

Programma van Eisen Afvalbrenngstation Nieuwkoop

Tekening locatie nieuw ABS Schoterhoek II



Tekening voorkeurslocatie nieuw ABS Schoterhoek II

- **Overzicht onderzoeken en tekeningen:**
 - *Definitief rapport natuurtoets SchoterhoekII*
 - *Geluidrapport Schoterhoek II*
 - *BureauVoorArcheologie Nieuwkoop Nieuwveen SchoterhoekII*
 - *Leggerkaart_2009_05_12_blad143*
 - *2014-05-26_SchoterhoekII_ontwerp*
 - *Stukken t.a.v. de ruimte onder het bordes voor de Gemeentewerf*
 - *Rapportage Fugro geotechnisch onderzoek*
 - *Bodem_NEN-Rapport Nieuwveen (151788)*
 - *Bodemonderzoek 07.0013857*
 - *Klic overzicht maart 2014*
 - *Tekening Inmeting terrein*

Situering van het ABS

Vanwege de aard van de activiteiten en verkeersafwikkeling wordt het afvalbrengrstation bij voorkeur gesitueerd in de zuidwest hoek van Schoterhoek II. Op die wijze is de afstand tussen het afvalbrengrstation en de ontsluiting van het bedrijventerrein aan de Schilkerweg het grootst en is de kans op problemen met wachtende aanbieders het kleinst. Mocht bij een gefaseerde ontwikkeling van Schoterhoek II de voorkeurslocatie niet tijdig beschikbaar zijn, dan is situering in de zuidoosthoek een goed alternatief.

Programma van Eisen

In bijlage 1 is het Programma van Eisen weergegeven, dat de basis is geweest voor dit ontwerp. Daarnaast zijn er uitgangspunten die tevens mee genomen moeten worden in het definitief ontwerp en in de budgetraming van de Gemeente.

1. De Gemeente heeft een investeringsbudget opgenomen voor de aanschaf van een mobiele kraan t.b.v. het aandrukken van de containers en de werkzaamheden in het groendepot.
2. De KCA ruimte zal worden gebaseerd op de capaciteit van de huidige situatie.
3. Cyclus onderzoekt de optie met een Rolpacker (diesel) waarbij de containers ook weggetrokken kunnen worden.
4. De container voor autobanden komt te vervallen, er wordt een kooi geplaatst onder het bordes of elders op het bordes.
5. De glasbol voor flessenglas (triglo) en de kadaverunit kunnen elders op de locatie neergezet worden. In nader overleg nog te bepalen.
6. De driehoek elementen worden benut als opslagruimte voor hand-, elektrische- en gemotoriseerde gereedschappen die een bepaalde tijd van het seizoen niet worden gebruikt of tijdens de gladheidbestrijding van het voertuig worden verwijderd. Deze ruimte wordt middels een hekwerkdeur afgesloten. Condensvorming wordt voorkomen door gebruik te maken van adsorptiedroger en goede ventilatie.
7. Tevens worden de driehoek elementen ingericht als chemische opslagkast (ongediertebestrijding en onkruidbestrijding) of brandstof opslag (Motomix/Aspen e.d. voor gemotoriseerd gereedschap) met een afgesloten deur en voorzien van afzuiging.

Fracties op ABS

In bijlage 2 zijn de fracties benoemd die aan, op of naast het ABS komen te staan. In totaal komen er 15 containers aan het bordes. Hiervan komen er 12 containers aan het 2600 mm hoge bordes, 2 (inloop) containers op een bok aan het 1200 mm hoge bordes en 1 container ernaast. Daarnaast staan er 2 reservecontainers aan het bordes (waarvan container nr. 1 niet is getekend). Aan de onderzijde worden 3 KCA units geplaatst.

