

raadsvoorstel

portefeuillehouder G. Elkhuizen
opgesteld door Beheer Openbare Ruimte / Sjoerd Dijkstra
Registratienummer
collegebesluit 15.04514
vergaderdatum raad 2 april 2015
jaar/nummer 2015-034

onderwerp Automatiseren bediening Hoekse Aarbrug Ter Aar

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

- 1 In te stemmen met het voorstel om de Hoekse Aarbrug om te bouwen naar “zelfbediening met automatische sluiting”;
- 2 hiervoor een krediet van € 120.000 (exclusief BTW) beschikbaar te stellen;
- 3 de investering af te schrijven in 15 jaar met een rente van 4%;
- 4 de kapitaallasten tot een bedrag van € 10.800 vanaf 2016 opnemen in de begroting;
- 5 de kapitaalasten te dekken uit de jaarlijkse bijdrage aan de provincie Zuid Holland van € 25.000 die vanaf 2016 vervalt;
- 6 de hogere jaarlijkse exploitatielasten van € 1.500 mee te nemen in de begroting 2016;
- 7 het restantbudget van € 12.700 met ingang van 2016 toe te voegen aan de algemene middelen;
- 8 de financiële gevolgen van dit voorstel mee te nemen bij de VJN 2015.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

mr. G.G.G. Slooters
secretaris

F. Buijserd
burgemeester

Toelichting

Probleemstelling

Eind dit jaar vervalt de huidige bediening van de Hoekse Aarbrug door de provincie. Omdat het een gemeentelijke brug betreft zal de gemeente Nieuwkoop moeten zorgen voor een alternatieve bedieningswijze.

Inleiding

De Hoekse Aarbrug ligt in de Oostkanaalweg nabij de Schilkerweg in Ter Aar en is eigendom van de gemeente Nieuwkoop. De brug wordt op dit moment bediend vanaf de naastgelegen provinciale brug, de Papenbrug, door een brugwachter die in loondienst is bij de provincie. De provincie Zuid-Holland gaat al haar bruggen in de regio op afstand bedienen vanuit één centrale locatie in Alphen aan den Rijn. Dat betekent dat de bediening van de Papenbrug met een brugwachter stopt en daarmee ook de bediening van de Hoekse Aarbrug. De provincie geeft aan dat de Papenbrug in september/oktober 2015 op afstand bedienbaar is gemaakt. De Hoekse Aarbrug zal daarom voor die tijd op een vervangende wijze bedienbaar moeten worden gemaakt.

Het is mogelijk de Hoekse Aarbrug eveneens vanuit de centrale door de provincie te laten bedienen, maar de investering daarvoor en de jaarlijkse kosten zijn onevenredig hoog. Automatisering van de brugbediening, waarbij de schipper zelf de brug opent, is naar onze mening de best passende oplossing. De brug wordt dan uitgerust met een vergelijkbaar systeem als de Westveensebrug, Paradijsbrug en De Grote Brug. De kosten voor het ombouwen naar een automatische bediening is geraamd op € 120.000,-. De raming van Antea Group is als bijlage 1 toegevoegd.

Kader / Eerdere besluiten

Geen

Beoogd effect

Het waarborgen en continueren van de bediening van de Hoekse Aarbrug.

Voorgestelde besluiten / Argumenten:

- 1 In te stemmen met het voorstel de Hoekse Aarbrug om te bouwen naar een "zelfbediening met automatische sluiting"*

De Hoekse Aarbrug dient beweegbaar te blijven i.v.m. de ontsluiting van de achterliggende bedrijven en bewoners.

Zoals eerder aangegeven is het mogelijk ook de Hoekse Aarbrug vanuit de provinciale centrale op afstand te bedienen. Door het aanpassen van de bediening op afstand, moeten bestaande bruggen aan strengere richtlijnen voldoen. Grote delen van het mechanische en elektrische systeem van de bruggen moeten worden aangepast. De provincie schat in dat het ombouwen van de brug naar bediening op afstand de gemeente Nieuwkoop eenmalig

€ 750.000,- zal gaan kosten. Omdat de Hoekse Aarbrug alleen wordt gebruikt voor beperkt vaarverkeer van en naar de Hoekse Aar, en dan ook een relatief lage bedieningsfrequentie heeft, is die investering onevenredig hoog. Naast de jaarlijkse kapitaallasten van de investering bedragen de jaarlijkse kosten voor de bediening naar schatting € 28.000,-. De kosten zijn opgebouwd uit een vaste bijdrage van € 24.600 voor de aansluiting op de bedieningscentrale en een variabele bijdrage voor het openen van de brug (450x) waarin de overheadskosten zijn berekend.

