

## beantwoording schriftelijke vragen

titel/onderwerp Verkeersveiligheid Langerarseweg  
portefeuillehouder Henny Brouwer  
opgesteld door Jan van den Born/Sjoerd Dijkstra  
kenmerk/datum 11 maart 2008  
vragen Progressief 2007, Kees Hagenaars, 6 maart 2008

De fractie Progressief 2007 stelt vragen over de verkeersveiligheid van de Langerarseweg. De weg zou onveilig zijn voor fietsers en voetgangers. Het autoverkeer veroorzaakt overmatige trillingen en geluidsoverlast. Bewoners vragen zich volgens de fractie af waarom deze weg nog niet is ingericht volgens de principes van duurzaam veilig.

1. *Bent u bekend met het gegeven dat de Langerarseweg onveilig is voor fietsers en overstekende voetgangers?*

Het is het college niet bekend dat de Langerarseweg onveilig is. Er zijn geen klachten bekend m.b.t. de veiligheid van deze weg en ook is de situatie van de Langerarseweg geen aanleiding geweest tot bespreken in de verkeerscommissie.

2. *Bent u bekend met het gegeven dat de snelheid van 50 km regelmatig en ruimschoots wordt overschreden.*

Zoals dat geldt voor meerdere doorgaande wegen in onze gemeente, kunnen wij ons wel voorstellen dat op delen van de Langerarseweg de toegestane snelheid wordt overschreden. Het is ons echter nooit eerder als een bijzonder knelpunt gemeld.

3. *Bent u bekend met klachten van bewoners over trillingen en geluidsoverlast?*

De klinkerbestrating zoals die van de Langerarseweg geeft in de regel meer trillingen en produceert meer geluid. Het is ons niet bekend dat er ook overlast is door trillingen en geluid. Vanaf 2007 zijn er geen klachten en meldingen over overlast door trillingen en geluid van de Langerarseweg. Overigens merken wij op dat de keuze van een klinkerverharding in situaties zoals die van de Langerarseweg, bijdraagt aan verlaging van de snelheid. Dit in tegenstelling tot een verharding met asfalt.

4. *Zijn er plannen om op korte termijn de Langerarseweg in te richten in het kader van "duurzaam veilig"?*

Wij hebben geen plannen om op korte termijn over te gaan tot het inrichten van de Langerarseweg volgens de principes van duurzaam veilig. Uit oogpunt van kostenbeheersing worden dergelijke maatregelen in principe alleen genomen in combinatie met reconstructiewerkzaamheden van een weg. Volgens de inspecties die zijn uitgevoerd ten behoeve van het nieuwe beheerplan wegen, is de kwaliteit van de Langerarseweg goed, en is er geen aanleiding om op korte termijn over te gaan tot reconstructie.

5. *Zijn er gegronde redenen waarop deze weg tot op heden nog niet is aangepast ondanks de klachten die al 25 jaar bekend zijn?*

In dringende gevallen, bijvoorbeeld bij knelpunten m.b.t. de verkeersveiligheid, kan er aanleiding zijn toch eerder over te gaan tot herinrichting van de weg. Echter, noch op basis van eigen inzichten noch op basis van meldingen en klachten, is er voor ons op dit moment aanleiding om maatregelen te treffen.

Met de raad hebben wij afgesproken in een op te stellen verkeersplan de verkeerskundige knelpunten in de gemeente in beeld te brengen. Het lijkt ons verstandig om op basis van het verkeersplan prioriteiten te stellen m.b.t. de aanpak van die knelpunten.

Het college van B&W



mr. G.G.G. Sloopers  
secretaris



F. Buijserd  
burgemeester