

NOTITIE REGIONALE SPEERPUNTEN GROENE HART AGENDA NIEUWKOOP

A. Inleiding en doelstelling

In de regiocommissie van 24 oktober jl. is toegezegd dat het college de raad een voorstel doet ten aanzien van de 'Nieuwkoopse' speerpunten voor een regionale Groene Hart agenda. Dit moet bijdragen aan het behartigen van het Nieuwkoopse belang in de discussie over de toekomst van Holland Rijnland. Bovenlokale vraagstukken staan centraal bij een regionale agenda. Het gaat om vraagstukken waarbij het in samenwerking uitvoeren nodig is – of meerwaarde heeft – om doelen te bereiken. Samenwerken doen we namelijk niet om het samenwerken. Samenwerken doen we vanuit het inwonersbelang. Zo is dat ook in het collegeprogramma beschreven. Voorliggend memo is besproken in de regiocommissie van 12 december. De concept notitie is voorgelegd aan de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, omdat we deze gemeente als belangrijke partner zien om onze doelstellingen te bereiken, en aan het programmabureau Groene Hart.

B. Wat is het Groene Hart?

Ten aanzien van de Groene Hart agenda werken we samen om de kwaliteiten van het gebied beter te benutten. De kwaliteit van het groene hart is ruimte, blauwe en groene structuren en de nabijheid van de grote steden. De visie op het Groene Hart zoals geformuleerd in het Rabobankonderzoek "De Kracht van het Groene Hart" onderschrijven we. We vullen het aan met het natuurbeheer.

"In 2025 is het Groene Hart een gekend en gewaardeerd gebied dat een wezenlijke bijdrage levert aan de levenskwaliteit van miljoenen Nederlanders op het vlak van wonen, werken, recreëren, voeding en gezondheid en aan de natuur."

De kern van het Groene Hart waar Nieuwkoop deel van uitmaakt bestaat naast Nieuwkoop uit de gemeenten Bodegraven-Reeuwijk, de Ronde Venen en Woerden. We herkennen in dit deel van het Groene Hart een aantal iconen, gebieden of plaatsen met regionale of bovenregionale aantrekkingskracht. Voor ons zijn dat de kern Nieuwkoop en de Nieuwkoopse plassen. Het verbinden van deze iconen is belangrijk voor de positionering van het Groene Hart.

Gemeenten om deze 'kerngemeenten' vormen de rand. Samenwerking met deze randgemeenten is erg belangrijk. Regionale samenwerking begint met het erkennen dat een startpunt tegelijkertijd ook een eindpunt is en dat er sprake is van een wisselwerking. Zowel geografisch (fysieke infrastructuur), als ook cultureel, maatschappelijk en economisch (voorzieningen). De randen en de kern van het gebied kunnen daarom ook niet zonder elkaar.

De provinciegrens werkt op dit moment nog belemmerend voor de samenwerking in het gebied. Er is een bestuurlijke samenwerking nodig over de provinciegrens heen.

C. Vijf speerpunten

Vier speerpunten staan centraal bij het formuleren van de speerpunten voor de Groene Hart agenda van Nieuwkoop, te weten:

1. Bereikbaarheid
2. Recreëren
3. Natuurlijke kwaliteit
4. Wonen
5. Werken

Direct of indirect komen deze speerpunten terug in de visie op het Groene Hart zoals hierboven beschreven. In het vervolg van deze notitie worden de vijf speerpunten geoperationaliseerd naar meer concrete thema's.

Ad 1. Bereikbaarheid

Bereikbaarheid met de auto

Het Groene Hart ligt centraal in de Randstad. Belangen van stad en Groene Hart zijn complementair. Goede verbindingen tussen beide vinden we van groot belang. In de regio wordt door verschillende gemeenten ingezet op een verbetering van de Noord Zuid verbinding, de N207 (van Schiphol naar Gouda). Voor de verbinding van Nieuwkoop met enerzijds de A4 en anderzijds de A12 en de A20 (richting Rotterdam) is dit ook van belang.

