

Schriftelijke Vragen VVD Nieuwkoop
m.b.t. Verkeersmaatregelen Oostkanaalweg

Geacht College,

Recentelijk zijn er op de Oostkanaalweg wegversmallingen en drempels geplaatst.

In korte tijd heeft dit al verschillende gevaarlijke situaties opgeleverd.

De VVD constateert dat:

- De afstand tussen de paaltjes en de berm te krap is, dit levert gevaarlijke situaties op voor fietsers en invalide voertuigen. Er is al een man met zijn scootmobiel beklemd geraakt. Mogelijk zullen zwakke weggebruikers nu regelmatig de andere, en dus verkeerde kant van het obstakel kiezen.
- Doordat sommige poortjes midden op de fietsstrook zijn geplaatst moeten fietsers gevaarlijke wendingen maken om de poortjes te passeren. Fietsers moeten snelheid inhouden, en sterk naar rechts sturen, met mogelijke ongelukken als gevolg. Zo is er al een fietser over de vangrail gevallen nadat zij in de berm was beland.
- Waar het college middels deze maatregelen gepoogd heeft om de verkeersveiligheid voor fietsers en andere zwakke weggebruikers te verhogen, er juist van het tegenovergestelde sprake is.

Daarom stelt de VVD schriftelijke vragen;

1. De Raad heeft in 2015 ingestemd met het rapport “veilige fietsroutes”. Onder het kopje 4.2.4, Oostkanaalweg, op pagina 36 wordt uiteengezet dat het “ gezien de breedte van de weg onverstandig is om wegversmallingen toe te passen”. De VVD vraagt zich af waarom er in tegenstelling tot deze argumentatie toch besloten is om wegversmallingen te realiseren, met als resultaat dat er te weinig ruimte is voor fietsers en andere zwakke weggebruikers?
2. In hetzelfde rapport wordt gesteld dat fietssuggestiestroken in rood zullen worden uitgevoerd? Waarom is hier geen sprake van? Indien dit tijdens groot onderhoud zal plaatsvinden; wanneer?
3. Sommige poortjes zijn midden op de fietsstrook geplaatst; is hier sprake van een uitvoeringsfout (zeer amateuristische uitvoering) of was dit van te voren al zo ingepland (paaltjes doelbewust niet ter hoogte van de grens van de fietsstrook geplaatst vanwege ruimtegebrek)?
4. Erkent het college dat er sprake is van een gevaarlijke situatie? En zo ja; Waarom is dit niet vooraf ingezien? Of, in geval van een uitvoeringsfout, onmiddellijk gecorrigeerd?
5. Wat kan/gaat het college doen om deze gevaarlijke situatie te verhelpen? En op welke termijn? (gezien de risico's; zo snel mogelijk wat ons betreft)

Ik heb ter verheldering van bovenstaande een foto bijgevoegd,

In afwachting van uw beantwoording,

Met vriendelijke groet,

Tom de Kleer

VVD Nieuwkoop

