kan 30 voertuigen opslaan op een terrein aan de Curieweg. Verder wil zij het proces-verbaal van wegslepen invullen, de bestuursdwangbeschikking uitreiken en de kosten in rekening brengen. Ook is het bedrijf bereid 7 dagen per week, 24 uur per dag beschikbaar te zijn voor het wegslepen en afgeven van voertuigen. Vooral dit laatste is van essentieel belang. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten heeft gewezen op het belang om te allen tijde een voertuig te kunnen afhalen. Omdat sprake is van bestuursdwang is tevens sprake van een zware rechtelijke afweging van de beginselen van behoorlijk bestuur. Wanneer iemand zijn voertuig niet kan afhalen omdat de bewaarplaats dicht is en hij hierdoor schade ondervindt, dan kunnen gemeenten geconfronteerd worden met schadeclaims.

In de verordening is tevens het terrein van de afdeling Beheer Openbare Ruimte aan de Middelweg in Ter Aar, het binnenterrein van het politiebureau aan de Oudshoornseweg genoemd als locaties waar voertuigen kunnen worden opgeslagen. Deze locaties zijn opgenomen om als overloop of tijdelijke opslagplaats in geval van omstandigheden te kunnen dienen.

### 3.1.5 Wie overhandigt de bestuursdwangbeschikking?

Zoals aangegeven zal het bergingsbedrijf voor het overhandigen van de bestuursdwangbeschikking zorgdragen. Dit is uit praktische overwegingen wenselijk. De ambtenaar op straat constateert de overtreding en neemt contact op met het bergingsbedrijf om het voertuig weg te slepen. Deze sleept het voertuig af en vult het proces-verbaal van meevoeren in en informeert de politie. Dat laatste is noodzakelijk, omdat de eigenaar van het voertuig bij het missen van zijn voertuig zich in de praktijk het eerste bij de politie zal melden; het voertuig is immers gestolen of weggesleept.

Het bergingsbedrijf zal de contacten onderhouden met de eigenaar/houder van het voertuig. Zij reikt de beschikking uit, brengt de kosten in rekening en geeft het voertuig af. De ambtenaar, welke de feitelijke beslissing heeft genomen, gaat op dat moment door met zijn werkzaamheden en kan dus niet de beschikking e.d. uitreiken.

De bestuursdwangbeschikking vermeldt de van belang zijnde gegevens en tevens wie de beslissing heeft genomen tot wegslepen over te gaan. In het proces-verbaal van meevoeren en opslaan worden de voertuiggegevens vermeld en op welke wijze en wanneer het voertuig is afgevoerd.

### 3.1.6 Wie onderhoudt het bewaringsregister?

Op grond van artikel 170 lid 4 van de WVV 1994 moet een bewaringsregister worden bijgehouden. In het register wordt opgenomen:

- een afschrift van het proces-verbaal;
- een zo nauwkeurig mogelijke omschrijving van het voertuig;
- de datum en het tijdstip van inbewaringstelling;
- de naam van degene aan wie het kenteken is opgegeven, ingeval het een voertuig betreft waarop een kenteken is bevestigd;
- de naam van de eigenaar of houder van het voertuig, voor zover deze bekend is.

Wanneer het voertuig wordt afgehaald worden de volgende gegevens in het register opgenomen:

- de datum en tijdstip van afhalen;
- naam, adres en woonplaatsgegevens van degene die het voertuig heeft afgehaald, alsmede gegevens waaruit blijkt dat deze tot het afhalen gerechtigd was;
- het bedrag dat als kosten, verbonden aan de toepassing van bestuursdwang, is betaald.

Aangezien voornoemde gegevens zo spoedig mogelijk in het register moeten worden opgenomen, zal het bergingsbedrijf dit register onderhouden.

Wanneer het voertuig niet binnen 48 uur na bewaringstelling is afgehaald, worden in het bewaringsregister opgenomen:

- de datum van bekendmaking van het wegslepen (aan de kentekenhouder);
- naam, adres en woonplaatsgegevens van degene aan wie is bekend gemaakt, onder vermelding van de wijze waarop aan hem is bekendgemaakt, ofwel de wijze waarop is bekend gemaakt.

De bekendmaking zal door de afdeling Uitvoering en Handhaving worden verzorgd. Opname van de gegevens in het register wordt door het bergingsbedrijf verzorgd.

