

Nieuwveen, 3 september 2015

Betreft: Reactie op plannen van de gemeente over fietsveiligheid in Nieuwveen

Oude Nieuwveenseweg:

Er wordt door veel auto's te hard gereden op de Oude Nieuwveenseweg. Er rijden ook teveel auto's, allemaal sluipverkeer dat geweerd zou moeten worden. Een bord dat de 'doorgaande weg' aangeeft is mooi, maar dat weert het sluipverkeer niet. Sluipverkeer (automobilisten die vaak al voor een halve minuut tijdswinst ervoor kiezen om vol gas door een dorpskern te rijden) rijdt al jaren zo en mensen gaan alleen niet meer door Nieuwveen als ze weten dat ze gestraft kunnen worden, of als ze echt worden belemmerd en hun tijdswinst t.o.v. een andere route is verdwenen.

De drempels die zijn voorgesteld moeten rekening houden met fundering, dus zullen het geen drempels zijn die hoog en moeilijk te nemen zijn. Dit zal het effect teniet doen en het harde rijden niet verminderen. De drempel die er nu ter hoogte van de Hazeweg ligt remt nl. de huidige automobilisten ook niet af.

Waarom niet een paar sluizen in plaats van drempels, en de auto's om-en-om laten parkeren (aan beide zijden van de weg)? En dan een rode fietsstrook aan beide zijden. Dan wordt het de automobilist duidelijk dat de Oude Nieuwveenseweg een weg is waar niet hard mag en kan worden gereden.

Een ander geslaagd voorbeeld is de Drechtdijk in de Kwakel. Daar rijdt geen sluipverkeer meer. Een verbod om er tijdens bepaalde tijden te rijden, daar is op gecontroleerd en dat samen heeft een enorm goed effect gehad op het sluipverkeer. Die koos voortaan een andere route, zodat fietsverkeer veilig naar school en werk kon.

Kruising Hazeweg – Oude Nieuwveenseweg:

De voorgestelde afstand vanaf de kruising verboden voor parkeren maken, is te klein. Er staan veelal busjes, campers of kleine vrachtwagens geparkeerd, als volwassene kun je daar al niet over of langs kijken, een kind kan al niet over of langs een normale personenauto kijken. Zelfs niet als deze busjes en auto's 20 meter verderop staan geparkeerd. Het aantal meters dat er aan beide kanten niet meer geparkeerd mag worden om goed zicht op het verkeer op de Oude Nieuwveenseweg te krijgen, moet veel meer zijn.

Doorgaande weg (sluiproute) Nieuwveen: W.P. Speelmanweg-Kerkstraat-A.H. Kooistrastraat-Oude Nieuwveenseweg

Er gaat veel sluipverkeer door Nieuwveen. De andere route die men normaal zou moeten nemen en die de gemeente met een 'doorgaande weg'-verkeersbord wil stimuleren te gebruiken (langs het

kanaal / schilkerweg) is niet veel minder lang. De automobilisten die door Nieuwveen rijden willen snel rijden en doen dat ook. Hiermee halen ze nog geen halve minuut tijdwinst t.o.v. de weg 'langs het zwembad'. Dat snelle rijden gebeurt op de W.P. Speelmanweg (ondanks de drempels) en in de Kerkstraat (ondanks de bocht, de fietsstroken). Zelfs de scherpe bocht vanaf de Kerkstraat de A.H. Kooistrastraat op, wordt vaak met grote vaart genomen. De geparkeerde auto's voor de slager en kapper moeten vanaf de Kattenbrug gepasseerd worden, en regelmatig moet je dan uitwijken voor te hard rijdende automobilisten. Vervolgens rijdt men over de drempel (die niet afremmend werkt voor auto's en bij voertuigen die – bijna - niet geveerd zijn, zoals bijvoorbeeld tractoren, zelfs door de enorme trillingen die in de aanliggende huizen ontstaan, louter hinder aan de bewoners veroorzaken) hard de Oude Nieuwveenseweg over naar de Kattenbrug. Fietsers die 2-aan-2 rijden (denk aan ouders met jonge kinderen) worden zonder pardon ingehaald, terwijl dat door de geparkeerde auto's niet mogelijk is. Het gebeurt mij bijna dagelijks dat ik op de Oude Nieuwveenseweg / A.H. Kooistrastraat rakelings te snel wordt ingehaald.

Educatie aan kinderen over fietsveiligheid op de openbare weg

De kinderen krijgen dit al mee vanuit school (School op Safe) en vanuit huis (ouders die de kinderen leren veilig in het verkeer te rijden). Het zijn niet de kinderen die nog meer educatie moeten krijgen.

Het zijn de automobilisten die hun gedrag moeten aanpassen (lees: snelheid verminderen, geen geparkeerde auto's of andere fietsers e.d. inhalen als dat niet mogelijk is etc.). Dat kan met maatregelen die jullie nemen, maar we zouden het als inwoners van de gemeente ook op een andere manier duidelijk moeten maken. Ik mis dit jaar bijv. de spandoeken van 'De scholen zijn weer begonnen'. Ze zijn er wel, ik heb borden hiervan gezien, maar het is te weinig aanwezig. Ik ben erg voor een campagne langs de weg, in de krant, op Internet etc.

Marian Snoek, moeder met 2 zoons van 6 en 8 jaar die dagelijks fietsend naar school, de voetbal, het zwembad en de winkels gaan.