

Gemeente Nieuwkoop  
T.a.v. gemeenteraad  
Postbus 1  
2460 AA TER AAR



## beantwoording schriftelijke vragen

<b>onderwerp</b>	Voortgang vrijliggend fietspad Zevenhovenseweg
<b>Vragen gesteld door</b>	VVD - T. de Kleer
<b>Datum vragen</b>	15 mei 2018
<b>portefeuillehouder</b>	A. Ingwersen
<b>opgesteld door</b>	Beheer Openbare Ruimte / Cees Tas
<b>Datum beantwoording</b>	12 juni 2018

### Inleiding

Op 14 december 2017 heeft de raad ingestemd met het geamendeerde raadsbesluit 'Verkeersveiligheid Zevenhovenseweg'. Een conclusie van dit raadsbesluit was dat de raad het te voorbarig vond om een streep door de realisatie van een mogelijk toekomstig fietspad te zetten. De raad besloot om de hiervoor bestemde reserve in stand te houden en verzocht nader onderzoek uit te voeren. In verband daarmee stelt de VVD ons schriftelijke vragen.

### 1. Vraag:

De portefeuillehouder gaf op 14 december, in lijn met het geamendeerde besluitpunt, aan, dat hij de nog niet onderzochte realisatiemogelijkheden in kaart zou brengen. Wanneer wordt hier verslag over uitgebracht aan de raad en/of op welke termijn verwacht u met een raadsvoorstel te komen?

### Antwoord:

Er is gevraagd aan adviesbureau Antea Group om een aanvullend onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheid van een fietspad. Zij hebben de opdracht teruggegeven aan ons met de opmerking dat zij twee mogelijkheden zagen om een fietspad te creëren op de Zevenhovenseweg zonder daarbij gebruik te maken van particulier grond. Ze verwijzen daarbij naar de rapportage: ontwerpnota varianten alternatieve fietsverbinding Zevenhovenseweg van 6 september 2017. Bij u ook bekend. Beide opties zijn, met goede argumenten, als niet wenselijk beschouwd. De Antea Group ziet geen betere opties.

Hieruit kan de conclusie getrokken worden dat zonder gebruik te maken van particuliere gronden er geen (aan-/vrij liggend) fietspad gerealiseerd kan worden bij de Zevenhovenseweg. De bereidheid is er zeker niet bij alle bewoners om particulier grond

af te staan waardoor eerst besloten moet worden of men bereid is een onteigeningsprocedure op te starten.

Na het zomerreces komt er meer er duidelijkheid over eventuele vervolgstappen.

**2. Vraag:**

Heeft u in de afgelopen maanden het overleg met omwonenden hervat? En zo ja, welke resultaten heeft dat opgeleverd?

**Antwoord:**

Het standpunt van de aanwonenden is bij u en ons bekend. Hetgeen in een onlangs gehouden gesprek met wethouder Ingwersen en een aantal omwonenden is bevestigd. De bereidheid is er niet om mee te werken aan een (aan-/vrij liggend) fietspad langs de Zevenhovenseweg. Er is contact geweest over de maatregelen die in mei zijn uitgevoerd op de Zevenhovenseweg waarbij de chicanes zijn vervangen door verkeersdrempels. In de ogen van de bewoners moeten er meer snelheid remmende maatregelen, dan wel extra attentie verhogende maatregelen worden getroffen zodat hetzelfde doel wordt bereikt als een aan-/vrijliggend fietspad.

**3. Vraag:**

Een zinsnede uit het besluitpunt van 14 december luidt: 'verder onderzoek te doen naar de realisatie van een fietspad, waarvoor bij het raadsbesluit van 11 mei 2017 middelen beschikbaar zijn gesteld'. Wat is de stand van de besteding van deze beschikbaar gestelde middelen (24.000,- euro voor het opstellen van een kostenraming, voorontwerp, inventarisatie technische risico's etc)?

