

Gemeente Nieuwkoop  
T.a.v. gemeenteraad  
Postbus 1  
2460 AA TER AAR



15.01271

## beantwoording schriftelijke vragen

VERZONDEN 29 JAN 2015

onderwerp Inrichting Voorweg  
Vragen gesteld door SBN - J. Wahl  
Datum vragen 8 januari 2015  
portefeuillehouder G. Elkhuzen  
opgesteld door Beheer Openbare Ruimte / Sjoerd Dijkstra  
Datum  
beantwoording 27 januari 2015



G15.0169

### Inleiding

Bewoners van de Voorweg maken zich volgens de fractie van SBN zorgen dat de inrichting van de Voorweg, na afronding van de reconstructie aanleiding geeft tot te hard rijden. SBN vraagt ons om die reden welke snelheid beperkende maatregelen worden genomen.

Tijdens de openstelling van de Voorweg in december, gold een snelheidsregime van 30 km/h voor de gehele Voorweg, over een lengte van circa 1,2 km. Het is ons niet bekend hoe hard er in werkelijkheid is gereden, maar in de regel blijkt wel dat wanneer een 30 km/h zone te lang is, automobilisten de neiging hebben harder te gaan rijden dan de toegestane snelheid. Daarnaast was ten tijde van de openstelling de betonconstructie over de volle breedte (5,7 m), d.w.z. zonder markeringen, beschikbaar als rijbaan. In de definitieve situatie wordt dit uiteraard anders.

De Voorweg is verdeeld in een 50 km/h zone en een 30 km/h zone. In het ontwerp van de Voorweg zijn in de 50 km/h zone geen extra verkeersremmende maatregelen opgenomen.

De rijbaan krijgt over de gehele lengte een breedte van 5,5 meter. De breedte van de huidige Voorweg varieert tussen de 5,5 en 6,2 m breedte. Het versmallen van de rijbaan verlaagd de snelheid. De rijbaan wordt voorts voorzien van 2 rode fietssuggestiestroken inclusief belijning met een breedte van elk 1,25 m breed. Ook hierdoor wordt de rijbaan optisch versmald.

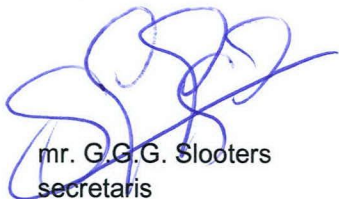
Het projectteam Voorweg is van mening dat het wegontwerp beter past bij een 50 km/h weg dan de voormalige inrichting van de Voorweg en dat men hierdoor de snelheid zal aanpassen. Dit ontwerp is vooraf uiteraard uitvoerig besproken met de dorpsraad van Noorden (de Koet) en in een later stadium met de gehele klankbordgroep van het project. In deze klankbordgroep zijn de dorpsraden Noorden en Woerdense Verlaat

vertegenwoordigd als ook verschillende ondernemersverenigingen. Uit deze overleggen zijn geen extra wensen voor snelheidbeperkende maatregelen naar voren gekomen. Wel was er een sterke wens om het kruispunt Noordse Kruis zodanig in te richten dat duidelijk is dat men de bebouwde kom in rijdt. Hierop is besloten een drempelplateau aan te leggen waarbij rechts (Noordse Dorpsweg) ook voorrang krijgt. De Voorweg krijgt een geheel andere entree en een andere uitstraling, die past bij een 50 km/h weg in de bebouwde kom.

In het 30 km/h gedeelte van de Voorweg, is in overleg met politie, dorpsraad De Koet en direct aanwonenden nog wel een aantal aanpassingen gedaan. De toegang tot de 30 km/h zone wordt geaccentueerd door een extra verkeerszuil en een drempelplateau. De fietssuggestiestroken worden in de 30 km/h zone doorgetrokken. Ook komt er een extra wegversmalling ter hoogte van de voormalige supermarkt.

Wij beseffen ons dat met een juiste verkeerskundige weginrichting het rijgedrag van sommige automobilisten onvoldoende is te sturen. Het is wel mogelijk mensen bewust te maken van dit gedrag en ze te attenderen op het te hard rijden. Voor dat doel beschikken wij over een aantal snelheidsdisplays (smileys), die wij op verschillende plaatsen in de gemeente kunnen inzetten. Wij zullen de Voorweg zeker opnemen als locatie waar deze smileys periodiek worden geplaatst.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



mr. G.C.G. Sloopers  
secretaris



F. Buijserd  
burgemeester