

## raadsvoorstel

portefeuillehouder G. Elkhuizen  
opgesteld door Beheer Openbare Ruimte / Sjoerd Dijkstra  
Registratienummer  
collegebesluit 15.09332  
vergaderdatum raad 17 september 2015  
jaar/nummer (niet invullen, dit vult de griffie in)

onderwerp Parkeerbeleid gemeente Nieuwkoop 2015

Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. De notitie 'Parkeerbeleid gemeente Nieuwkoop 2015' vast te stellen;
2. De parkeernormen, zoals beschreven in hoofdstuk 3 van de notitie toe te passen voor in- en uitbreidingslocaties.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

mr. G.G.G. Slooters  
secretaris

F. Buijserd  
burgemeester

### Toelichting

#### **Probleemstelling**

In 2008 is de Notitie Gemeentelijk Parkeerbeleid 2008 vastgesteld. De notitie blijkt bij toepassing niet volledig. Een aantal beleidslijnen voor parkeren dat in het ruimtelijke planvorming worden toegepast is niet vastgelegd. De parkeernormen die worden gebruikt zijn inmiddels verouderd. Voor nieuwbouwprojecten is het van belang te beschikken over actuele parkeernormen om parkeerproblematiek in de toekomst te voorkomen.

#### **Inleiding**

Onze inwoners vinden de beschikbaarheid van voldoende parkeergelegenheid belangrijk. Door de toename van het autobezit in de afgelopen decennia, is vooral in de oudere woonwijken een tekort aan parkeerplaatsen ontstaan. Het achteraf uitbreiden van

parkeerplaatsen is kostbaar en niet altijd goed mogelijk. Het is dus zaak dat bij nieuwe woningbouwontwikkelingen voldoende openbare parkeerplaatsen worden aangelegd. Daarvoor is het nodig dat actuele parkeernormen worden toegepast, die zijn afgestemd op het huidige autobezit. De notitie Parkeerbeleid Gemeente Nieuwkoop 2015 die wij u hierbij aanbieden voorziet hierin. Daarnaast bevat de notitie ook een aantal beleidslijnen voor de realisatie van parkeervoorzieningen in ruimtelijke ontwikkelingen en wordt ingegaan op bedrijf en beroep aan huis. De notitie besteedt ook aandacht aan de aanpak van bestaande parkeerproblematiek die, zoals al aangegeven, zich vooral voordoet in de oudere woonwijken.

Het parkeerbeleid van 2008 richt zich volledig op het parkeren van auto's. Het is wenselijk ook richtinggevende normen vast te stellen voor het parkeren van fietsen. Met de beschikbaarheid van voldoende fietsparkeerplaatsen wordt het fietsgebruik ook gestimuleerd. Een toename van het aantal ouderen maakt het ook noodzakelijk dat rekening wordt gehouden met parkeerruimte voor scootmobielen.

#### **Kader / Eerdere besluiten**

8 mei 2008: vaststelling van de Notitie Gemeentelijk Parkeerbeleid 2008 door de raad  
29 maart 2012: kennisname van het Parkeeronderzoek kernen Nieuwkoop door de raad

#### **Beoogd effect**

Met de notitie parkeerbeleid wordt bereikt dat bij nieuwbouwprojecten (zowel voor in- als uitbreidingslocaties) voldoende parkeergelegenheid in de openbare ruimte wordt gerealiseerd, waardoor parkeerproblematiek wordt voorkomen. Voor bestaande (oudere) wijken biedt de notitie duidelijkheid hoe de gemeente omgaat met de parkeerproblematiek die zich in bepaalde wijken voordoet.

#### **Voorgestelde besluiten / Argumenten:**

*De notitie 'Parkeerbeleid gemeente Nieuwkoop 2015' vast te stellen en de parkeernormen, zoals beschreven in hoofdstuk 3 van de notitie, toe te passen voor in- en uitbreidingslocaties*

Het nieuwe parkeerbeleid is in de eerste plaats belangrijk om hiermee te beschikken over actuele parkeernormen. Het oude parkeerbeleid van 2008 was gebaseerd op CROW kencijfers van 2004. Die cijfers zijn na ruim tien jaar achterhaald. Het CROW heeft de kencijfers in 2012 geactualiseerd. Door deze kencijfers te gebruiken voor nieuwe parkeernormen worden parkeerproblemen in nieuwbouwlocaties voorkomen.

