

Gemeente Nieuwkoop  
T.a.v. gemeenteraad  
Postbus 1  
2460 AA TER AAR



18.13280

## beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Hogedijk in Korteraar en zwaar verkeer
Vragen gesteld door	VVD - A.P. Platen
Datum vragen	6 juni 2018
portefeuillehouder	A.J. Ingwersen
opgesteld door	Beheer Openbare Ruimte / Sjoerd Dijkstra
Datum beantwoording	10 juli 2018

### Inleiding

Wij hebben vernomen dat de gemeente Nieuwkoop de weg over de Hogedijk in Ter Aar gaat vernieuwen. Dat gebeurt -zo hebben wij begrepen- nadat het hoogheemraadschap Rijnland het zogenaamde Sifonproject ter hoogte van het gemaal aan de Hogedijk heeft uitgevoerd. In verband hiermee hebben wij de volgende vragen.

#### 1. Vraag:

- Is het juist dat genoemde dijkweg door u zodanig wordt vernieuwd, dat zij qua belasting het zware verkeer aan kan van de loonbedrijven uit Aarlanderveen/ gemeente Alphen aan den Rijn? Wat is de huidige (maximale) belasting en wat wordt de (maximale) belasting van de nieuwe weg?
- Op wiens verzoek is besloten om de maximale belasting te verhogen en wie heeft dit besluit genomen?
- Wat zijn de extra kosten van het verzwaren van de dijkweg ten opzichte van het doen van regulier onderhoud aan deze weg en wie betaalt deze kosten?
- Wat betekent het rijden van zwaar loonwerkverkeer over de Hogedijk voor de frequentie van onderhoud aan de weg en de hoogte van de onderhoudskosten?

#### Antwoord:

- Nee, op dit moment hebben wij geen plannen om de weg te vernieuwen en daarbij geschikt te maken voor zwaar verkeer. Op dit moment hebben wij voor de Hogedijk geen gewichtsbepaling aangegeven. Dat betekent dat er een landelijke wettelijke beperking geldt van 50 ton.

Het Hoogheemraadschap van Rijnland is 4 juni 2018 gestart met het vervangen van de oude houten duiker (sifon) bij het gemaal. Op dit moment is er niet meer aan de orde dan dat. Rijnland onderzoekt daarnaast wel of een kadeverbetering noodzakelijk is en de wijze waarop dit zou kunnen worden uitgevoerd. Daarover is op dit moment nog niets bekend. De wijze waarop door Rijnland een kadeverbetering wordt uitgevoerd is bepalend voor de maatregelen die wij moeten nemen aan de weg.

- B. Wij kennen geen verzoek om de maximale belasting te verhogen en er is hierover door ons geen besluit genomen.
- C. Er zijn op dit moment geen plannen en er is daarom ook geen berekening gemaakt van kosten. Ook is de vraag "wie betaalt" niet aan de orde.
- D. Het rijden van zwaar verkeer van loonwerkbedrijven heeft met de huidige frequentie en belasting een negatief effect op de kwaliteit van de weg. Op zwakkere plaatsen is er zichtbaar sprake van spoorvorming. Omdat het hier een weg betreft die voornamelijk agrarisch wordt gebruikt hebben wij de onderhoudsfrequentie tot nu toe niet verhoogd. Er is op dit moment dan ook geen effect op de onderhoudskosten. Bij herstel betekent de schade die is veroorzaakt aan de weg wel een extra kostenpost. Die kosten hebben wij op dit moment niet in beeld.

**2. Vraag:**

Zijn de betrokken Alphense loonbedrijven door u benaderd om een financiële bijdrage te leveren aan de kosten, die zijn gemoeid met het 'upgraden' en onderhouden van de Hogedijk? Zo ja, wat heeft dat opgeleverd? Zo niet, waarom niet nu deze bedrijven ook profiteren van deze vernieuwde dijkweg?

**Antwoord:**

Zoals aangegeven hebben wij op dit moment geen plannen om de weg aan te pakken. Wij hebben dan ook geen loonbedrijven benaderd voor een financiële bijdrage.

**3. Vraag:**

De Hogedijk in Ter Aar is gedurende zo'n acht maanden afgesloten voor (zwaar) verkeer in verband met de werkzaamheden van Rijnland. Dat betekent dat het zware materieel van genoemde loonbedrijven over de Korteraarseweg rijdt. Aan de Korteraarseweg staan woningen (dicht op de straat), die niet zijn onderheid.

- A. Heeft u maatregelen genomen c.q. afspraken gemaakt om te voorkomen dat schade aan woningen ontstaat als gevolg van het (toegenomen) zwaar verkeer? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?
- B. Heeft u de inwoners geïnformeerd over de gevolgen van de afgesloten Hogedijk (meer zwaar verkeer, maatregelen, werkwijze bij schade)? Zo ja, op welke wijze? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

- A. Het Hoogheemraadschap van Rijnland sluit de Hogedijk ter hoogte van het gemaal af vanwege de vervanging van de duiker. Naar verwachting zijn de werkzaamheden eind dit jaar afgerond, dus zal de weg gedurende een veel kortere periode zijn afgesloten dan door u genoemd. De afsluiting betekent inderdaad dat een deel van het verkeer over de Korteraarseweg zal rijden. Het gaat daarbij over kleine aantallen voertuigen. Het Hoogheemraadschap heeft hiervoor een verkeersplan opgesteld.

- B. Het betreft hier werkzaamheden van het Hoogheemraadschap van Rijnland. Het is aan hen om de inwoners te informeren en zo nodig maatregelen te treffen.

**4. Vraag:**

De Hogedijk staat -evenals de Korteraarseweg- niet op de gemeentelijke lijst van wegen, die voor het zwaar verkeer van loonbedrijven toegankelijk zijn.

- A. Wilt u ons inzicht geven in uw afwegingen voor het besluit om toch zwaar verkeer (van Alphense loonbedrijven) over de vernieuwde Hogedijk toe te laten?
- B. Waarom sluit u de Hogedijk (dijklichaam) en de Korteraarseweg (schade aan woningen) niet af voor zwaar verkeer, mede omdat er alternatieve ontsluitingsroutes zijn?

**Antwoord:**

- A. Wij hebben zoals gezegd geen besluit genomen om zwaar verkeer over de Hogedijk toe te laten. De Hogedijk is een openbare weg zonder gewichtsbepanking die open staat voor alle verkeer.
- B. Op dit moment is er geen aanleiding om de Hogedijk en de Korteraarseweg af te sluiten voor zwaar verkeer. Om een dergelijk besluit te nemen zal eerst aan de hand van onderzoek moeten worden vastgesteld dat de belasting door zwaar verkeer onaanvaardbaar is. Op dit moment zien wij daar geen aanleiding toe.

 burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

  
mr. G.G.G. Sloopers  
secretaris

  
F. Buijserd  
burgemeester