

## raadsvoorstel

portefeuillehouder G.A.H. Elkhuisen  
opgesteld door Beheer Openbare Ruimte / Sjoerd Dijkstra  
Registratienummer 13.12099  
collegebesluit 4 juni 2013  
vergaderdatum raad 11 juli 2013  
jaar/nummer (niet invullen, dit vult de griffie in)

onderwerp Gladheidbestrijding, automatisch strooien op basis van GPS-navigatie

Het college van burgemeester & wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

1. een krediet beschikbaar te stellen van € 35.000,00 voor aanschaf van het Autologic systeem;
2. de jaarlijkse kapitaallasten en abonnementskosten vanaf 2014 ten laste te brengen van programma 3.

burgemeester en wethouders van Nieuwkoop

mr. G.G.G. Sloopers  
secretarissen

F. Buijserd  
burgemeester

### Toelichting

#### **Probleemstelling**

Bij de uitvoering van de gladheidbestrijding werkt onze buitendienst bij een preventieve strooiactie met een bezetting van twee man per voertuig. De chauffeur bestuurt het voertuig en de rijder bedient de strooier (strooibreedte en hoeveelheid zout/m<sup>2</sup>) en leest de route uit.

In de toekomst kan de buitendienst echter met de huidige bezetting niet meer voldoen aan de regelgeving volgens de Arbeidstijdenwet.

#### **Inleiding**

Met dit advies menen wij voor het geschetste probleem een oplossing te hebben, door de aanschaf van het geautomatiseerd strooisysteem.

Met het voor de gladheidbestrijding ontwikkelde systeem Autologic is een gemakkelijk te bedienen automatisch strooisysteem met routebegeleiding op de markt. Het systeem begeleidt de bestuurder langs de strooiroute en past de instellingen van de strooier automatisch aan. Hierdoor kan de rijder in het strooivoertuig komen te vervallen, kan de chauffeur zich optimaal op het verkeer en de wegsituatie concentreren en wordt de verkeersveiligheid verhoogd.

Daarnaast wordt een besparing gerealiseerd op de loonkosten van de gladheidbestrijding en in het verbruik van strooizout.

Gedurende het komende seizoen 2013-2014 hebben wij in de buitendienst 20 medewerkers die geconsigneerd kunnen worden voor de gladheidbestrijding. Het seizoen daarop kunnen nog maar 18 medewerkers worden geconsigneerd. Dit aantal is gebaseerd op een leeftijd <58 jaar. Bij een leeftijd van 58 jaar en hoger is een medewerker niet meer verplicht om actief aan de gladheidbestrijding deel te nemen.

In de huidige situatie worden tijdens de gladheidbestrijding bij een preventieve strooiactie vijf voertuigen met twee medewerkers, totaal tien medewerkers, ingezet. Dit betekent dat gemeente Nieuwkoop wekelijks ook tien medewerkers geconsigneerd heeft in de gladheidbestrijding. Daarnaast zijn ook nog twee medewerkers geconsigneerd voor de piketdienst, wat het totaal brengt op twaalf medewerkers per week die tegelijkertijd geconsigneerd zijn.

Met deze bezetting en gezien de toekomstverwachting, wordt het voor ons moeilijk om te voldoen aan de wacht en rusttijden van de Arbeidstijdenwet. TNO heeft een rapport uitgebracht "Gladheidsbestrijding en werktijdenregelingen" waarin de regelgeving rond de arbeidstijdenwet en de knelpunten die bij consignatie kunnen ontstaan wordt verduidelijkt (zie bijlage 1 TNO rapport R12077/051-01780).

#### **Kader / Eerdere besluiten**

In 2008 is het beleidsplan voor de gladheidbestrijding 2009-2012 vastgesteld. In oktober hebben wij het beleidsplan gewijzigd en voor de periode 2011-2015 opnieuw vastgesteld. Dit beleidsplan is tactisch van aard en beschrijft ook hoe de gemeente de gladheidbestrijding organiseert. Naar aanleiding van dit voorstel zal bij een positief besluit het beleidsplan moeten worden bijgesteld.

#### **Beoogd effect**

Een efficiënte en kwalitatief goede uitvoering van de gladheidbestrijding, waarbij de uitvoering gebeurt binnen de regels van de Arbeidstijdenwet.

#### **Voorgestelde besluiten / Argumenten:**

1. *Een krediet van € 35.000,00 beschikbaar te stellen voor aanschaf van het strooisysteem Autologic.*

Met de aanschaf van het Autologic strooisysteem kunnen wij tijdens het preventief strooien overgaan op een éénmans bezetting op het strooivoertuig en ontstaat er een flexibele inzet van personeel. Alle medewerkers met een rijbewijs kunnen zonder routekennis op

alle strooiroutes worden ingezet. Hierdoor ontstaat er meer ruimte in de consignatieplanning, zijn er meer ploegen samen te stellen, waardoor kan worden voldaan aan de regelgeving volgens de Arbeidstijdenwet.

Een bijkomend voordeel is dat wij een besparing realiseren doordat de inzet in overuren die jaarlijks wordt gemaakt bij de uitvoering van preventieve strooiacties wordt gehalveerd. Ook wordt verwacht dat er ca. 10% minder strooizout wordt verbruikt door consequent strooigedrag.

Het Autologic pakket bestaat uit de montage van een GPS-navigatie systeem op alle zeven strooimachines en de montage van een geïntegreerd display op de bedieningskast van de strooier in het voertuig.

De verschillende strooiroutes worden vooraf één maal ingegeven en voorzien van juiste strooibreedte en hoeveelheid zout per m<sup>2</sup>. De chauffeur wordt met het Autologic routebegeleiding systeem langs de vooraf gedefinieerde strooiroute geleid en de strooimachine wordt automatisch optimaal ingesteld.