Wanneer een voertuig niet wordt afgehaald en uiteindelijk wordt verkocht, wordt in het bewaringsregister opgenomen:

- de datum en tijdstip van de verkoop;
- de opbrengst, de naam, adres en woonplaatsgegevens van de koper;
- als de opbrengst een batig saldo heeft opgeleverd, het batige saldo, de naam, adres en woonplaatsgegevens van degene aan wie het batige saldo is uitgekeerd, alsmede de gegevens waaruit blijkt dat deze tot inontvangstneming van het batige saldo was gerechtigd.

Wanneer het voertuig om niet aan een derde wordt overgedragen, worden de naam, adres en woonplaatsgegevens van deze derde opgenomen. Wanneer het voertuig wordt vernietigd wordt de waarde (door een beëdigd taxateur vastgesteld) ervan in het register vermeld.

In deze laatste gevallen ligt de actie bij de afdeling Uitvoering en Handhaving welke dan ook het bewaringsregister verzorgt. Vervolgens kan het register worden gearhiveerd. De gegevens blijven bewaard gedurende vijf jaar na de laatste dag van het kalenderjaar waarin de gemeente het voertuig heeft teruggegeven, verkocht, om niet heeft overgedragen dan wel vernietigd.

### 3.1.7 Wie int de kosten en hoe hoog zijn die kosten?

Zoals eerder aangegeven zal het bergingsbedrijf de kosten van het toepassen van bestuursdwang in rekening brengen. Dit is het meest praktisch.

De kosten van het toepassen van bestuursdwang worden in rekening gebracht bij de houder/eigenaar van het voertuig. De WVV 1994 geeft enkele regels met betrekking tot deze kosten. Wanneer de gemeente het overbrengen en bewaren niet zelf verzorgt, mogen de bij de gemeente in rekening gebrachte kosten in rekening worden gebracht. Verder mogen de personele en materiële kosten, verbonden aan de bekendmaking, waaronder begrepen de kosten voor de opsporing van degene aan wie de beschikking wordt bekendgemaakt. Ook de kosten voor verkoop, eigendomsoverdracht of vernietiging en de kosten voor taxatie mogen in rekening worden gebracht. Maximaal 15% indirecte kosten mogen worden opgevoerd.

Wanneer het voertuig door de eigenaar wordt verwijderd voordat het bergingsbedrijf tot verwijdering heeft kunnen overgaan, maar nadat deze is ingeschakeld, zijn in ieder geval voorrijkosten verschuldigd. De voorrijkosten zijn gebaseerd op het standaard BOVAG-tarief. De kosten voor overbrengen zijn eveneens gebaseerd op BOVAG-tarief van € 17,75 per 15 minuten. Op basis van ervaring is berekend dat met het aanrijden, aanhaken, overbrengen, afkoppelen en invullen proces-verbaal en bestuursdwangbeschikking 9 kwartier is gemoeid:

voorrijkosten	€ 91,21
overbrengen	€ 159,75
bewaring per 12 uur	€ 44,70
	=====
totaal excl. BTW	€ 295,66
totaal incl. BTW	€ 351,84

De kosten voor bewaring zijn gebaseerd op tarieven die in andere gemeenten worden gehanteerd en die door rechtelijke toetsing als redelijk zijn bestempeld.

De kosten voor taxatie van een voertuig bedragen € 78,96. De kosten voor het bekend maken bedragen € 35,00 per uur (gebaseerd op de interne salariskosten van schaal 10). Verder wordt er 15% indirecte kosten berekend t.a.v. papier, computer, e.d., maar ook voor het opvragen van gegevens bij de Rijksdienst voor het wegverkeer.

## **3.2 Overige zaken**

### 3.2.1 Dienst Domeinen

Wanneer een voertuig uiteindelijk (na 13 weken) niet wordt afgehaald, dan kan deze worden verkocht, om niet worden overgedragen aan een derde of worden vernietigd. Wanneer de waarde van het voertuig de kosten overstijgt, dan mag dit eerder, doch niet eerder dan twee weken na het opmaken van het proces-verbaal. Om te kunnen bepalen welke waarde het voertuig vertegenwoordigt, dient deze door een erkend taxateur te worden getaxeerd.

De Dienst Domeinen van het Ministerie van Financiën heeft aangegeven de gemeente hierin van dienst te kunnen zijn. De dienst heeft veel ervaring in het verkopen van zaken, met name voertuigen. Wanneer voertuigen door de politie in beslag worden genomen worden deze door de dienst verkocht. Ook huisraad bij ontruiming, kantoormeubelen van gemeenten, afgedankte dienstvoertuigen van allerlei overheidsdiensten, niet geclaimde gestolen goederen, enz. worden door de dienst verkocht. De dienst staat hoog aangeschreven in zorgvuldigheid en betrouwbaarheid.