Programma van Eisen milieustraat gecombineerd met gemeentewerf Gemeente Nieuwkoop

Eisen aan het werk (belangrijkste eisen) Vraagspecificatie

Datum : 23-10-14

| | |
|----------|--|
| | <p>Belangrijke punten* voor de burger (in volgorde) :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 afstand/ bereikbaarheid 2 klantvriendelijkheid 3 Doorstroming op de milieustraat 4 openingstijden 5 Bebording op de milieustraat 6 wachttijd bij de ingang <p>* bron VVD enquête onder burgers</p> |
| | <p>Systeem Milieustraat</p> |
| A | <p>Hoofdfunctie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 ca. 35.000 - 40.000 bezoekers faciliteren. <p>Gewenste openingstijden : Dagelijks van 13.00 tot 17.00 op zaterdag van 9.00 tot 16.00 uur</p> <p>Systeemfunctie</p> <ol style="list-style-type: none"> 2 Levensduur tenminste 20 jaar |
| B | <p>Functionele eisen</p> <p>al het hemelwater af voeren naar het gemeentelijk rioleringsstelsel en/of oppervlaktewater. De centrale milieustraat dient te beschikken over een 'eigen'</p> <ol style="list-style-type: none"> 3 afwateringssysteem. 4 potentieel verontreinigd hemelwater middels een apart aan te leggen afwateringssysteem af te voeren op een afscheiderinstallatie. 5 Het Werk dient te voorzien in lichtmasten om het terrein binnen de systeemgrenzen te verlichten. <p>Op het terrein is geen mob. kraan aanwezig. Voorkeur gaat naar rolpackers</p> |
| C | <p>Aspecteisen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Het Werk dient beschikbaar te zijn voor vrachtverkeer (container-auto) met afmeting van 4,0 m hoog, 2,55 m breed en 12 m lang , er komen geen LZV vrachtauto's 2 Het Werk dient beschikbaar te zijn voor auto met aanhanger (tandem-asser) met een totale lengte van ca. 12 m lang. 3 Objecten dienen onderhoudsarm te zijn. 4 Bij de fysieke en logistieke inrichting van het terrein gelden de volgende criteria: <ul style="list-style-type: none"> een zorgvuldige en ruime inrichting; een inrichting en indeling op basis van maximale afvalscheiding; klant- en beheerdvriendelijk; - veilig en overzichtelijk logistiek duidelijk en overzichtelijk met een goede doorstroming 5 Op het gebied van veiligheid, service en gebruiksgemak dient de indeling gericht te zijn op: <ul style="list-style-type: none"> een gebruiksvriendelijke inrichting (voor burger, personeel en bedrijf) maximaal gescheiden routing voor burger- en bedrijfsmatig verkeer; het minimaliseren van wachttijden. |
| D | <p>Kabels en leidingen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 De beheerdersruimte dient voorzien te worden van water, elektra en data afgestemd op de functie van het gebouw. 2 Vanuit de beheerdersruimte dient het camerasysteem, de slagbomen en toegangspoorten bedienbaar te zijn. 3 Het toegangssysteem dient voorbereid te zijn op het toepassen van een pasjesstelsel. Alle 'hardware' en bekabeling dient hiervoor gebruiksklaar te worden opgeleverd. 4 Nabij de beheerdersruimte dient aan de buitenzijde een wateraansluiting met voldoende druk gerealiseerd te zijn. 5 Er hoeft op het perron geen wateraansluitingen te komen. 6 De wateraansluiting voorzien van voldoende slanglengte om gehele perron nat te kunnen houden in droge periode (stofvorming).->nvt 7 De objecten dienen geschikt te zijn voor "buiten" en bestand tegen alle weersinvloeden (afsluitbaar bij vorst). 8 Hydrant t.b.v. brandweeraansluiting zijn niet van toepassing op het bordes 9 De hoofdleiding loopt via de gemeentewerf . Vanaf hier zullen alle leidingen en kabels lopen naar een centrale meterkast onder het bordes van de MS. |
| E | <p>Verhardingen</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 De verhardingsconstructie ter plaatse van de opstelplaatsen containers en ter plaatse van de groenbunker dienen te bestaan uit vloeiendfichte voorzieningen. 2 Dubbele opstelstrook voor burgerverkeer; lengte nader te bepalen (circa 50 meter) |
| F | <p>Perron</p> <p>Het perron heeft als functie dat bezoekers op een eenvoudige wijze het afval kunnen storten in de daarvoor bestemde containers langs het perron, gericht op maximale</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 vulling van de containers. <p>De verharding waar alleen burgers kunnen komen dient zo ontworpen en gerealiseerd te zijn dat het geschikt is voor normaal verkeer (vervoersklasse 1, max. massa van 3,5 ton per voertuig</p> <ol style="list-style-type: none"> 2 Ter bescherming van de verharding ter plaatse van de opstelplaats van containers (zowel rond het perron als elders op het terrein) dienen geleidenrails te worden toegepast. 3 Ter plaatse van de containers dienen valbeveiligingen aangebracht te zijn, 4 De bereikbaarheid van de containers vanaf het perron dient zo geconstrueerd te zijn dat geen afval naast of tussen container en wand perron terecht kan komen. Hiervoor dient een 'vuilbeveiligingsconstructie' te worden aangebracht. 5 De op- en afritten (incl. eventuele hellende vlakken op het perron) mogen een max. helling hebben van 11 % en dienen zo kort mogelijk te zijn. Aan het perron ter plaatse van hellende vlakken is het niet toegestaan container opstelplaatsen te situeren. 6 De maatgevende containers hebben een inhoud van ca. 40 m3 en afmeting van 7,50 x 2,50 x 2,40 m (lengte x breedte x hoogte). 7 Ter plaatse van de containers aan het perron dient per container opstelplaats een elektra aansluiting (380 V) gerealiseerd te zijn voor de bediening van de container met afsluitvoorziening of perscontainers. De aansluiting dient te worden voorzien van een noodknop 8 Het Werk dient te voorzien in een elektrakast van voldoende vermogen als aparte inrichting voor de milieustraat. De milieustraat dient ten minste te voorzien in een vermogen om krachtstroomaansluitingen tegelijkertijd in werking te kunnen stellen. In de elektrakast(en) een Kwh-meter opnemen. De locatie dient praktisch en goed toegankelijk te zijn. Rekening houden met kadaver -en perscontainer. 9 |

