

raadsvoorstel

portefeuillehouder G. Elkhuizen
opgesteld door Beheer Openbare Ruimte / Isabeau Storm
Registratienummer 15.00793
collegebesluit 15.00793
vergaderdatum raad 2 april 2015
jaar/nummer 2015-033

onderwerp inventarisatie Verkeersveiligheid fietsroutes gemeente Nieuwkoop

Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. de knelpunten zoals opgenomen in de inventarisatie "Verkeersveiligheid fietsroutes gemeente Nieuwkoop" te onderschrijven;
2. het college op te dragen om de inventarisatie verder uit te werken door in overleg met belanghebbenden te zoeken naar oplossingen en te komen tot een haalbaar en betaalbaar uitvoeringsplan.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

mr. G.G.G. Slooters
secretaris

F. Buijserd
burgemeester

Toelichting

Probleemstelling

In 2013 is de notitie verkeerveilige schoolroutes door uw raad vastgesteld. Bij de behandeling van deze notitie hebt u ons college gevraagd de verkeersveiligheid van alle Nieuwkoopse fietsroutes te onderzoeken.

Inleiding

In de bijgaande inventarisatie hebben wij de knelpunten in beeld gebracht. Dit voorstel heeft vooralsnog de bedoeling tegemoet te komen aan uw wens inzicht te geven in aard en omvang van de verkeersproblematiek op de Nieuwkoopse fietsroutes.

Aan de hand van meldingen van bewoners en dorpsraden en op basis van ongevalsgegevens, hebben wij een overzicht gemaakt van de knelpunten op het Nieuwkoopse fietsnetwerk. Per kern wordt een overzicht van de knelpunten gegeven.

De inventarisatie heeft vooralsnog dus de bedoeling u inzicht te geven in aard en omvang van de verkeersproblematiek op de Nieuwkoopse fietsroutes. De inventarisatie en ons voorstel omvat dan ook geen pakket van maatregelen, een kostenraming en een planning voor uitvoering van de maatregelen. U kunt er wel van uitgaan dat een aanzienlijk bedrag is gemoeid met het oplossen van de knelpunten. Gezien de bezuinigingstaakstelling die wij hebben in de komende jaren en de onzekerheid over de toekomst, is het niet waarschijnlijk dat alle maatregelen op korte termijn kunnen worden uitgevoerd. Er zullen wat ons betreft dan ook keuzes moeten worden gemaakt. Wij stellen voor in vervolg op dit voorstel, de inventarisatie verder uit te werken. De uitwerking moet leiden tot een meerjarig uitvoeringsprogramma waarbij, o.a. op basis van de ernst van de verkeersknelpunten en de kosten, prioriteiten worden gesteld en ten behoeve waarvan is onderzocht hoe kosten kunnen worden gedekt.

Kader / Eerdere besluiten

In 2013 hebt u ons college gevraagd de verkeerveiligheid van de Nieuwkoopse fietsroutes te onderzoeken.

Beoogd effect

Inzicht bieden in de verkeerveiligheid van de Nieuwkoopse fietsroutes, het inzichtelijk maken van knelpunten op het gebied van de verkeerveiligheid.

Voorgestelde besluiten / Argumenten:

- 1. de knelpunten zoals opgenomen in de inventarisatie "Verkeerveiligheid fietsroutes gemeente Nieuwkoop" te onderschrijven;*
De inventarisatie Verkeerveiligheid fietsroutes gemeente Nieuwkoop geeft uw raad een beeld hoe het gesteld is met de veiligheid op de Nieuwkoopse fietsroutes. Per kern worden de knelpunten beschreven. Het gaat om knelpunten die bekend zijn bij de gemeente via meldingen van burgers, de inbreng van dorpsraden en de ongevallenregistratie. Met deze inventarisatie verwachten wij tegemoet te zijn gekomen aan uw verzoek.
- 2. het college op te dragen om de inventarisatie verder uit te werken door in overleg met belanghebbenden te zoeken naar oplossingen en te komen tot een haalbaar en betaalbaar uitvoeringsplan.*
De inventarisatie Veilige Fietsroutes geeft vooralsnog inzicht in de situatie op de Nieuwkoopse fietsroutes. In de volgende fase zal per knelpunt worden gezocht naar de meest passende verkeerstechnische oplossing. Waar dat nuttig is en waar inbreng van omwonenden en meerwaarde heeft, worden belanghebbenden betrokken.

Gelet op het aantal knelpunten en de daarmee gemoeide kosten is het onmogelijk op korte termijn alle maatregelen uit te voeren. Het is noodzakelijk een uitvoeringsprogramma op te stellen voor meerdere jaren en de maatregelen te prioriteren. Bij het stellen van prioriteiten spelen de ernst van de situatie, het effect van de maatregel en de kosten van de maatregel een rol.

Kanttelingen:

Geen

Risico's / Beheersmaatregelen

Aan de inventarisatie zijn op dit moment nog geen risico's verbonden. Bij een latere uitvoering bestaat wel het risico dat bepaalde maatregelen niet uitvoerbaar blijken vanwege bezwaar en beroep tegen maatregelen waarvoor een verkeersbesluit, vergunning of vrijstelling is vereist. Deze risico's betreffen wij de uitwerking van de inventarisatie.

Financiële / Personele / Juridische consequenties

Financiële consequenties

De inventarisatie heeft in deze fase nog geen financiële consequenties. De totale kosten die zijn gemoeid met het oplossen van alle knelpunten zullen wel aanzienlijk zijn. De financiële positie van de gemeente en de noodzaak de komende jaren verder te bezuinigen, maakt een snelle uitvoering van alle maatregelen tot een lastige opgave. Het onontkoombaar de uitvoering over een langere periode te spreiden, de uitvoering zoveel als mogelijk te koppelen aan groot onderhoud en rehabilitaties en vooral ook te zoeken naar subsidiemogelijkheden.

Juridische consequenties

De inventarisatie en een besluit hierover heeft nog geen juridische consequenties. Bij de uitvoering van de maatregelen op termijn, moet wel rekening worden gehouden met een aantal juridische consequenties. Bij veel maatregelen is een verkeersbesluit nodig. Verkeersbesluiten zijn bijvoorbeeld nodig bij uitbreiding van een 30 km/uur zone of verandering van een voorrangssituatie. Na bekendmaking van een verkeersbesluit volgt een termijn van zes weken waarin bezwaren kunnen worden ingediend door belanghebbenden.

Communicatie / Participatie

Voor het bepalen van de knelpunten op het fietsnetwerk is om inbreng gevraagd van de verschillende dorpsraden. Bij de inventarisatie van knelpunten is ook gebruik gemaakt van meldingen van bewoners. Bij de uitwerking van de inventarisatie worden, wanneer blijkt dat participatie een meerwaarde heeft, belanghebbenden betrokken bij het zoeken van oplossingen.

Achterliggende stukken die ter inzage liggen

Geen

Bijlagen

inventarisatie Verkeersveiligheid fietsroutes gemeente Nieuwkoop

Advies meningsvormende raad | 2 april 2015

Niet van toepassing, raadsvoorstel staat op dezelfde avond op de agenda van de MRI.