Wanneer een voertuig moet worden verkocht, dan kan de dienst hiervoor zorgdragen. Het voertuig wordt getaxeerd en, indien gewenst, opgehaald. De gemeente geeft aan wat het voertuig in ieder geval moet opbrengen. Dit zijn alle met het toepassen van bestuursdwang gemoeide kosten. Vervolgens wordt het voertuig opgenomen in een verkoopcatalogus. Er worden kijkdagen georganiseerd waarop kopers zich kunnen inschrijven op de goederen. Wanneer de opbrengst overeenkomt met of hoger is dan het door de gemeente gestelde, wordt het voertuig verkocht. Wanneer de prijs lager is, wordt eerst overleg gevoerd met de gemeente, waarbij de gemeente kan aangeven of het voertuig kan worden verkocht, of dat deze opnieuw moet worden aangeboden. De dienst verzorgt verder de overschrijving bij de Rijksdienst voor het wegverkeer en int het geld. De koper betaald 15% opgeld. Dit zijn de inkomsten voor de dienst.

Om te kunnen bepalen wanneer de kosten van bestuursdwang de waarde van het voertuig overstijgen, dient het voertuig getaxeerd te worden. De Dienst Domeinen verzorgt voor € 78,96 een erkende taxatie. Deze kosten worden bij de eigenaar in rekening gebracht.

Wanneer het voertuig € 450,00 of minder waard is, dan verzorgt de dienst de taxatie, de afmelding bij de Rijksdienst voor het wegverkeer, de verkoop aan de sloper en neemt de verantwoordelijkheid dat de sloper binnen de afgesproken tijd zorgdraagt voor afvoer van het voertuig. De kosten hiervoor bedragen in totaal € 197,39. Deze kosten komen voor rekening van de gemeente, alsmede de kosten voor het wegslepen.

### 3.2.2 Rijksdienst voor het wegverkeer

Voor het kunnen bijhouden van het bewaringsregister en het kunnen aanschrijven van de kentekenhouder is het noodzakelijk gegevens te kunnen opvragen uit de kentekenregistratie van de Rijksdienst voor het wegverkeer (RDW). Het opvragen van gegevens bij de RDW verloopt via de politie.

### 3.2.3 Regionale afstemming

In het Rijnstreekberaad is in het verleden overleg gevoerd met de gemeenten Alphen aan den Rijn, Rijnwoude en Jacobswoude over een uniforme aanpak van de wegsleepregeling. Een uniforme aanpak is met name door de politie bepleit, om niet geconfronteerd te worden met allerlei verschillende regelingen. De wegsleepregeling van de gemeente Nieuwkoop is identiek aan die van de gemeente Alphen aan den Rijn.

## **4 Financiën**

De verwachting is dat er voor de gemeente Nieuwkoop geen kosten verbonden zijn aan de invoering van de wegsleepregeling. Ingevolge de Awb worden "alle" kosten welke zijn gemoeid met het uitvoeren van bestuursdwang op de eigenaar/houder van het voertuig verhaald. Uiteraard is het theoretisch mogelijk dat er kosten zijn die niet verhaald kunnen worden.

Het bergingsbedrijf zal de kosten van slepen verrekenen met de eigenaar. Het meest praktische is wanneer de gemeente hier niet tussen zit. Alle gemaakte kosten zijn in eerste instantie door het bergingsbedrijf gemaakt en worden dan ook rechtstreeks aan het bedrijf vergoed. Wanneer een voertuig niet binnen afzienbare tijd wordt geclaimd zal worden overgegaan tot verkoop. De gemeente neemt dan de verdere procedure over. Om te voorkomen dat het bergingsbedrijf lange tijd op de vergoeding van de kosten moet wachten zal de gemeente de gemaakte kosten, vergoeden aan het bergingsbedrijf.

Ook is het mogelijk dat de waarde van het voertuig zo laag is dat het niet de moeite loont deze te verkopen. Er zullen dan dus kosten gemaakt worden voor het taxeren, afvoeren, e.d. van het voertuig, maar ook voor het wegslepen van het voertuig welke kosten immers niet worden vergoed door de eigenaar/houder.

**Literatuurlijst:**

Wegenverkeerswet 1994  
Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990  
Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer  
Besluit wegslepen van voertuigen  
Nivoo boek

SDU (digitaal)  
SDU (digitaal)  
SDU (digitaal)  
SDU (digitaal)  
Nivoo uitgeverij, isbn  
9058350096