



raadsbesluit

onderwerp Verkeersveiligheidsplan Ter Aar Zuidwest

Gelet op

Besluit

1. Kennis te nemen van het Verkeersveiligheidsplan Ter Aar Zuidwest d.d. 20 augustus 2014
2. In te stemmen met de voorgenomen keuzes t.w.
 - 2.1 Het voorstel tot de aanleg van een zuidelijke ringweg wordt niet overgenomen.
 - 2.2 De Aardamse weg wordt gereconstrueerd waarbij uitgangspunt is
 - a. De herinrichting van de gehele weg met kruisingen met plateaus
 - b. De herinrichting van de kruising bij de brug over het Aarkanaal
 - c. Het verbeteren van de fietsoversteek bij de Lijsterbeslaan
 - d. Het verbeteren van de kruising bij het gemeentehuis
 - e. De realisatie van een overzichtelijk kruisingsplateau op de kruising Essenlaan-Vosholplein.
 - 2.3 De Aardamseweg wordt verboden verklaard voor landbouwverkeer
 - 2.4 De komende jaren worden herinrichtingsmaatregelen in de wijk uitgevoerd. Het gaat dan o.a. om
 - a. Vierambachtsstraat / Reigerlaan fietsveilig herinrichten met klinkers
 - b. Vosholstraat en Hoogerheijdestraat gedeeltelijk voorzien van klinkers
 - c. Het inrichten van de schoolomgeving
 - d. Het instellen van een parkeerverbod in de bochten van de Vosholstraat waarbij parkeerplaatsen in het groen worden gerealiseerd op het moment dat de noodzaak tot compensatie is gebleken uit onderzoek.
 - e. Het verbreden van de Zwanenlaan met 0,50 meter
 - 2.5 In het kader van de verbetering van het verkeersgedrag (blijven) we de verkeerseducatie op scholen ondersteunen (School op Seef) en leveren wij onze bijdrage aan de dialoog tussen diverse weggebruikers.
 - 2.6 In de Dr. A. Schweitzerlaan wordt geen eenrichtingverkeer ingesteld.

- 2.7. De Brede School wordt ontsloten via de Westkanaalweg in combinatie met het instellen van één richtingverkeer. De Westkanaalweg behoudt de huidige breedte.
- 2.8. Het voorstel tot het aanleggen van een verbinding tussen de Hoogerheidestraat en de Westkanaalweg wordt niet overgenomen.
- 2.9. Het voorstel tot de aanleg van een ontsluiting van Ter Aar West via de Ringdijk wordt niet overgenomen.
- 2.10. Onderzocht wordt in hoeverre het aanbeveling verdient om de Dr. Albert Schweitzerstraat door te trekken naar de Aardamseweg.
- 2.11. De aansluiting van Ter Aar West op de Aalscholverlaan wordt uitgevoerd als noodontsluiting.
- 2.12.
 - a. Het college monitort en evalueert -integraal- de verkeersdruk en het doorgaand verkeer op de Aardamseweg in en direct na de periode waarin de projecten uit het verkeersveiligheidsplan worden uitgevoerd.
 - b. Het college onderzoekt -rekening houdend met de verkeersinstroom vanuit de regio- de aanvullende mogelijkheden om de verkeersintensiteit en het doorgaand verkeer op de Aardamseweg te verminderen en geeft vervolg aan deze bevindingen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van donderdag 16 oktober 2014, nummer 2014-098



E.R. van Holthe
griffier



F. Buijserd
voorzitter