De parkeernormen zijn gebieds- en functie specifiek. Bij het bepalen van de parkeernormen wordt rekening gehouden met de voor Nieuwkoop specifieke lokale kenmerken, zoals de mate van verstedelijking, het autobezit en functies (b.v. type woningen en verblijfsgebouwen) in een gebied. Bij het bepalen van het aantal parkeerplaatsen in de openbare ruimte wordt rekening gehouden met beschikbare parkeerplaatsen op eigen terrein. Bij nieuwe ontwikkelingen wordt tevens rekening gehouden met gecombineerd gebruik op basis van aanwezigheid (van geparkeerde

auto's). Hiermee wordt bij een combinatie van functies het dubbel gebruik van een bepaald percentage van de parkeerplaatsen mogelijk (b.v. bij een combinatie van wonen en werken).

In de notitie van 2008 was geen beleid opgenomen over de wijze waarop parkeervoorzieningen in nieuwe woonwijken (in- en uitbreidingslocaties) worden gerealiseerd. In deze notitie is hiervoor wel een beleidslijn opgenomen. Hiermee ligt duidelijk vast dat ruimtelijke projecten zelf moeten voorzien in de benodigde parkeervoorzieningen binnen de plangrenzen. Ook is een beleidslijn opgenomen voor bedrijf en beroep aan huis. Zowel binnen nieuwe ontwikkelingen als in bestaande woonwijken kunnen die activiteiten binnen de woonfunctie leiden tot een verhoogde parkeerdruk.

De notitie parkeerbeleid gaat ook in op de parkeerproblematiek in bestaande woonwijken. Daarbij wordt aangesloten op een eerder besluit om uitbreiding van parkeerplaatsen mee te nemen bij de uitvoering van groot onderhoud en in het kader van de meerjarenbegroting te bezien of financiële ruimte beschikbaar is om parkeerknelpunten op te lossen.

Omdat er met regelmaat discussie is met inwoners over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen in de nabijheid van de woning is een beleidslijn opgenomen over het basisniveau waarin de gemeente voorziet. Als het gaat om het gebruik van parkeervoorzieningen in de openbare ruimte, leggen wij een eigen verantwoordelijkheid bij de inwoners zelf.

#### **Financiële / Personele / Juridische consequenties**

Dit parkeerbeleid heeft geen directe financiële consequenties. De keuze om financiële middelen beschikbaar te stellen voor het oplossen van parkeerproblematiek in bestaande woonwijken valt buiten dit voorstel.

Het parkeerbeleid heeft geen directe juridische doorwerking. Zoals in hoofdstuk 2 van de notitie is beschreven, is er een belangrijke relatie met de bestemmingsplannen, (nu nog) de Bouwverordening en het Programma van Eisen voor de inrichting van de openbare ruimte. Daarin krijgen de parkeernormen wel een juridische doorwerking. Omdat in de Bouwverordening nu nog wordt verwezen naar de notitie parkeren 2008, is het noodzakelijk de Bouwverordening aan te passen. In de vanaf nu vast te stellen bestemmingsplannen moeten de nieuwe parkeernormen worden opgenomen.

#### **Communicatie / Participatie**

Over het nieuwe parkeerbeleid wordt via zowel intern als extern gecommuniceerd. Na vaststelling van het parkeerbeleid door de raad wordt deze bekendgemaakt in het Elektronisch Gemeentebled en Nieuwkoop Nieuws. Het parkeerbeleid wordt op de gemeentelijke website geplaatst en wordt opgenomen in de landelijke regelingenbank ([www.overheid.nl](http://www.overheid.nl)).

**Achterliggende stukken die ter inzage liggen**

Parkeerbeleid gemeente Nieuwkoop 2015

**Advies meningsvormende raad**

(griffie)