

Gemeente Nieuwkoop  
T.a.v. gemeenteraad  
Postbus 1  
2460 AA TER AAR



18.18799

## beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Verkeersvraagstukken Zevenhoven-/Noordeinde en Ter Aar
Vragen gesteld door	SBN - E.C.N. Keijzers en M. de Romeijn
Datum vragen	17 september 2018
portefeuillehouder	A.I. Ingwersen
opgesteld door	Beheer Openbare Ruimte / Sjoerd Dijkstra
Datum	
beantwoording	9 oktober 2018

### Inleiding

De fractie van SBN heeft ons schriftelijke vragen gesteld over enkele verkeerssituaties in Zevenhoven en Ter Aar. Over de verkeerssituaties in Zevenhoven benadrukt SBN dat die situaties ook als knelpunt zijn opgenomen in het onlangs aan ons overhandigde dorpsplan Zevenhoven-Noordeinde.

### 1. Vraag:

Op de Schinkel in Noordeinde, het deel gelegen tussen het Noordeinde en de bushalte, worden soms hoge rijsnelheden ervaren door aanwonenden en door fietsers/voetgangers. Is bekend wat de rijsnelheden hier zijn en is er aanleiding om de weg verkeersveiliger in te richten dan wel attentie verhogende maatregelen te nemen?

### Antwoord:

De Schinkel tussen de Noordeinde en de bussluis is een 30 km/h zone. In april en november 2016 hebben wij snelheidsmetingen uitgevoerd. Uit de metingen blijkt dat er door sommigen wel te hard maar niet veel te hard wordt gereden. De op basis van de metingen berekende V85 bedroeg in april 37 km/h en in november 42 km/h. Dat betekent dat 85% van de automobilisten niet harder reed dan respectievelijk 37 en 42 km/h. Op basis van de uitkomsten van de metingen is er voor ons geen hoge urgentie om maatregelen te nemen.

De weg is op dit moment niet volgens de richtlijnen ingericht als een 30 km/h weg. Wel wordt op dit moment de snelheid geremd doordat aan een zijde van de weg wordt geparkeerd. Bij toekomstige groot onderhoud (rehabilitatie) zou de weg anders moeten worden ingericht en zou de asfaltverharding moeten worden omgezet naar een klinkerverharding. De Schinkel is evenwel nog van goede kwaliteit en is niet opgenomen in het lopende uitvoeringsprogramma van het beheerplan Wegen.

Omdat de snelheidsmetingen dateren van 2016 willen wij in 2019 nieuwe snelheidsmetingen inplannen. Mocht daaruit blijken dat de snelheid toch is toegenomen, dan gaan wij verkeersremmende maatregelen overwegen.

**2. Vraag:**

Er hebben asfalterwerkzaamheden plaatsgevonden in de Dorpsstraat in Zevenhoven. Groot onderhoud is voorzien in 2021 kijkend naar het wegenbeheersplan. Wordt er ter voorbereiding van het plan voor het groot onderhoud ook - samen met de dorpsraad en aanwonenden - gekeken naar een verkeersveiligere inrichting van het Noordeinde en de Dorpsstraat voor voetgangers en fietsers?

**Antwoord:**

In het uitvoeringsprogramma bij het beheerplan Wegen is inderdaad groot onderhoud gepland in 2021. Wij zijn in gesprek met het Hoogheemraadschap van Rijnland over een gezamenlijke aanpak.

Wij hebben de ervaring dat het weggedeelte Dorpsstraat en het Noordeinde bovengemiddeld onderhoud vraagt, vanwege de slappe ondergrond van het dijktracé waarop de weg is gelegen. Op ons verzoek heeft het Hoogheemraadschap van Rijnland diverse onderzoeken gedaan. Hieruit blijkt dat er geen acute noodzaak is om maatregelen te treffen met als doel het dijklichaam te versterken. De hoogteligging en de breedte van het dijklichaam is voldoende. Rijnland onderkent wel dat het op termijn noodzakelijk is om te stabiliteit van het dijktracé te verbeteren. Inmiddels hebben wij de bevestiging van Rijnland dat zij bij het opstarten van de voorbereiding van het groot onderhoud van de weg de gezamenlijke opgave om tot een stabiele weg te komen willen verkennen. Doordat wij dit onderwerp blijven agenderen en blijven vragen om aandacht voor dit dijktracé, verloopt het overleg met Rijnland hierover tot op heden goed. Wij gaan er dan ook van uit dat de uitvoering binnen vijf jaar plaatsvindt.

Bij de voorbereiding van het groot onderhoud betrekken wij, zoals gebruikelijk, de dorpsraad en inwoners, waarbij gezamenlijk wordt gekeken naar de mogelijkheden voor een verkeersveilige inrichting. De mogelijkheden voor een optimale inrichting, die voldoet aan de richtlijnen, zijn binnen het bestaande profiel moeilijk te realiseren. De weg blijft een belangrijke route voor alle vormen van verkeer, inclusief landbouwverkeer en openbaar vervoer.

**3. Vraag:**

Aan de Aardamseweg ter hoogte van de Vlinder is er geen bushokje meer aan de zuidzijde. Hier is het trottoir erg smal en de bereikbaarheid van de halte voor minder validen laat hier te wensen over waarbij wachten op de bus niet comfortabel mogelijk is. Is hier een comfortabele en ook voor minder validen goed toegankelijke wachtgelegenheid voor de busreiziger te creëren?

**Antwoord:**

In het ontwerp voor de Aardamseweg is, in samenspraak met de klankbordgroep Ter Aar Zuid-West, de werkgroep Aardamseweg en Arriva, gekozen voor "halteren op de weg". Dat past bij het type inrichting van de weg. Hierdoor was geen ruimte voor een bushokje aan de westzijde van de weg. Het idee was dat reizigers aan de overzijde (kant van de Vlinder) gebruik kunnen maken van een bushokje.

Wij zijn het met SBN eens dat het voor minder validen minder comfortabel is en dat het ook lastig is aan de overkant te moeten wachten en bij aankomst van de bus snel over te steken. Wij gaan onderzoeken of toch mogelijk is aan de westzijde van de Aardamseweg een voorziening te plaatsen.

**4. Vraag:**

Kan er bij de voetgangersoversteekplaats op de Aardamseweg waar het verkeerslicht voorheen stond een extra bord geplaatst worden om deze voetgangersoversteekplaats zo goed mogelijk onder de aandacht te brengen van de automobilisten?

**Antwoord:**

Het verwijderen van de verkeerslichtinstallatie is uitvoerig voorbereid in samenspraak met de klankbordgroep Ter Aar Zuid-West en de werkgroep Aardamseweg. Er is tevens overleg geweest met de basisscholen. In het overleg zijn diverse attentieverhogende maatregelen besproken. Uiteindelijk is gekozen voor de huidige bediende knipperlichtinstallatie.

De oversteekplaats is naar ons oordeel met het aanbrengen van twee knipperlichtborden voldoende veilig. Met de huidige inrichting van de oversteekplaats en de snelheid die ter plaatse wordt gereden, worden automobilisten voldoende geattendeerd. Wij hebben in de afgelopen maanden geen meldingen meer ontvangen over de oversteekplaats. Er is voor ons geen aanleiding om op dit moment extra borden te plaatsen. Mocht op een later moment blijken dat de situatie toch niet voldoet, dan zullen wij het plaatsen van extra knipperlichtborden overwegen.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



mr. G.G.G. Sloopers  
secretaris



F. Buijserd  
burgemeester