Wij hebben de provincie per brief al medegedeeld dat de gemeente Nieuwkoop geen gebruik zal maken van de mogelijkheid de Hoekse Aarbrug te bedienen vanaf de provinciale centrale.

Om de brugbediening te waarborgen is het noodzakelijk over te gaan op een ander type bediening. Het invoeren van een zelfbediening is naar onze mening de beste oplossing. Handmatige bediening door een brugwachter is geen optie. Als het al mogelijk is een brugwachter te vinden, blijft een dergelijke bediening kwetsbaar en kostbaar vanwege de hoge loonkosten. Het is niet voor niets dat wij de afgelopen jaren ook de overige gemeentelijke elektrisch-mechanische bruggen hebben omgebouwd naar zelfbediening.

Het automatiseren van de bediening waarbij de schipper zelf de brug te bedient, is gegeven de situatie de best passende oplossing. Het systeem werkt ook bij de andere gemeentelijke bruggen naar behoren en het aantal brugbedieningen van de Hoekse Aarbrug is beperkt.

- 2 *hiervoor een krediet van € 120.000 (exclusief BTW) beschikbaar te stellen;*
- 3 *de investering af te schrijven in 15 jaar met een rente van 4%;*
- 4 *de kapitaallasten tot een bedrag van € 10.800 vanaf 2016 opnemen in de begroting;*

De kosten voor het ombouwen van de Hoekse Aarbrug naar zelfbediening wordt geraamd op € 120.000 (zie bijlage 1). De afschrijving van een investering als deze is niet gebruikelijk binnen onze gemeente. Echter, ook voor het automatiseren van de drie andere bruggen, waarvoor in 2013 een krediet beschikbaar is gesteld, is besloten de investering af te schrijven. De reden daarvan was dat het hier geen onderhoud betreft, maar het aanbrengen van extra voorzieningen.

- 5 *de kapitaallasten te dekken uit de jaarlijkse bijdrage aan de provincie Zuid Holland van € 25.000 die vanaf 2016 vervalt;*

De kapitaallasten zorgen voor een extra last voor de komende 15 jaar op de begroting. Tegenover deze last staat een verlaging van een structurele (onderhouds)bijdrage aan de Provincie Zuid-Holland die met ingang van 2016 komt te vervallen. Dit budget kan dus worden aangewend voor het dekken van de kapitaallasten.

6 *de hogere jaarlijkse exploitatielasten van € 1.500 mee te nemen in de begroting 2016;*

Deze extra lasten zijn het gevolg van het afsluiten van een storingscontract dat noodzakelijk is om continuïteit van de brug te waarborgen

7 *het restantbudget van € 12.700 met ingang van 2016 toe te voegen aan de algemene middelen;*

De structurele bijdrage van € 25.000 aan de PZH komt met ingang van 2016 te vervallen. Daar tegenover staan de kapitaallasten van de investering en de kosten voor het storingscontract, met een totaal van € 12.300. Het restant van het budget kan aan de algemene middelen worden toegevoegd

8 *de financiële gevolgen van dit voorstel mee te nemen bij de VJN 2015.*

De bovenstaande mutaties dienen in de financiële administratie te worden vastgelegd. Dat kan door middel van de VJN

Kanttekeningen:

geen

Risico's / Beheersmaatregelen

Vermindering sociale controle

Door het vervallen van de aanwezigheid van een brugwachter, vermindert de sociale controle rondom de brug. Het kan dan gaan om onnodig openen van de brug en zwemmende jongeren rond de brug. Dat kan betekenen dat in bepaalde perioden meer toezicht nodig is, waarbij de Boa's zo nodig verbaliserend moeten optreden. Overigens heeft een dergelijke misbruik van de bediening zich in het afgelopen jaar bij de andere bruggen niet voorgedaan.

