

Schriftelijke vragen m.b.t aanrijtijden ambulances Woerdense Verlaat en gemeentebreed

De aanrijtijden voor ambulances (A1-ritten) zijn in Nieuwkoop al jaren zorgelijk. Hiervoor wordt aandacht gevraagd via het Algemeen Bestuur van de RDOG en met zienswijzen bij begrotingen reacties op jaarrapportages van de RDOG.

In januari 2019 heeft de gemeenteraad een oriënterende bijeenkomst georganiseerd om de breedte van het vraagstuk van bereikbare spoedzorg te bespreken. Ook hier waren de prestaties van de RAV Hollands Midden onderwerp van gesprek.

Tussen januari en nu heeft de werkgroep maatschappelijke voorzieningen voor jeugd en ouderen van de dorpsraad Woerdense Verlaat zich ingezet voor een concrete oplossing voor het probleem in Woerdense Verlaat: structurele inzet van de ambulance vanuit de aanpalende regio Utrecht (RAVU) voor spoedgevallen in Woerdense Verlaat.

De leden van de werkgroep hebben zich bijzonder ingespannen. Zij hebben bij meerdere stakeholders nadere informatie ingewonnen en het overleg gezocht met de RAV HM en RAVU en het ROAZ West en ROAZ Utrecht. Helaas heeft dit (nog) niet geleid tot een concreet resultaat.

Ook pogingen om nader inzicht te krijgen in het huidige functioneren van de 'burenhulp' zijn gestrand. Een verzoek om nadere detailinformatie over de huidige inzet van de ambulancepost op de Geerkade / ambulancedienst RAVU is afgewezen.

De dorpsraad heeft de situatie vervolgens onder de aandacht gebracht van Tweede Kamerleden. Het resultaat daarvan is dat er door kamerlid Van Gerven (SP) schriftelijke vragen gesteld zijn aan de minister van medische zorg (zie bijlage)

Vragen aan het college:

- Heeft het college in de periode vanaf januari 2019 actie ondernomen op het gebied van verbetering van de spoedzorg in onze gemeente? En zo ja, welke acties zijn dat geweest en met welk resultaat. Welke acties verwacht u nog de komende tijd?
- Is er overleg tussen de werkgroep van de dorpsraad en de gemeente?
- Bent u in staat en bereid om de dorpsraad te ondersteunen in hun burgerinitiatief om een belangrijk onderdeel van de zorg te verbeteren tot binnen de vastgestelde normen?
- Bijvoorbeeld door vanuit uw positie de concrete gegevens op te vragen ten aanzien van de huidige inzet van de ambulances van de regio Utrecht voor Woerdense Verlaat? En de huidige aanrijtijden van 2018 van A1 ritten naar Woerdense Verlaat vanuit RAV HM?
- Ziet u mogelijkheden om vanuit het college versterking te geven aan de inzet op landelijke aandacht voor de problematiek van de aanrijtijden van ambulances in onze gemeente? En zo ja, welke acties kunnen we van het college verwachten op welke termijn?

Namens de fractie van D66
Annette Pietersen
Fractievoorzitter

2019Z09012

Vragen van het lid Van Gerven (SP) aan de minister voor Medische Zorg over het overschrijden van de 15-minutennorm bij ambulancespoedritten naar Woerdense Verlaat. (ingezonden 3 mei 2019)

1. Is het waar dat bij A1-ambulancespoedritten naar Woerdense Verlaat stelselmatig de 15-minutennorm wordt overschreden? 1)
2. Kunt u de precieze cijfers van de aanrijtijden vanaf 2015 schetsen? Hoe beoordeelt u deze gegevens?
3. Vindt u de reactie van uw ministerie op de vragen van de Werkgroep Maatschappelijke voorzieningen voor Jeugd en Ouderen Dorpsraad Woerdense Verlaat correct en adequaat?
4. Wat is de reden dat de RAV (Regionale ambulancevoorziening) Utrecht niet de helpende hand wil bieden aan de RAV Hollands Midden om de aanrijtijden voor Woerdense Verlaat te verbeteren en binnen de wettelijke 15-minutennorm te brengen?
5. Bent u bereid uw invloed aan te wenden om tot een oplossing te komen voor de aanrijtijdenproblematiek bij spoedritten naar Woerdense Verlaat? Welke mogelijkheden ziet u daartoe?
6. Speelt een dergelijk probleem ook bij andere grensgebieden tussen RAV's in Nederland? Zo ja, welke oplossingen worden daar gezocht om tot een verbetering van de aanrijtijden in grensgebieden van RAV's te komen?

1) Informatie Werkgroep Maatschappelijke voorzieningen voor Jeugd en Ouderen Dorpsraad Woerdense Verlaat april/mei 2019. Onderhands meegezonden