**Antwoord:**

Tot op heden is er € 19.400,- uitgegeven aan nader onderzoek bij de Antea Group. De helft van deze kosten zijn voor rekening van de gemeente Nieuwkoop, de andere helft is voor de provincie Zuid-Holland.

**4. Vraag:**

De provincie heeft tevens 1,5 miljoen toegezegd voor de realisatie van dit fietspad. In het laatste kwartaal van dit jaar wordt de prioritering van fietsroutes op de investeringsagenda van de provincie weer geactualiseerd. Mede door inspanningen van een Nieuwkoopse Statenlid en de initiatiefnemers van een petitie staat dit fietspad hoog op deze investeringsagenda. Hoe gaat u voorkomen dat dit project door te weinig bestuurlijke voortgang deze subsidie misloopt?

**Antwoord:**

Binnen het samenwerkingsverband Holland Rijnland hebben wij ervoor gezorgd dat bij de actualisatie van het uitvoeringsprogramma Fiets, het fietspad langs de Zevenhovenseweg in het uitvoeringsprogramma is blijven staan voor de periode 2018-2021. Het gereserveerde budget is hiermee veilig gesteld.

**5. Vraag:**

De vorige portefeuillehouder sloot onteigening van gronden als uiterste middel om te komen tot realisatie van een vrij liggend fietspad uit. Wat is de visie van het nieuwe college hierop? En welke argumenten heeft u hiervoor?

**Antwoord:**

Het college heeft hier nog geen standpunt over ingenomen. Het is het college duidelijk geworden dat zonder medewerking van aanwonenden een fietspad langs de Zevenhovenseweg een intensief traject gaat worden met een onteigeningsprocedure. Het is aan de raad om te besluiten of er een onteigeningsprocedure wordt opgestart.

**6. Vraag:**

Bent u, gezien het feit dat er in korte tijd twee ongelukken hebben plaats gevonden, tevreden over de huidige veiligheid van deze weg, en meent u na het weghalen van de wegversperringen en het plaatsen van drempels nog meer maatregelen te moeten nemen? Wat is de visie van de omwonenden hierop?

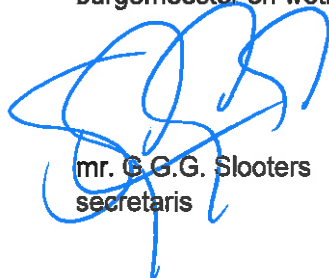
**Antwoord:**

Beide ongevallen vonden plaats voordat de wegversmallingen op de Zevenhovenseweg zijn weggehaald. Het eerste ongeval was te wijten aan de onoplettendheid van de wielrenner die te laat de wegversmalling zag en er tegenop is gereden. Het tweede ongeval waar u naar refereert is het ongeval met de politieauto. Dit ongeval vond plaats net voorbij de brug. Op de brug is de rijbaan smaller. Een politieauto met hoge snelheid moest uitwijken en is van de weg geraakt.

Sinds begin mei liggen er 10 verkeersdrempels. Hiermee wordt de snelheid uit het gemotoriseerd verkeer gehaald. De drempels zijn zo vormgegeven dat ze de rijnsnelheid dusdanig beïnvloeden zodat de gemiddelde snelheid op de Zevenhovenseweg meer aansluit bij de maximumsnelheid van 60 km/u. Feit blijft wel dat het gemotoriseerd verkeer de rijbaan deelt met het langzaam verkeer (fietsers).

Met het weghalen van de chicanes komen we juist de aanwonenden tegemoet die ze graag weg wilden hebben. Er ligt nog een verzoek voor twee extra's verkeersdrempels en extra attentie verhogende maatregelen. Wij voeren in september metingen uit naar de gereden rijnsnelheden en aantal verkeersgebruikers op de Zevenhovenseweg. Deze resultaten nemen wij mee in de afweging om te komen tot extra verkeerskundige maatregelen.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,



mr. G.G.G. Slooters  
secretaris



F. Buijserd  
burgemeester