

Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR



16.11080

beantwoording schriftelijke vragen

onderwerp	Vragenwagenverbod Zuideinde in Nieuwkoop
Vragen gesteld door	VVD - Q. van Dobben
Datum vragen	2 mei 2016
portefeuillehouder	T. Veninga
opgesteld door	Beheer Openbare Ruimte / Sjoerd Dijkstra
Datum beantwoording	7 juni 2016

Inleiding

In de afgelopen jaren is, in relatie met de ontwikkeling van Zuidhoek, de hoeveelheid zwaar vrachtverkeer toegenomen. De bewonersgroep Zuideinde heeft bij ons aangedrongen op maatregelen om de overlast door zwaar vrachtverkeer terug te dringen. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat wij hebben besloten een inrijverbod voor vrachtverkeer in te stellen met een ontheffingsstelsel voor bestemmingsverkeer. Het verkeersbesluit hiervoor is door ons gepubliceerd en de bewoners aan het Zuideinde hebben wij schriftelijk geïnformeerd. De VVD heeft ons vragen gesteld over het verkeersbesluit.

1. Vraag:

Is dit de beste oplossing? Zo ja, zijn er andere alternatieven, en zijn deze ook onderzocht? Bijvoorbeeld het alternatief om eenrichtingsverkeer in te stellen of verboden voor vrachtwagens uitgezonderd bestemmingsverkeer? Waarom is niet voor een van deze alternatieven gekozen?

Antwoord:

Wij hebben meerdere alternatieven onderzocht. Het instellen van eenrichtingsverkeer of een inrijverbod m.u.v. bestemmingsverkeer voorkomt alleen doorgaand vrachtverkeer, maar biedt geen mogelijkheden bepaalde categorieën bestemmingsverkeer, waaronder bouwverkeer van een naar Zuidhoek, regels op te leggen, zoals stapvoets rijden. Het instellen van een vrachtwagenverbod met een ontheffingsstelsel biedt die mogelijkheden wel.

2. Vraag:

Zijn deze mogelijke oplossingen overlegt met de verkeerscommissie? Zo ja, wat was het oordeel van de verkeerscommissie? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Wij hebben de problematiek eerder voorgelegd bij een verkeerskundig adviesbureau. Dit bureau heeft ons geadviseerd een inrijverbod voor vrachtwagens in te stellen in combinatie met een ontheffingensysteem voor bestemmingsverkeer. Wij hebben oplossingsmogelijkheden niet voorgelegd aan de verkeerscommissie, maar hebben de maatregelen in combinatie met het verkeersbesluit, zoals gebruikelijk, ter advisering voorgelegd aan de verkeersadviseur van de politie. De verkeersadviseur heeft negatief geadviseerd, omdat hij van oordeel is dat het verbod niet te handhaven is. De politie heeft het onderwerp wel aangekaart in de verkeerscommissie en benadrukt dat de politie het verbod niet zal handhaven. De adviseur heeft geadviseerd over te gaan tot het instellen van eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens of een inritverbod in combinatie met een fysieke afsluiting (versmalling) van het Zuideinde. Wij hebben het advies niet overgenomen, omdat dit ons geen mogelijkheden geeft nadere voorwaarden te stellen. Wij zijn wel van plan om, alvorens een definitief besluit te nemen, het vraagstuk aan de hand van de ontvangen bezwaren, voor te leggen aan de verkeerscommissie.

3. Vraag:

Heeft het college de intentie om dit verbod te gaan handhaven? Zo ja, wie gaat dit doen?

Antwoord:

Zoals aangegeven is geen handhavingsinzet van de politie te verwachten. Wij zijn van plan steekproefsgewijs controles uit te voeren en hiervoor BOA's in te zetten. Mocht blijken dat meer inzet noodzakelijk is, dan overwegen wij hiervoor incidenteel capaciteit aan te trekken.

4. Vraag:

Indien de gemeentelijke BOA's dit gaan doen, hoeveel tijd zal hier aan worden besteed?

Antwoord:

Op dit moment is dan niet in te schatten. Zoals aangegeven zal er steekproefsgewijs toezicht worden gehouden.

5. Vraag:

Heeft het college inzicht in hoeveel extra administratieve lasten dit besluit oplevert voor de ondernemer? Hoe zwaar heeft u dit punt meegewogen bij uw beslissing?

Antwoord:

Wij zijn ons er van bewust dat het aanvragen van een ontheffing administratieve lasten met zich meebrengt voor de ondernemers. Wij werken er aan om het aanvragen en verlenen van een ontheffing zou eenvoudig en snel mogelijk te laten verlopen. Daarom onderzoeken wij of het mogelijk is bedrijfsontheffingen te verlenen, zodat een bedrijf maar eenmalig een ontheffing hoeft aan te vragen.

In de afgelopen periode heeft het verkeersbesluit ter inzage gelegen en was er gelegenheid om bezwaar te maken tegen het verkeersbesluit. Bezwaren die wij hebben ontvangen betreffen in vrijwel alle gevallen het ontheffingensysteem. De inhoud van de ontvangen bezwaren zullen wij laten meewegen bij de verdere besluitvorming over het verkeersbesluit. Zoals aangegeven betrekken wij ook de verkeerscommissie daarbij.

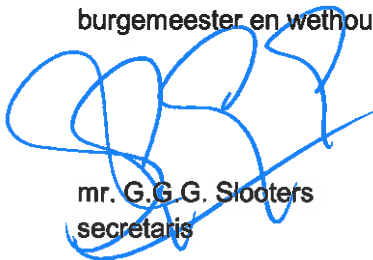
6. Vraag:

Is er om de vrachtwagenproblematiek op het Zuideinde op te lossen overleg geweest met de naburige gemeenten om betere vrachtwagenroutes te realiseren?

Antwoord:

Wij hebben contact met de gemeente Alphen aan den Rijn om tot een oplossing te komen voor het doorgaand vrachtverkeer tussen Zwammerdam en Nieuwkoop. De maatregel die wij met het verkeersbesluit willen nemen heeft daarnaast ook tot doel het bestemmingsverkeer van en naar Zuidhoek te reguleren.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



mr. G.G.G. Sloters
secretaris



F. Buijserd
burgemeester