

## raadsvoorstel

portefeuillehouder	G. Elkhuizen
opgesteld door	Ruimtelijke Ontwikkeling & Grondbedrijf / Gert-Jan Pieterse
Registratienummer	
collegebesluit	2 juni 2015
vergaderdatum raad	9 juli 2015
jaar/nummer	(niet invullen, dit vult de griffie in)
onderwerp	Toestemming wijziging Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol.

Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:  
Het college toestemming te verlenen tot het nemen van een besluit de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol te wijzigen, overeenkomstig het voorstel van het algemeen bestuur van het Schadeschap, zoals neergelegd in de bijgevoegde brief van 5 januari 2015, kenmerk 2015/20376.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

mr. G.G.G. Sloopers  
secretaris

F. Buijserd  
burgemeester

### **Toelichting**

#### **Probleemstelling**

Door uittreding van diverse deelnemers uit het Schadeschap luchthaven Schiphol, is het noodzakelijk de tekst van de Gemeenschappelijke Regeling aan te passen zodat deze in overeenstemming is met de feitelijke situatie.

#### **Inleiding**

Ons college heeft van het Schadeschap luchthaven Schiphol een verzoek ontvangen in te stemmen met een voorstel tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling luchthaven Schiphol.

Het Schadeschap luchthaven Schiphol is verantwoordelijk voor de afhandeling van verzoeken om schadevergoeding rondom de luchthaven Schiphol. De verzoeken komen vooral van huiseigenaren die claimen dat de waarde van hun woning is gedaald.

De waardedaling kan veroorzaakt zijn door de instelling van nieuwe geluids- en veiligheidszones rondom Schiphol of een wijziging van de bestaande zones. Het schadeschap beoordeelt het verzoek en, als de claim wordt toegewezen, draagt ze zorg voor de uitkering van de schadevergoeding.

Op dit moment kunnen geen nieuwe claims meer worden ingediend.

Het is noodzakelijk de Gemeenschappelijke Regeling te wijzigen in verband met de uittreding van diverse deelnemers uit het Schadeschap luchthaven Schiphol.

Op dit moment is nog geen duidelijkheid over de toekomst van het Schadeschap.

Teneinde slagvaardiger zaken te kunnen afwikkelen is het aantal deelnemers aan de Gemeenschappelijke Regeling verminderd. Het aantal deelnemers is beperkt tot die partijen die in het verleden schadeveroorzakende besluiten hebben genomen en partijen die niet willen uittreden.

Zoals bekend is ons college deelnemer van het Schadeschap gebleven.

In de vergadering van het Algemeen Bestuur van 20 november 2014 is een voorstel aanvaard tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling.

Op grond van artikel 1, lid 1 jo lid 3 van de Wet gemeenschappelijke regelingen is ons college als deelnemer bevoegd een besluit tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regelingen te nemen.

In artikel 1 lid 2 van de Wet Gemeenschappelijke regelingen is echter bepaald dat het college van burgemeester en wethouders toestemming dient te vragen aan de gemeenteraad, voordat het een besluit tot wijziging van de regeling kan nemen. Deze toestemming kan slechts worden onthouden wegens strijd met het recht of het algemeen belang.

De wijzigingen hebben betrekking op:

- Aanpassing van het aantal leden van het Algemeen Bestuur aan het huidige aantal deelnemers.
- Het aantal leden in het Bestuur, dat aangewezen is door de Minister is (in overleg met het ministerie) gewijzigd van 2 naar 1. Het stemrecht van de Minister is niet gewijzigd en dat geldt ook ten aanzien van de andere deelnemers in de Gemeenschappelijke Regeling.
- Aangezien Provinciale Staten en het Hoogheemraadschap geen deelnemers meer zijn aan de regeling, is de delegatie van de bevoegdheden aan het Algemeen Bestuur van het Schadeschap in artikel 9 vervallen.
- Het Dagelijks Bestuur bestaat minimaal uit drie leden, namelijk de voorzitter en de vertegenwoordigers van de bestuursorganen (ministerie en Haarlemmermeer) die besluiten hebben genomen die geleid hebben tot schadeverzoeken die behandeld worden door het Schadeschap luchthaven Schiphol. Het Dagelijks Bestuur kan, indien gewenst, aangevuld worden met vertegenwoordigers van andere deelnemers tot maximaal 6 leden.

- De plaatsvervangend voorzitter van het Algemeen Bestuur is ook de plaatsvervangend voorzitter van het Dagelijks Bestuur. De tekst van de Gemeenschappelijke Regeling is op dit punt aangepast aan de bestaande praktijk.

#### **Kader / Eerdere besluiten**

In de vergadering van het Algemeen Bestuur van 20 november 2014, is een voorstel aanvaard tot wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol.

#### **Beoogd effect**

De tekst van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol in overeenstemming te brengen met de feitelijke situatie op dit moment.

#### **Voorgestelde besluiten / Argumenten:**

Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het college toestemming te verlenen tot het nemen van een besluit de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap luchthaven Schiphol te wijzigen, overeenkomstig het voorstel van het algemeen bestuur van het Schadeschap, zoals neergelegd in de bijgevoegde brief van 5 januari 2015, kenmerk 2015/20376.

De toestemming van de raad is wettelijk vereist. Artikel 1 van de Wet gemeenschappelijke regelingen bepaalt dat colleges voor wat betreft hun eigen taken en bevoegdheden een Gemeenschappelijke Regeling kunnen treffen en wijzigen. Dit laatste is nu aan de orde. De colleges hebben hiervoor echter de toestemming nodig van de gemeenteraad. Daarom wordt dit besluit aan de raad voorgelegd.

In verband met uittreding van diverse deelnemers uit het Schadeschap luchthaven Schiphol, is het noodzakelijk de tekst van de Gemeenschappelijke Regeling aan te passen aan het huidige aantal deelnemers.

#### **Kanttekeningen:**

Er kan worden besloten niet in te stemmen met het voorstel. Echter zodra de helft van het aantal deelnemers met het voorstel heeft ingestemd, komt de wijziging alsnog tot stand.

De procedure om de Gemeenschappelijke Regeling te wijzigen is in november 2014 in gang gezet en inmiddels heeft ook al één deelnemer de gewijzigde regeling vastgesteld. Op 1 januari 2015 is echter de Wet gemeenschappelijke regelingen gewijzigd. Op dit moment is de inschatting dat de wetwijziging zal leiden tot twee aanpassingen van de Gemeenschappelijke Regeling. Binnenkort zal het Schadeschap dan ook met een nieuw verzoek komen om de Gemeenschappelijke Regeling te wijzigen.

#### **Risico's / Beheersmaatregelen**

Geen consequenties.

**Financiële / Personele / Juridische consequenties**

**Financieel:** Geen consequenties. Deelname aan het Schadeschap brengt geen kosten met zich mee. De wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling brengt daar geen verandering in.

**Personeel:** Geen consequenties. De ambtelijke inzet voor dit dossier verandert niet door de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling.

**Juridisch:** Geen consequenties.

**Communicatie / Participatie**

Er behoeven geen doelgroepen geïnformeerd te worden over het onderwerp Schadeschap luchthaven Schiphol. Er kunnen geen nieuwe gevallen meer worden aangemeld bij het Schadeschap.

Het Algemeen Bestuur van het Schadeschap wordt geïnformeerd over het besluit.

**Achterliggende stukken die ter inzage liggen**

1. Brief Schadeschap luchthaven Schiphol d.d. 5 januari 2015, kenmerk 2015/20376.

**Advies meningsvormende raad**

(griffie)