



Geacht College,

**Veilige Fietsroutes – Algemeen**

Relevante informatie:

- In september 2015 heeft de raad ingestemd met het rapport ‘veilige fietsroutes’.
- De raad heeft toen ook ingestemd met het beschikbaar stellen van 200.000,- uit de algemene reserve (jaarrekening 2014). Daarnaast zouden 50% van de BDU gelden (provincie) worden ingezet.
- In de begrotingswijzigingen naar aanleiding van de jaarrekening van 2016 is een bedrag van 164,724,- euro te vinden voor uitvoering van de werkzaamheden.
- De raad heeft tegelijkertijd met het instemmen van het rapport besluitpunt 7 geamendeerd, namelijk; *‘7. Het college op te dragen de raad via de reguliere financiële stukken te rapporteren over de actuele stand van de knelpuntenlijst, de uitgevoerde maatregelen, de gemaakte kosten en ontvangen subsidies.’*

Vraag:

1. In de reeds gepasseerde financiële stukken (Najaar 2015, Voorjaar 2016, Najaar 2016, Voorjaar 2017) hebben wij geen uitgebreid overzicht kunnen vinden. Graag zouden wij daarom een uitgebreid totaaloverzicht van de huidige staat van het gehele project willen ontvangen, met daarin de onder besluitpunt 7 vallende zaken.

Relevante informatie:

Besluitpunt 5, eveneens door de raad geamendeerd, luidde: *‘Het college op te dragen de reacties mee te laten wegen bij de definitief uit te voeren maatregelen en de raad hierover te informeren’*. Na inspraak van omwonenden heeft u op de Oostkanaalweg besloten om toch over te gaan tot het plaatsen van wegversmallingen, wat in het rapport expliciet niet werd gewenst. U heeft hier middels een brief op 2 juni 2016 over bericht, en er is tevens een nota van beantwoording opgesteld.

Vraag:

2. Zijn er meer situaties zoals de Oostkanaalweg bekend waar u na aanpassing van de maatregelen in het rapport bent aangelopen tegen soortgelijke problemen?

**Veilige Fietsroutes – Oostkanaalweg**

3. In vraag 4 van de beantwoording op onze schriftelijke vragen over de wegversmallingen op de Oostkanaalweg geeft u aan dat de ontstane situatie een combinatie is van verkeerde inschatting enerzijds en fouten door de aannemer anderzijds.

Is er / wordt er geprobeerd om een deel van het belastinggeld dat aan deze maatregelen is besteed van de aannemer terug te krijgen?

4. We hebben vernomen dat er gesprekken met bewoners en andere stakeholders zijn gevoerd over nieuwe maatregelen voor de Oostkanaalweg;

a. We zijn nu ruim 4 maanden verder, kunt u rapporteren over de status hiervan, en om welke specifieke maatregelen het gaat?

b. Op welke termijn deze gerealiseerd gaan worden? En tevens wat de financiële gevolgen hiervan zullen zijn?

In afwachting van uw beantwoording,

Met vriendelijke groet,

Tom de Kleer

VVD Nieuwkoop