Speerpunt 1.1:

Verbeteren van de Provinciale en Rijkswegen: bovenal de Noord-Zuidverbinding tussen Gouda en Schiphol (via N207)

Openbaar vervoer

Naast de weginfrastructuur is Nieuwkoop gebaat bij een goed Openbaar Vervoer netwerk. Station Alphen aan den Rijn is het meest dichtbij. Een goede verbinding met Gouda, Leiden en Utrecht is belangrijk. Via deze verbinding is de hele Randstad goed aan te reizen. De verbinding Gouda – Alphen – Leiden kent regelmatig problemen. Op een deel van het traject is enkelspoor, waardoor de problemen snel groot zijn. Een directe verbinding tussen Gouda en Schiphol is een toekomstbeeld. Met de nieuwe concessie in het streekvervoer hebben we een mooi succes geboekt in 2012. De busverbinding richting het Utrechtse kan nog wel een stuk beter. Hier ervaren we op dit moment de belemmering van de provinciegrens. Te denken valt aan een betere busverbinding tussen Nieuwkoop en Woerden of richting Breukelen.

Speerpunt 1.2:

Verbeteren van het Openbaar Vervoer door:

- a). Betrouwbare treinverbindingen tussen Gouda en Alphen en Leiden en Utrecht.
- b). Streven naar een goede busverbinding richting het Utrechtse.

Bereikbaarheid toeristische knooppunten

De bereikbaarheid van de toeristische knooppunten willen we ook verbeteren. Bijvoorbeeld door het aansluiten van de openbaar vervoer verbindingen (voor Nieuwkoop: buslijnen) aan deze knooppunten. Daarnaast valt ondermeer te denken aan het aanbieden van voldoende parkeergelegenheid, etc. Dat laatste vergt ook en vooral een lokale inspanning.

Speerpunt 1.3:

Bereikbaarheid toeristische knooppunten versterken.

Ad 2. Recreëren

Fysieke recreatieve netwerken

Het unieke landschap van het Groene Hart biedt diverse kansen voor recreatie en toerisme. Het recreëren in vier seizoenen biedt (commerciële) kansen: Watersport, wandelen, fietsen maar ook schaatsen!

Een probleem met de huidige recreatieve netwerken is dat ze te weinig op elkaar aansluiten. Dat geldt ondermeer voor wandel- en fietspaden. Ook vaarroutes kunnen ontwikkeld worden of beter op elkaar worden aangesloten. We denken ondermeer aan het harmoniseren van regelingen op het water (onder andere sluizen). Daar hoort ook bij het aanbieden / ontwikkelen van meer ligplaatsen voor boten. Benadrukt wordt het belang van de aansluiting van de netwerken van de steden aan de rand van ons 'kerngebied' Groene Hart zoals Alphen aan den Rijn en Gouda.

Speerpunt 2.1:
Ontwikkelen en verbeteren van fysieke recreatieve netwerken (verbinding van vaarroutes, wandel- en fietspaden)

Commerciële netwerken

Wanneer mensen in het Groene Hart verblijven, moeten er ook voorzieningen zijn. Dat kan iets basaal zijn zoals toiletten, maar ook bijvoorbeeld horeca, bedrijvigheid, etc. De commerciële infrastructuur moet als netwerk georganiseerd en versterkt worden. Het idee is dat partijen elkaar regionaal kunnen versterken en daardoor ook werken aan het merk 'Groene Hart'. Dit is inclusief het mogelijk maken van verblijfsaccommodaties. Voor Nieuwkoop denken we dan vooral aan het mogelijk maken van bed en breakfasts.

Speerpunt 2.2:
Ontwikkelen van een commerciële infrastructuur rond het verblijven en recreëren in het Groene Hart, inclusief het mogelijk maken van verblijfsaccommodaties.

Ad 3. Natuurlijke kwaliteit

Natuurbehoud en ontwikkeling is één van de sterke punten van ons gebied. Van groot belang voor de kwaliteit van het wonen en recreëren, en daarom te koesteren en zo mogelijk verder te versterken. In het kader van het groenbeleidsplan van de Provincie komt er geld ter beschikking voor de ontwikkeling van de EHS voor Nieuwkoop en Bodegraven-Reeuwijk.

