

Gemeenteraad van Nieuwkoop
door tussenkomst van de griffie



datum 25 september 2014
uw brief/kenmerk
registratienummer 14.20080
behandeld door ROG
betreft Aanvullende informatie agendapunten 4 + 5 MR 2 oktober 2014 - Ter Aar (Zuid-West)
bijlage(n) 1

Geachte raadsleden,

Voor de meningsvormende raad van 2 oktober 2014 staan geagendeerd: (4) Raadsvoorstel Verkeersveiligheidsplan Ter Aar Zuidwest en (5) Raadsvoorstel vaststelling bestemmingsplan Ter Aar West. Met deze brief ontvangt u de toegezegde aanvullende informatie over deze agendapunten.

Verkeerstellingen

In het raadsvoorstel voor het vaststellen van het bestemmingsplan Ter Aar West is op pagina 4 onder beslispunt 2 het navolgende opgenomen

"In 2013 zijn op zes locaties verkeerstellingen verricht in Ter Aar Zuidwest. De telcijfers leverden veel reacties en vragen op bij de bewoners. Om deze reden is besloten om de tellingen opnieuw uit te voeren. Deze zijn begin september 2014 uitgevoerd (na aanvang van de scholen). Bij de metingen wordt onderscheid gemaakt naar fietsers, vrachtwagens, auto's, landbouwvoertuigen en bussen. De meetlocaties zijn gelijk aan de locaties van 2013.

Omdat de resultaten van de verkeerstellingen nog niet bekend waren op het moment van het aanleveren van de stukken voor het collegebesluit, zijn de resultaten nog niet verwerkt in het voorliggende bestemmingsplan. De tellingen en de hieruit te destilleren conclusies worden nagezonden. Met dit beslispunt wordt besloten om deze tellingen te verwerken in het vastgestelde bestemmingplan"

Met deze brief wordt de toezegging om de tellingen en conclusies na te zenden ingelost. De tellingen zijn begin september 2014 (na aanvang van de scholen) op dezelfde locaties als in 2013 (zie verkeersveiligheidsplan pagina 14) uitgevoerd door verkeersonderzoeksbureau Bokwold.

De wettelijke publicaties vindt u in het Elektronisch gemeenteblad. Abonneer u via www.nieuwkoop.nl
Gemeente Nieuwkoop

Bezoekadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1
2441 LE Nieuwveen

Postadres:

Postbus 1
2460 AA Ter Aar

Telefoon: 14 0172

Fax: 0172 574 802

info@nieuwkoop.nl

www.nieuwkoop.nl

Volg de gemeente op twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

Tellingen Ter Aar Zuid-West (september 2014)						
Telpunt	Gemotoriseerd verkeer (excl. fietsers)			Totaal verkeer (incl. fietsers)		Totaal verkeer
	Oude tellingen	Nieuwe tellingen	Nieuwe tellingen		Nieuwe tellingen	Nieuwe tellingen
	Gem. intensiteit v/e	Gem. intensiteit v/e	Gem. intensiteiten v/e (incl. TAW)	Gem. intensiteit v/e	Gem. intensiteit v/e	Gem. intensiteiten v/e (incl. TAW)
Aardamseweg	4632	4875	5515	5174	5407	6047
Zwanenlaan	1209	1123	1763	1441	1295	1935
Vierambachtstraat	1217	796	1436	1503	1383	2023
Vosholstraat (1)	2766	2442	3082	3560	3431	4071
Vosholstraat (2)	1482	1447	2087	2003	2020	2660
Hoogerheijdestraat	1457	1212	1852	1768	1579	2219

Voertuigverdeling				
Telpunt	Landbouwverkeer	Vrachtwagens	auto's	Fietsers
Aardamseweg	0,5%	4,06%	86,61%	9,85%
Zwanenlaan	0,3%	1,4%	84,3%	13,3%
Vierambachtstraat	0,9%	1,8%	54,9%	42,4%
Vosholstraat (1)	0,2%	1%	68,9%	28,8%
Vosholstraat (2)	0,3%	1,3%	69,0%	28,4%
Hoogerheijdestraat	0,4%	1,9%	73,9%	23,2%

Voor de verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling van Ter Aar West is wederom uitgegaan van het maximum aantal vervoersbewegingen (80 woningen x 8 bewegingen = 640 verkeersbewegingen per dag) over alle wegen in Ter Aar Zuidwest.

De nieuwe tellingen bevestigen de eerder getrokken conclusie (zie bijlage 1 van het bestemmingsplan): het woningbouwproject Ter Aar West levert op basis van de 30 km categorisering van het Gemeenlijk Verkeers- en Vervoersplan voor het maximale scenario cijfermatig geen problemen op voor het onderliggend wegennet. Op de 30 km wegen zijn 5000-6000 motorvoertuigen per etmaal, mede vanuit het oogpunt van leefbaarheid en veiligheid acceptabel. Op alle 30 km wegen worden deze intensiteiten niet gehaald. De Aardamseweg (30 km deel) zit wel tegen de kritische grens van 6.000 motorvoertuigen per etmaal. De Aardamseweg is qua inrichting en intensiteit niet ideaal voor fietsers. De reconstructie van de Aardamse weg biedt kansen om de verkeersveiligheid van fietsers te verbeteren.

Ontsluiting Ter Aar West - Ringdijk

Op pagina 12 van het raadsvoorstel Verkeersveiligheidsplan Ter Aar Zuidwest staat het navolgende vermeld:

"Het betreffende deel van de Ringdijk is in eigendom van de PCI en een agrariër. De PCI verpacht de Ringdijk aan een tweetal pachters. Ingeval van aanpassen van het huidige dwarsprofiel van de dijk is medewerking van eigenaren en pachters een voorwaarde.

We hebben ons voorstel aan het Hoogheemraadschap daarom ook voorgelegd aan de beide eigenaren en de pachters. Ons voorstel is besproken in de bestuursvergadering van de PCI van 15 september. Zodra het standpunt van de PCI bekend is, zal dit worden nagezonden".


Inmiddels is het standpunt bekend. Per mail heeft de PCI het navolgende bericht:

"Wij hebben in de PCI bestuursvergadering maandag j.l.(15 september) uitgebreid over het voorstel gesproken. Zoals vrijdag j.l. ook besproken hebben de pachters/eigenaar aangegeven niet akkoord te willen gaan met het voorstel van de klankbordgroep. Als bestuur hebben wij het standpunt dat het belang van de pachters voor ons zwaarwegend is. Wij vinden dat het veranderen van de inrichting van de Ringdijk niet in het bedrijfsbelang van de pachters is. Om die reden kunnen wij niet instemmen met de voorgestelde "opwaardering" van de Ringdijk".

Dit standpunt wordt onderschreven door de agrariër welke ook eigenaar is van een deel van de Ringdijk.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



mr. G.G.G. Sloopers
secretaris



F. Buijserd
burgemeester