| | |
|----|--|
| 10 | Veegvuil indien mogelijk opnemen in bordes , middels een perscontainer |
| | |
| | |
| | Groenbunker |
| G | De groenbunker dient toegankelijk te zijn voor het opladen van groenafval (shovel) en bereikbaar via de route die toegankelijk is voor transporteurs. Situeren aan het perron evt. in combinatie met Gemeentewerf; oppervlakte voorkeur ±50 m2 , tevens container opstelplaats. |
| 2 | De groenbunker dient te zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer |
| 3 | Groenbunker voor gemeente ook op milieustraat -> registratie moet mogelijk zijn. |
| | |
| | Subsysteem Terreininrichting |
| H | Algemeen |
| 1 | Container overzicht zie P (voorzijde openslaande deuren, haakarm aan de achterzijde). |
| 2 | Welke containers bij elkaar situeren -> ntb |
| 3 | Verkeersgeleiding, markeringen, bebording e.d. op het perron en elders op het terrein dient gericht te zijn op een zo logisch en duidelijk mogelijke routing. |
| 4 | Bij alle afvalstromen dienen op een verplaatsbaar bord aangegeven te worden om welke afvalstof het gaat, een korte beschrijving hierbij. |
| | De tekst moet van beide zijden, vanaf ruime afstand goed leesbaar te zijn, onder alle weersomstandigheden. Tevens dienen deze teksten eenvoudig door het personeel te wijzigen zijn. Bordes met cijfers en fractieaanduiding. |
| 5 | |
| 6 | Om afgifte van restafval zoveel mogelijk te ontmoedigen, de container hiervoor 'achterin' in de routing opnemen. Dit geldt ook voor afvalstromen met een lange lostijd. |
| 7 | T.b.v. veiligheid of bereikbaarheid vanaf het perron 2 stalen trappen plaatsen. |
| | |
| I | Hekwerk |
| 1 | Het terrein dient afgesloten te zijn voor onbevoegden door het plaatsen van metalen hekwerken, ten minste thermisch verzinkt en gecoat. |
| | In het hekwerk tussen de milieustraat en de gemeentewerf dient een hand bedienbaar schuifhek en looppoort te zijn opgenomen te zijn. ->nvt als er geen burgers op de werf kunnen komen. |
| 2 | |
| | Ter plaatse van de toe- en uitgang tot het terrein aan de openbare weg dient het hekwerk voorzien te zijn van een elektrisch, gemotoriseerd en vanuit de beheerruimte bedienbare schuifpoort met sluit beveiligingsdetectie. Hier dient een voorziening voor een registratiezuil (pasjessysteem) worden meegenomen. Tevens dient er bij de toegang tot de milieustraat een looppoort te zijn gerealiseerd. |
| 3 | |
| 4 | De poorten dienen afsluitbaar te zijn met behulp van het slotensysteem van de Opdrachtgever. Opdrachtgever levert zelf alle cylinders. |
| 5 | De poorten in het hekwerk dienen ook altijd met de hand bedienbaar (open en dicht) te zijn. |
| 6 | Het hekwerk rondom dient minimaal 2 m hoog te zijn en aan de bovenzijde voorzien te zijn van 3 puntdraden zodat het hekwerk niet passeerbaar is voor personen. |
| | |
| J | Toegang en verkeer |
| 1 | Bij de ingang en uitgang van het terrein dienen slagbomen gesitueerd te worden |
| 2 | Een toegangssysteem dient voorbereid te zijn op een toegangs- pasjessysteem |