Risico langer oponthoud wegverkeer bij storing

Een geautomatiseerde brugbediening is iets gevoeliger voor storingen dan bediening door een brugwachter ter plaatse. Bij een storing van of schade aan bepaalde onderdelen van de bediening bestaat het risico dat de brug voor langere tijd voor oponthoud kan zorgen. Dit risico wordt echter laag ingeschat gezien het lage aantal openingen van de Hoekse Aarbrug. Om het snel opheffen van storingen te waarborgen, wordt een contract gesloten met een storingsdienst.

Bij een storing wordt automatisch een externe storingsdienst ingeschakeld.

Financiële / Personele / Juridische consequenties

Met het ombouwen van de brug naar geautomatiseerde bediening is een investering gemoeid van € 120.000,- incl. VAT en excl. BTW (zie bijlage 1). Deze extra kosten kunnen niet worden meegenomen in het beheerplan kunstwerken omdat het geen onderhoud betreft.

Voorgesteld wordt om de investering in 15 jaar* af te schrijven. Tezamen met de rente van 4% komen de kapitaallasten op € 10.800. Dit is vanaf 2016 omdat de investering in 2015 plaatsvindt.

Om snel te kunnen reageren op eventuele storingen, wordt een contract gesloten met een storingsdienst. Hierdoor nemen de jaarlijkse kosten voor regulier onderhoud van de Hoekse Aarbrug toe met € 1.500.

Omdat we de bruggen in eigen beheer hebben en naast het onderhoud en nu ook verantwoordelijk hebben voor het openen en sluiten hoeven wij geen bijdrage meer aan de Provincie te betalen. In de begroting is hier nu structureel een bedrag van € 25.000 voor beschikbaar. Dit budget kan nu voor de dekking van de kapitaallasten worden benut. Het overblijvende deel kan terugvloeien naar de algemene middelen.

De wijziging van de begroting 2015 en volgende jaren verwerken bij de Voorjaarsnota 2015.

* De afschrijving van een investering als deze is niet gebruikelijk binnen onze gemeente. Maar ook voor het automatiseren van de drie andere bruggen, waarvoor in 2013 een krediet beschikbaar is gesteld, is besloten om dat krediet af te schrijven. De reden daarvan was dat het hier geen onderhoud betreft met het aanbrengen van extra voorzieningen.

In het overzicht hieronder zijn de jaarlijkse lasten die gemoeid zijn met het zelfbedienbaar maken van de bruggen weergegeven. De kapitaallasten en het extra onderhoud gelden vanaf 2016.

Onze conclusie is dat het ombouwen van de Hoekse Aarbrug structureel gezien voordeliger is dan de huidige bediening door de provincie.

	2016	2017	2018	va 2019
Kapitaallasten (4110299/461000)	10.800	10.800	10.800	10.800
Regulier onderhoud 4110202-434390	1.500	1.500	1.500	1.500
	12.300	12.300	12.300	12.300
Vrijval bijdrage provincie 4110299/434329	-25.000	-25.000	-25.000	-25.000
Saldo	-12.700	-12.700	-12.700	-12.700

Communicatie / Participatie

Met brieven worden direct belanghebbenden geïnformeerd. De omgeving en regio worden via Nieuwkoop Nieuws en de gemeentelijke website op de hoogte gebracht.

Informeren van vaarweg- en weggebruikers

- Er worden persberichten geplaatst over de uitvoering van het groot onderhoud aan de over de wijziging van bediening van de brug in de lokale weekbladen en de gemeentelijke website;
- Er worden informatieborden geplaatst in de watergangen en nabij de brug over de uitvoering en de wijziging in de bedieningen van de brug.
- Er worden voor het vaarseizoen 2016 berichten geplaatst op de websites van betrokken instellingen zoals het waterschap, ANWB, Watersportalmanak, nautische instellingen, recreatieve websites en of websites;

Achterliggende stukken die ter inzage liggen

- 1) Kostenraming automatiseren Hoekse Aarbrug (Anteagroup)

Advies meningsvormende raad I 2 april 2015

Niet van toepassing, raadsvoorstel staat op dezelfde avond op de agenda van de MRI.