

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR



17.03926

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Gladheid in de tunnel onder de N231 nabij het Smidsvuur
Vragen gesteld door	CDA - A.A. van Wijk
Datum vragen	20 februari 2017
portefeuillehouder	G. Elkhuizen
opgesteld door	Beheer Openbare Ruimte / Sjoerd Dijkstra
Datum beantwoording	14 maart 2017

Inleiding

De tunnel onder de N231, die een verbinding vormt voor voetgangers en fietsers tussen de Kennedylaan en het Smidsvuur lekt. Hierdoor komt grondwater in de tunnel, dat bij vorst ijsvorming geeft op de tunnelvloer. Vanwege de gevaarlijke situatie die hierdoor kan ontstaan, heeft de fractie van het CDA ons hierover vragen gesteld.

1. Vraag:

Is deze tunnel in beheer bij de gemeente Nieuwkoop of bij de provincie Zuid-Holland?

Antwoord:

De tunnel is in beheer bij gemeente Nieuwkoop.

2. Vraag:

Zijn er bij de gemeente klachten bekend over deze ongewenste situatie in de wintermaanden?

Antwoord:

Ja er worden meldingen gedaan bij de gemeente.

3. Vraag:

Als het beheer bij de provincie Zuid-Holland ligt, wat heeft de gemeente Nieuwkoop gedaan om dit probleem door de provincie te doen oplossen?

Antwoord:

Niet van toepassing.

4. Vraag:

Als het beheer bij de gemeente Nieuwkoop ligt, wat heeft de gemeente in het verleden gedaan om dit probleem op te lossen?

Antwoord:

Het probleem wordt veroorzaakt door lekkage tussen de tunnelementen in combinatie met wellen onder de tunnel. Het grondwater dat naar binnen dringt vormt een plas in de tunnel. Wij hebben uitvoerig onderzoek gedaan naar technische oplossingen, maar in de praktijk blijkt geen goede techniek beschikbaar om in de bestaande situatie deze lekkage te stoppen. De voegen zijn in het verleden meerdere malen geïnjecteerd, zonder goed resultaat.

In 2015 hebben wij onderzocht op welke wijze wij de hinder die het water vooral in de winterperiode geeft te voorkomen. Daarbij is gekeken naar een zwevende vloer, waaronder het water zich kan verzamelen en vloerverwarming om in de winterperiode bevriezing van het water te voorkomen. De kosten voor een zwevende vloer zijn geraamd op € 72.000,- tot € 95.000,- afhankelijk van de uitvoering. De kosten voor verwarming zijn geraamd op € 72.000,- en jaarlijks € 3.500,- voor onderhoud en energie. Door de hoge kosten en twijfel over de functionaliteit is toen niet gekozen voor één van deze oplossingen.

Wij zoeken verder naar oplossingen. In de afgelopen periode hebben wij onderzocht of er een andere mogelijkheid is om de druk van het grondwater via een andere weg op te vangen en water af te voeren. Die onderzoeken zijn nog niet afgerond.

5. Vraag:

Welke maatregelen worden er alsnog door de gemeente genomen om dit probleem op te lossen?

Antwoord:

Totdat een afdoende oplossing is gevonden, wordt de tunnel opgenomen in de strooiroute en wordt deze bij vorst dagelijks voorzien van strooizout. Bij extreme ijsvorming wordt het fietspad uit oogpunt van veiligheid afgesloten met bebording "fietsers afstappen". De fietsers moeten dan via het trottoir te voet verder. Het is deze winter nog niet zo extreem geweest dat we tot het afsluiten van het fietspad zijn overgegaan.


mr. G.G.G. Sloopers
secretaris


F. Buijserd
burgemeester