Speerpunt 3.1:
Versterken van de natuurlijke kwaliteit

Ad 4. Wonen

In het Groene Hart kunnen mensen fijn wonen. De intrinsieke eigenschappen van het Groene Hart bieden hier de mogelijkheid toe. Groen, rust, ruimte, veiligheid en sociale binding zijn hiervoor sleutelwoorden. Deze eigenschappen zijn bovenal van belang voor de inwoners van dit gebied.

Fijn wonen heeft een sterke relatie met de economische ontwikkeling van de regio. Het behouden en ontwikkelen van een hoogwaardig woonklimaat is voor de vestiging van werkgevers en werknemers van essentieel belang. Het is daarom van groot belang dat het Groene Hart ruimte biedt aan hoogwaardige woonmilieu's. Bovenlokale aandacht / coördinatie voor dit onderwerp is nodig, de uitvoering vindt lokaal plaats.

Speerpunt 4.1:
Behoud en ontwikkeling van een hoogwaardig woonklimaat.

Ad 5. Werken

Agrarische sector

De agrarische sector is een kenmerkende sector voor het Groene Hart. Voor het Groene Hart is het namelijk belangrijk dat de koeien in de wei staan. We willen ruimte geven aan innovaties in de sector. Denk bijvoorbeeld aan het vermarkten van streek-eigen producten via alternatieve distributieketens. Ook valt te denken aan het creëren van mogelijkheden voor specifiek gebiedseigen landbouw en veeteelt binnen de Veenweidegebieden. We stimuleren innovaties op het gebied van duurzaamheid van energie, voedsel en water binnen de agrarische sector.

Speerpunt 5.1: Ruimte geven aan gebiedsspecifieke innovaties in de agrarische sector

Veenweidegebied

Het Veenweidegebied willen we niet alleen zien als een probleem. Ten aanzien van de specifieke problematiek is veel kennis opgedaan via het Veenweide Innovatie Centrum. Deze kennis willen we exploiteren ten behoeve van het gebied.

Speerpunt 5.2: Exploiteren kennis Veenweide Innovatie Centrum
--

Specialistische sector

Voor het economische klimaat van het Groene Hart is het belangrijk dat er specifieke specialistische sectoren zijn met (bijna) alle onderdelen van de bedrijfskolom. Dit is positief voor de werkgelegenheid, en ook voor de positionering van het gebied. Vanuit het gezamenlijke Groene Hart is het daarom goed om deze sectoren te stimuleren en faciliteren. Voor onze gemeente valt ondermeer te denken aan de Tuinbouwsector.

Speerpunt 5.3: Stimuleren en faciliteren specialistische bedrijfssectoren binnen het Groene Hart

D. Belangen en perspectieven

Regionale samenwerking doen we omdat de gemeentegrens / de regionale grens een volstrekt willekeurige grens is, niet relevant voor het bewegen van mensen. Het gaat vooral om het leggen van verbindingen.

Het belang van deze thema's kan vanuit drie perspectieven worden benaderd:

- Van buiten naar binnen: mensen / organisaties / etc. van buiten het gebied.
- Van binnen naar buiten: inwoners / organisaties binnen het gebied die het gebied uit gaan.
- Van binnen naar binnen: voor de inwoners / organisaties binnen het gebied.

Van buiten naar binnen betekent dat mensen goed het Groene Hart in moeten kunnen komen om te recreëren, werken of anderszins. De fysieke maar ook de commerciële / maatschappelijke infrastructuur is daarbij ondersteunend.

Daarnaast heeft Nieuwkoop specifiek een woningbouwopgave die groter is dan de lokale behoefte. Dus ook ten aanzien van de woningbouwopgave willen we mensen van buiten naar binnen halen.

De fysieke infrastructuur die nodig is om mensen van de stad het Groene Hart in te krijgen wordt ook gebruikt door mensen die in het Groene Hart wonen om naar hun werk

in de stad te komen. Dat toont aan dat investeren in verbindingen van buiten naar binnen ook investeringen van binnen naar buiten kunnen zijn.

De belangrijkste gebruikers van het Groene Hart zijn natuurlijk de inwoners van het Groene Hart zelf. Werken aan de kwaliteit van het Groene Hart staat dus in de eerste plaats ten dienste van de inwoners van het Groene Hart.