| | Een betaalde stroom en een gratis stroom gezamenlijk op de Milieustraat, betaling bij ingang |
| 3 | De bediening van de slagboom dient (naast de mogelijkheid van bediening in het beheergebouw) ook met afstandsbediening mogelijk te zijn. ->nvt. |
| | Slagbomen dienen zowel handgeschakeld, met afstandsbediening, als via het (toekomstig) pasjessysteem bedienbaar te zijn. De slagbomen dienen over de gehele breedte van de in- of uitgang aangebracht te zijn en te zijn voorzien van een opvangpaal. |
| 4 | |
| 5 | Bij de entree dient een bord van Cyclus te worden aangebracht waarop onder andere de acceptatieregels, openingstijden, beheerder vermeld worden. |
| 6 | Er komt geen weegbrug |
| | |
| K | Verlichting |
| 1 | Alleen de MS verlichten . |
| 2 | De MS verlichting dient te bestaan uit energie zuinige led verlichting. |
| | |
| L | Subsysteem Gebouwen |
| 1 | Bij de ingang van de MS zal een beheerdersruimte bestaande uit kantoor, wc , keukenblok en betaal unit worden geplaatst. |
| 2 | Indien gedeelten van het terrein welke toegankelijk zijn voor particulieren niet visueel zichtbaar zijn vanuit de beheerdersruimte, dienen camera's daarin te voorzien ->nvt |
| | |
| M | KCA |
| | Aantal element is 3 st , circa 28 m2 |
| 1 | Het KCA gebouw, of onderdelen daarvan dienen niet toegankelijk te zijn voor onbevoegden. |
| 2 | Sorteerruimte voorzien van nood- en oogdouche (80 l/min), aangesloten op koud drinkwaterleiding. |
| 3 | Compartimenten voorzien van voldoende ventilatie t.b.v. een veilige werkomgeving (onder andere arboteknisch en explosieveiligheid ATEX). |
| 4 | Iedere ruimte dient voorzien te zijn van 4 dubbele wandcontactdozen en verlichting in explosieveilige uitvoering. |
| 5 | De opslag compartimenten dienen een 60 minuten brandwerend compartiment te vormen (van binnen naar buiten en van buiten naar binnen). |
| 6 | Deuropening van kca -> ntb |
| | |
| N | Beheerdersgebouw |
| 1 | Het beheerdersgebouw dient geschikt te zijn voor minimaal 3 personen. |
| | De inrichting van de beheerders- en ontvangruimte dient minimaal te bestaan uit een kleine kantooruimte met alle telecomver- bindingen om met alle moderne communicatiemiddelen infor- matie te kunnen zenden en ontvangen. Daarnaast een klein keukentje, toilet, en schaftruimte. |
| 2 | |
| 3 | In het gebouw dient warm en koud (drink)water aanwezig te zijn. |
| 4 | De beheerders- en ontvangruimte aansluiten op het waterleidingnet, elektriciteitsnet en dataverkeer. |
| 5 | De beheerders- en ontvangruimte dient voorzien te zijn van elektrische verwarming met voldoende capaciteit om de ruimte op temperatuur (20 gr. Celsius) te houden, bij een buitentemperatuur van - 20 gr. Celsius. |
| 6 | Elektrotechnische installaties: De plaats, aantal, type en capaciteit van de aansluitpunten per ruimte worden in overleg met de gebruiker bepaald. Aansluitpunten zijn van het type inbouw in standaard RAL-kleur |
| | |
| O | Onderzijde bordes |
| 1 | Een overzicht van de invulling aan de onderkant zie Q |
| | |

