

Algemeen

In 2003 is een nieuw normenstelsel voor de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol in werking getreden. De begrenzing op de aantallen passagiers, tonnen vracht en vliegtuigbewegingen van het oude PKB-stelsel (Planologische Kernbeslissing Schiphol en Omgeving en de Aanwijzing Luchtvaartterrein Schiphol) hebben plaats gemaakt voor een nieuw normenstelsel voor geluid, externe veiligheid en lokale luchtverontreiniging. Dit stelsel beoogt een duurzame balans te bewaren tussen het gebruik van de luchthaven en de kwaliteit van het leefmilieu.

Begin 2006 is het beleid geëvalueerd. In april 2006 heeft het kabinet zijn standpunt over de verdere ontwikkeling gegeven in het Kabinetsstandpunt Schiphol. Geconcludeerd werd dat het Schipholbeleid beter kan.

Aan het einde van 2006 is gebleken dat de grenzen aan de groei daadwerkelijk zijn bereikt, veel eerder dan verwacht. Vooral de geluidruimte moet beter worden benut.

Dit Milieu Effect Rapport, gericht op de korte termijn beperkt zich daarom tot de overbruggingsperiode tot 2010 en brengt milieueffecten in kaart van opties die passen binnen het huidige luchthavengebruik. De criteria voor een gelijkwaardige bescherming zijn daarbij randvoorwaardelijk. Daarmee wordt voorkomen dat het MER vooruit loopt op besluitvorming voor de middellange termijn.

Om ruimte te creëren voor verdere ontwikkeling van de luchthaven in de periode tot het gebruiksjaar 2010 is een aanpassing van het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) nodig. Het MER voorziet in de informatie die daarvoor nodig is.

De gemeentelijke reactie is evenals de Startnotitie van mei van dit jaar, in nauw overleg met de gemeenten Amselveen, Aalsmeer en Uithoorn tot stand gekomen.

Kernpunten

- Naar verwachting een toename van het vliegverkeer en hinder in onze regio
- Uitgangspunt gemeente: mainportontwikkeling moet samengaan met beperking hinder en intensivere leefbaarheid van de regio.
- Bescherming inwoners mag niet minder worden dan nu.
- Balans tussen groei en hinderbeperking.
- Vliegen langs in plaats van over bebouwing (kernen).
- Verlengen nachtperiode van 6.00 – 7.00 uur.
- Vliegroutes niet over Natura 2000 gebieden.
- Aandacht voor luchtkwaliteit en externe veiligheid.