

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR



19.05573

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Schriftelijke vragen 2019-05 - Bouwverkeer Noorden
Vragen gesteld door	VVD – T. de Kleer
Datum vragen	12 februari 2019
portefeuillehouder	A. Ingwersen
opgesteld door	Ruimtelijke Ontwikkeling & Grondbedrijf / Jan Willem van der Linde
Datum beantwoording	19 maart 2019

Inleiding

Binnenkort zullen de bouwwerkzaamheden van Driekoppenland van start gaan, Vooruitlopend hierop wil de VVD informeren naar de genomen en nog te nemen verkeersmaatregelen om de verkeersveiligheid te bevorderen.

Verkeer:

1. *In het definitieve verkeersplan Noorden adviseert Traffic and More om na de periode van zandtransporten de genomen maatregelen te evalueren.*

Heeft u dit gedaan, en zo ja: welke resultaten heeft dit opgeleverd?

Antwoord: Wij hebben de maatregelen willen evalueren, hiervoor hebben wij contact (per brief) opgenomen met de bewoners die in het voortraject of tijdens de uitvoer van de werkzaamheden meldingen gemaakt hebben. Hierop hebben wij slechts één reactie ontvangen. Deze bewoner is telefonisch te woord gestaan. Omdat wij verder geen reacties hebben ontvangen en de gesproken bewoner geen behoefte had aan een bijeenkomst is besloten dat het houden van een evaluatieavond geen toegevoegde waarde heeft.

2. *Heeft u hier de input van inwoners bij betrokken?*

Antwoord: Ja, de bewoners hebben een brief van de gemeente ontvangen, waarin tevens een aankondiging staat wanneer de werkzaamheden (bouw) weer gaan starten, er een bewonersavond georganiseerd wordt waarin tevens de fine tuning van de verkeersmaatregelen verwerkt kunnen worden.

3. *Heeft dit geresulteerd in een aanpassing van de maatregelen?*

Antwoord: Tot op heden niet.

4. *Volgens het rapport zou er op de Prolkade voor de bouwperiode een snelheidsregime van 30km/u moeten gaan gelden. Daarnaast moeten er chicanes worden geplaatst. Wanneer wordt dit ingesteld?*

Antwoord: Deze zijn nog niet geplaatst. Wij zullen tijdens de bewonersavond dit met de bewoners nog bespreken of er t.b.v. het bouwverkeer bij de bouw van de woningen een noodzaak is voor het invoeren van 30km/u en het plaatsen van chicanes.

5. *Volgens het rapport zou er een snelheidsregime moeten gelden van 15 km/u voor al het vrachtverkeer in de Gerberastraat en op de Prolkade. In hoeverre heeft u hier op gemonitord en/of bent u van plan dat te gaan doen in de bouwperiode?*

Antwoord: In het rapport wordt genoemd dat tijdens de werkzaamheden in de Gerberastraat en Prolkade inderdaad een maximale snelheid van +- 15 km/uur geldt (stapvoets rijden). Deze voorwaarde wordt meegenomen in de contracten met de aannemers. Verder blijft de mogelijkheid bestaan voor bewoners om overtredingen te melden zodat deze partij hier door de gemeente op aangesproken kan worden. In het verkeersplan Noorden, dat samen met de bewoners in opdracht van de gemeente Nieuwkoop door Traffic and More is opgesteld, zijn verder nog aanvullende maatregelen genoemd om te kunnen handhaven op het stapvoets rijden van het zware vrachtverkeer.

Woningen Gerberastraat :

6. *In het rapport wordt de verwachting uitgesproken dat er geen schade zal ontstaan aan woningen in de Gerberastraat. Er zijn 0-metingen uitgevoerd.*

a. Heeft u meldingen gekregen van bewoners van de Gerberastraat dat er schade is ontstaan?

Antwoord: Nee, er is geen enkele melding binnengekomen.

b. Zo ja; In welke fase van afhandeling bevindt u zich nu en/of kunt u uitspraken doen over de waarschijnlijkheid dat deze is veroorzaakt door grondtransporten?

Antwoord: N.v.t.

Woningen Prolkade

7. *In het rapport wordt de verwachting uitgesproken dat er geen schade zal ontstaan aan woningen op de Prolkade. Er zijn 0- metingen uitgevoerd. Meerdere bewoners van de Prolkade hebben schade gemeld naar aanleiding van het verdwijnen van de aslast-beperking op de Kousweg en Jonge Zevenhovenseg en de bouwwerkzaamheden aan de Noordse Dorpsweg. Vorig jaar mei heeft de VVD hier ook mondelinge vragen over gesteld.*

a. *Wat is de status van de afhandeling van deze schademeldingen?*

Antwoord: De schadeclaims zijn door de verzekeraar van de gemeente afgewezen. Na onderzoek van de schade-expert is gebleken dat er geen causaal verband is tussen de schade en de transporten over de Prolkade.

b. *Is er nog contact geweest met het waterschap over het verzadigd raken van de Prolkade (het verder verzwakken van de dijk door water)?*

Antwoord: Er is contact geweest met Rijnland. De Prolkade is technisch in goede staat. Het is gebruikelijk dat een waterkering enig water doorlaat, zonder dat er sprake is van verzadiging.

c. *Hebben de schademeldingen van deze bewoners uw visie doen veranderen over het belasten van de Prolkade voor de bouw van Driekoppenland?*

Antwoord: Er is geen aanleiding om deze visie te wijzigen. De voorkeursroute is de Kousweg (tot 30 ton). De Prolkade is voor bouwverkeer zwaarder dan 30 ton en vrachtverkeer vanaf de N463 de aanvoerroute.

d. *Heeft het beëindigen van de zandtransporten ertoe geleid dat u een herinvoering van de aslastbeperking op de Kousweg en Jonge Zevenhovenseweg weer heeft heroverwogen?*

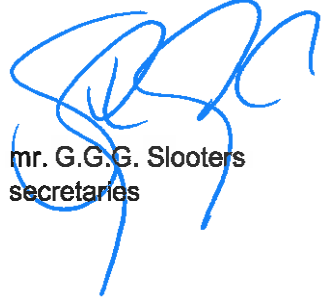
Antwoord: De route Jonge Zevenhovenseweg en Kousweg is de aanvoerroute voor vrachtverkeer tot 30 ton. Dit was zo en dit blijft zo.

Hebben er zich in de tussentijd andere noemenswaardige en relevante ontwikkelingen voorgedaan op dit dossier?

Antwoord: Nee.

Wij gaan ervan uit u met deze antwoorden voldoende te informeren.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



mr. G.G.G. Sloopers
secretaris



F. Buijserd
burgemeester