



**Schriftelijke/technische vragen over enkele verkeersvraagstukken Zevenhoven-
/Noordeinde en Ter Aar**

SBN, Lizet Keyzers en Mariëlle de Romijn

Maandag 17 september 2018.

Op de Schinkel in Noordeinde, het deel gelegen tussen het Noordeinde en de bushalte, worden soms hoge rijsnelheden ervaren door aanwonenden en door fietsers/voetgangers. Is bekend wat de rijsnelheden hier zijn en is er aanleiding om de weg verkeersveiliger in te richten dan wel attentie verhogende maatregelen te nemen?

Er hebben asfalterwerkzaamheden plaatsgevonden in de Dorpsstraat in Zevenhoven. Groot onderhoud is voorzien in 2021 kijkend naar het wegenbeheersplan. Wordt er ter voorbereiding van het plan voor het groot onderhoud ook - samen met de dorpsraad en aanwonenden - gekeken naar een verkeersveiliger inrichting van het Noordeinde en de Dorpsstraat voor voetgangers en fietsers?

Nb. De rijsnelheid op de Schinkel en een voor langzaam verkeer vriendelijkere inrichting van de Dorpsstraat/Noordeinde staan ook als aandachtspunt in het recent opgestelde dorpsplan van de dorpsraad Zevenhoven/Noordeinde i.o.

Aan de Aardamseweg ter hoogte van de Vlinder is er geen bushokje meer aan de zuidzijde. Hier is het trottoir erg smal en de bereikbaarheid van de halte voor minder validen laat hier te wensen over waarbij wachten op de bus niet comfortabel mogelijk is. Is hier een comfortabele en ook voor minder validen goed toegankelijke wachtgelegenheid voor de busreiziger te creëren?

Kan er bij de voetgangersoversteekplaats op de Aardamseweg waar het verkeerslicht voorheen stond een extra bord geplaatst worden om deze voetgangersoversteekplaats zo goed mogelijk onder de aandacht te brengen van de automobilisten?