De voordelen van inzet Autologic op een rij;

- Wij kunnen met inzet van Autologic de komende jaren makkelijk voldoen aan de regels volgens de Arbeidstijdenwet, door een ruimere opzet van de consignatieplanning;
- Tijdens een preventieve strooiactie zit één man op een voertuig en wordt maar één man per route geconsigneerd;
- Totaal vijf medewerkers per week minder geconsigneerd;
- Reductie van overwerkuren in de gladheidbestrijding;
- Ca. 10% minder strooizout verbruik door consequent strooigedrag en altijd de optimale strooierinstelling;
- Verhoogde verkeersveiligheid, de bestuurder wordt ontlast en hoeft zich alleen op het rijden te concentreren;
- Flexibele personeelsinzet, een bestuurder hoeft geen routekennis te hebben;
- Eenvoudig zelf routes opnemen en wijzigen;
- Complexe routes worden perfect gestrooid;
- Off en On route detectie, waarmee de bestuurder bij blokkade of omleiding visueel wordt ondersteund om weer op de juiste route te komen.

De investering van € 35.000,- die met de aanschaf is gemoeid, is niet vooraf in de begroting 2013 opgenomen. Wij vragen uw raad om die reden in te stemmen met ons voorneemen en hiervoor een krediet beschikbaar te stellen.

*2. De jaarlijkse kapitaallasten en abonnementskosten vanaf 2014 ten laste te brengen van programma 3.*

De kapitaallasten voor de investering bedraagt op jaarbasis ca. € 8.100,00. Het abonnement dat verbonden is aan het systeem bedraagt € 1.450,00 per jaar. De gladheidbestrijding wordt gefinancierd uit het product 1101 Wegen en verhardingen binnen programma 3.

## Financiële / Personele / Juridische consequenties

### Financiële consequenties

Aebi Schmidt Nederland BV (Nido) heeft een offerte uitgebracht voor levering, montage en operationeel maken van het Autologic pakket (hardware en software) voor een totaalbedrag van € 35.000,00 excl. BTW. De abonnementskosten bedragen € 1.450,00 excl. BTW per jaar. Voor deze abonnementskosten wordt jaarlijks een update gemaakt van de software, wordt het personeel jaarlijks bijgeschoold en fungeert Aebi Schmidt als helpdesk.

Omdat het bij deze levering gaat om specifieke hardware en software, die wordt gekoppeld aan het bestaande besturingssysteem van Aebi Schmidt, hebben wij besloten af te wijken van ons inkoop en aanbestedingsbeleid. Volgens de door ons vastgestelde nota Inkoop en aanbestedingsbeleid zou, gelet op de omvang van de levering, meervoudig onderhands moeten worden aanbesteed. Andere leveranciers kunnen echter niet eenzelfde koppelbaar product leveren zoals Aebi Schmidt aanbiedt.

Volgens de nota activa en afschrijving staat voor hardware een afschrijftermijn van 5 jaar. Omgerekend komt dit neer op een jaarlijkse kapitaallast van ca. € 8.100,00. De kapitaallasten kunnen ten laste worden gebracht van product 1101 (Wegen) binnen programma 3.

Het bijkomend voordeel, de besparing op overwerkuren, is weergegeven in de onderstaande tabel. De berekening is gebaseerd op de gemiddelde inzet in overuren in de jaren 2010 t/m 2013. Uit deze berekening blijkt dat er gemiddeld over vier jaar ruim € 20.000,00 per jaar op overwerk kan worden bezuinigd door inzet van het Autologic strooisysteem en in samenhang hiermee de overstap naar één man op het voertuig. De genoemde afbouwregeling in de periode 2014 t/m 2017 houdt verband met de op grond van de bezoldigingsregeling vereiste afbouw van de consignatievergoeding.

### Financieel overzicht

Omschrijving	Investering	Kosten / jr.	Baten / jr.
Investering	€ 35,000,00		
Kapitaallasten / jr.		€ 8,100,00	
Abonnement / jr.		€ 1.450,00	
Totale besparing/jr.			€ 30.595,00
Besparing met afbouwregeling 2014			€ 20.595,00
Besparing met afbouwregeling 2015			€ 23.095,00
Besparing met afbouwregeling 2016			€ 26.845,00
Besparing met afbouwregeling 2017			€ 29.657,50
Besparing na 2017			€ 30.595,00

#### *Juridische consequenties*

Wij moeten als werkgever voldoen aan de Arbeidstijdenwet. De uitvoering van de gladheidbestrijding wordt door de buitendienst gecombineerd met de reguliere taken die zij uitvoert. Dit kan leiden tot knelpunten met de Arbeidstijdenwet. Het aantal weken consignatie, de rusttijden en maximale werkuren die een medewerker per week mag maken zijn bepalend. De terugloop van het aantal inzetbare medewerkers in de buitendienst voor de gladheidbestrijding zorgt ervoor dat het steeds moeilijker wordt om aan de Arbeidstijdenwet te voldoen.

Door aanschaf van het Autologic pakket heeft de buitendienst van gemeente Nieuwkoop minder medewerkers geconsigneerd, worden er minder overuren gedraaid en kan in de toekomst worden voldaan aan de Arbeidstijdenwet.

#### **Communicatie / Participatie**

Communicatie en participatie is met betrekking tot dit voorstel niet aan de orde. Bij wijziging van het beleidsplan voor de gladheidbestrijding zal dit plan wel ter inzage worden gelegd.

#### **Achterliggende stukken die ter inzage liggen**

Bijlage 1: TNO rapport R12077/051-01780

#### **Advies meningsvormende raad**

(griffie)