

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR



17.09627

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Oostkanaalweg
Vragen gesteld door	VVD - Tom de Kleer
Datum vragen	12 april 2017
portefeuillehouder	G. Elkhuizen
opgesteld door	Beheer Openbare Ruimte / Sjoerd Dijkstra
Datum beantwoording	16 mei 2017

Inleiding

Begin april hebben wij snelheid remmende maatregelen uitgevoerd op de Oostkanaalweg in Ter Aar. De maatregelen vloeien voort uit de notitie "Verkeersveilige Fietsroutes". De maatregelen omvatten wegversmallingen en drempels. De VVD fractie heeft hierover schriftelijke vragen gesteld omdat de maatregelen volgens de VVD in korte tijd verschillende gevaarlijke situaties heeft opgeleverd.

1. Vraag:

De Raad heeft in 2015 ingestemd met het rapport "veilige fietsroutes". Onder het kopje 4.2.4, Oostkanaalweg, op pagina 36 wordt uiteengezet dat het "gezien de breedte van de weg onverstandig is om wegversmallingen toe te passen". De VVD vraagt zich af waarom er in tegenstelling tot deze argumentatie toch besloten is om wegversmallingen te realiseren, met als resultaat dat er te weinig ruimte is voor fietsers en andere zwakke weggebruikers?

Antwoord:

De Oostkanaalweg heeft een wegprofiel dat in beginsel niet voldoende is voor het aanbrengen van wegversmallingen, waarbij voldoende ruimte blijft voor het fietsverkeer. Om die reden waren in ons oorspronkelijke plan ook geen wegversmallingen opgenomen maar alleen drempels. Deze plannen hebben wij tijdens de inloopbijeenkomst gepresenteerd. De voorkeur van een aantal inwoners uit de omgeving ging echter niet uit naar drempels. Ook werden de reeds aanwezige chicanes als onveilig ervaren. Omdat wij, vanwege het principe "van buiten naar binnen" de meningen en opvattingen van onze inwoners serieus nemen, hebben wij gezamenlijk gezocht naar mogelijkheden om andere

verkeersmaatregelen te realiseren. Zo zijn we alsnog op het aanbrengen van versmallingen uitgekomen. Omdat voor landbouwverkeer en hulpdiensten de ruimte tussen de versmallingen een minimale breedte noodzakelijk is van 3,50 meter, hebben wij gezocht naar een mogelijkheid in het aanbrengen van extra asfalt rondom de versmallingen waardoor de fietsers alsnog voldoende ruimte zouden krijgen.

2. Vraag:

In hetzelfde rapport wordt gesteld dat fietssuggestiestroken in rood zullen worden uitgevoerd? Waarom is hier geen sprake van? Indien dit tijdens groot onderhoud zal plaatsvinden; wanneer?

Antwoord:

Zoals wij ook bij de behandeling van de notitie Verkeersveilige fietsroutes hebben aangegeven, zijn wij van plan rode fietssuggestiestroken aan te brengen bij de uitvoering van groot onderhoud. Het is technisch niet goed mogelijk fietssuggestiestroken in rood asfalt aan te brengen in het bestaande wegdek. In het geval van de Oostkanaalweg gaan wij onderzoeken of de uitvoering van het groot onderhoud eerder kan worden uitgevoerd en wat de financiële gevolgen daarvan zijn. Wij betrekken dit bij het nog vast te stellen nieuwe beheerplan Wegen.

3. Vraag:

Sommige poortjes zijn midden op de fietsstrook geplaatst; is hier sprake van een uitvoeringsfout of was dit van te voren al zo ingepland (paaltjes doelbewust niet ter hoogte van de grens van de fietsstrook geplaatst vanwege ruimtegebrek)?

Antwoord:

Dat de versmallingen met paaltjes midden op het fietspad zijn aangebracht is niet de bedoeling geweest. De fietsstroken naast de versmallingen zouden nog worden aangepast naar een minimale CROW-maatvoering.

4. Vraag:

Erkent het college dat er sprake is van een gevaarlijke situatie? En zo ja; Waarom is dit niet vooraf ingezien? Of, in geval van een uitvoeringsfout, onmiddellijk gecorrigeerd?

Antwoord:

De ontstane situatie is een combinatie van een verkeerde inschatting van onze zijde en fouten die door de aannemer zijn gemaakt. Wij erkennen dat de uitvoering niet de schoonheidsprijs verdient en dat de situatie er niet op vooruit is gegaan. Wij hebben evenwel direct op de situatie gereageerd en de obstakels aan de zijde van het Aarkanaal verwijderd.

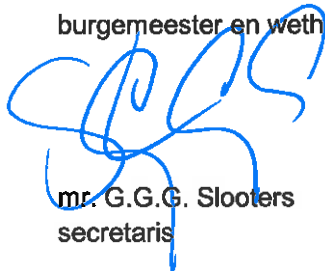
5. Vraag:

Wat kan/gaat het college doen om deze gevaarlijke situatie te verhelpen? En op welke termijn? (gezien de risico's; zo snel mogelijk wat ons betreft)

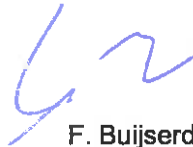
Antwoord:

Zoals aangegeven zijn de obstakels aan de zijde van het kanaal direct verwijderd. Wij hebben besloten af te zien van de uitvoering van de plannen en de situatie opnieuw te beoordelen. Inmiddels is de verkeerssituatie besproken in de verkeerscommissie en heeft een gesprek plaatsgevonden met een vertegenwoordiger van Veilig Verkeer Nederland. In de nieuwe plannen zullen de versmallingen in de huidige vorm niet meer terug komen. Tevens bekijken wij de mogelijkheden om ook, eerder dan gepland, fietssuggestiestroken aan te brengen. Dit moet dan wel passen binnen de financiering van het beheerplan Wegen.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



mr. G.G.G. Sloopers
secretaris



F. Buijserd
burgemeester