Bijlage 2

Datum : 23-10-14

| Inventarisatielijst grondstofstromen nieuw ontwerp | | | | | |
|--|------------|-------------|--------------|----------------|--|
| type container | aan bordes | Op maaiveld | Onder bordes | Tarief | type container |
| Papier | 1 | | | gratis | 40 m3 open container (toekomst onzeker of die blijft) |
| Metalen ferro/ non ferro | 1 | | | gratis | 40 m3 open container |
| Hout B | 1 | | | >1 m3 | 40 m3 open container |
| Hout C (bielzen ,tuinhout) | 1 | | | betaald | 40 m3 open container |
| Groenafval eigen dienst (eigen weging) | | | | - | stortvak |
| Groenafval inwoners | | | | gratis | stortvak |
| Groenafval | 1 | | | gratis | 40 m3 open container |
| Grof of Restafval , incl. tapijt | 1 | | | gratis tot 2m3 | 40 m3 open container |
| Grof huishoudelijk afval | 1 | | | gratis tot 2m3 | 40 m3 open container |
| Asbest | | 1 | | gratis | 18 m3 container met zijklep (2 zijde bereikbaar) |
| Wit & Bruingoed /AEEA | 1 | | | gratis | 30 m3 dichte container op bok of voor container |
| Puin incl. gasbeton | | 2 | | >1 m3 | 12-15 m3 open container |
| Glas wit | | | | gratis | bolletje aan bordes |
| Glas groen/ bruin | | | | gratis | bolletje aan bordes |
| Vlakglas | | 1 | | gratis | open bakje |
| Plastic /kunststof (zacht /verpakking) | 1 | | | gratis | perscontainer 16 m3 met boveninworp |
| Plastic /kunststof (hard) | 1 | | | gratis | 40 m3 open container |
| Textiel | | | | gratis | bolletje aan bordes |
| Klein Chemisch afval (KCA) | | | 3 | gratis | Sorteerruimte met 4 compartimenten |
| Kadavers (combinatie met gemeentewerf) | | | 1 | gratis | Bestaande container onder bordes |
| Kringloop / repair | | | 1 | gratis | Ruimte met aparte ingang (m2 ntb) |
| Gasflessen | | | 1 | gratis | Ruimte onder bordes wordt separate gasopslag 9 m2 |
| Autobanden met velg | 1 | | | gratis | alternatief , onder bordes |
| Bouw en sloop (nvt) | | | | | |
| Dakleer | 1 | | | >1 m3 | 12 m3 open container |
| Gips | | 1 | | >1 m3 | 10 m3 open container |
| Grond | | 1 | | ? | 10 m3 open container (vraag of dit hier blijft) |
| Friturvet | | | 1 | gratis | verzamelcontainer (klein) |
| Matrassen | 1 | | | | 40 m3 dichte container |
| | | | | | |
| Reservecontainers om aanbod op te vangen | 2 | | | | 40 m3 open container |
| Lege plekken voor toekomstige afvalstromen | | | | | 40 m3 open container 2 x rangeerlocatie |