



## raadsvoorstel

titel/onderwerp Parkeren grote voertuigen  
portefeuillehouder Henny Brouwer  
opgesteld door Harmonisatiespoor / Sjoerd Dijkstra  
kenmerk/datum 8 maart 2007  
vergaderdatum raad 12 en 26 april  
jaar/nummer 2007 /

### Voorstel

onderwerp Parkeren grote voertuigen

B&W stelt de Raad voor het volgende te besluiten:

1. In te stemmen met het te voeren beleid met betrekking tot het parkeren van vrachtwagens;
2. De "Verordening op het parkeren 2007" vast te stellen;
3. De "Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2007" vast te stellen.

Samenvatting voorstel/doel:

Dit voorstel heeft tot doel om overlast door het parkeren van grote voertuigen in de bebouwde kom te voorkomen. Hiertoe wordt gebruik gemaakt van het parkeerbeleid van de voormalige gemeente Nieuwkoop en de eerder door de colleges van de drie gemeenten aangewezen parkeervoorzieningen. Voor de uitvoering van het beleid moet een nieuwe parkeerverordening en een parkeerbelastingsverordening worden vastgesteld. Het voorstel richt zich voorshands op de belangrijkste parkeerknelpunten. In een later stadium zou de parkeerproblematiek rond grote voertuigen in breder perspectief moeten worden bekeken, in samenhang met bestaande gedoogsituaties.

Ondertekening (indieners):

## **Toelichting**

### *Achtergrond*

Het parkeren van grote voertuigen, zoals vrachtwagens levert in de regel overlast op in de woonomgeving. Het belemmert het uitzicht, tast het aanzicht van de wijk aan en veroorzaakt geluid- en stankoverlast. Daarnaast veroorzaken grote voertuigen schade in de openbare ruimte en bezetten ze de toch al beperkte parkeergelegenheid. Gericht beleid is noodzakelijk om deze overlast te verminderen of weg te nemen.

Uit de inventarisatie in 2006 is gebleken dat het beleid op het gebied van grote voertuigen van de drie voormalige gemeenten sterk van elkaar verschilt.

De raad van de gemeente Nieuwkoop heeft in januari 2007 een nieuwe Algemene plaatselijke verordening vastgesteld. Artikel 5.1.7 van de APV regelt het parkeren van grote voertuigen oftewel het parkeren van vrachtwagens. De APV verbiedt het parkeren van voertuigen langer dan 6 meter en een hoogte van 2,4 meter binnen de bebouwde kom. Het college kan plaatsen aanwijzen waar parkeren wel is toegestaan en kan ontheffingen verlenen.

Er is met de vaststelling van de APV door de drie gemeenten al een belangrijke stap gezet in de harmonisatie van het beleid op het gebied van het parkeren van grote voertuigen/vrachtwagens. Wel is het noodzakelijk om in verband met de collegebevoegdheid parkeerbeleid te formaliseren.

De voormalige gemeente Nieuwkoop had het meest uitgewerkte beleid voor het parkeren van grote voertuigen (zie hiervoor de bijlage). Wij stellen voor om op basis van het beleid van de voormalige gemeente Nieuwkoop en met de huidige parkeerplaatsen (het beheerde parkeerterrein op het bedrijventerrein de Olm in Nieuwkoop, het parkeerterrein Gerberastraat in Noorden, het parkeerterrein op het bedrijventerrein Schoterhoek in Nieuwveen en de parkeerstrook langs de Oostkanaalweg in Ter Aar) verder te werken. Deze parkeerplaatsen zijn in het verleden aangewezen door de colleges van de drie voormalige gemeenten. Nieuwe uitvoeringsbesluiten zijn dus niet nodig. Daarnaast stellen wij voor een nieuwe parkeerverordening en parkeerbelastingverordening inclusief een tarieventabel vast te stellen. De verordeningen zijn noodzakelijk om het afgesloten vrachtwagenparkeerterrein in Nieuwkoop te kunnen laten functioneren. De verordeningen kunnen overigens op termijn ook gebruikt worden voor de invoering van een vergunningstelsel voor personenauto's.

Met alleen dit voorstel is het onmogelijk de problematiek rond het parkeren van grote voertuigen/vrachtwagens in de gehele gemeente in zijn volle omvang op te lossen. Het uitgangspunt is dat het verboden is grote voertuigen te parkeren op de openbare weg. Bij overlast veroorzakende situaties kan handhavend worden opgetreden. Bestaande gedoogsituaties kunnen echter niet ineens worden opgeheven. Opheffen van een gedoogsituatie betekent dat overleg moet worden gevoerd met de vrachtwagenchauffeurs, dat zonodig alternatieve plaatsen moeten worden aangewezen en dat afspraken met de politie worden over de handhaving. De mogelijke aanleg van een parkeerterrein voor vrachtwagens in Langeraar neemt al helemaal veel tijd in beslag. Dat betekent dat dit voorstel moet worden beschouwd als een maatregel om de belangrijkste bestaande knelpunten op te lossen, maar dat op termijn opnieuw naar de parkeerproblematiek moet worden gekeken.

### *Parkeerverordening*

Alvorens parkeervergunningen afgegeven kunnen worden, moet een parkeerverordening vastgesteld worden. De bijgevoegde parkeerverordening wordt op basis van een besluit van ons college van toepassing verklaard op het vrachtwagenparkeerterrein. Voor het parkeren op het terrein is derhalve een vergunning vereist. Alle vrachtwagenchauffeurs en bedrijven komen in principe in aanmerking voor een vergunning. Indien er teveel aanvragen binnenkomen, wordt een onderverdeling gemaakt in de volgende categorieën:

1. Een in Nieuwkoop woonachtige vrachtwagenchauffeur zonder eigen terrein;
2. Een in Nieuwkoop woonachtige vrachtwagenchauffeur van een buiten Nieuwkoop gevestigd bedrijf, indien het bedrijf kan aantonen, dat de chauffeur de vrachtwagen mee moet nemen naar zijn woonplaats;
3. Een binnen de gemeente Nieuwkoop gevestigd bedrijf (ongeacht woonplaats chauffeur). Het bedrijf kan maximaal één vergunning krijgen, indien aangetoond kan worden, dat op eigen terrein onvoldoende ruimte beschikbaar is of gemaakt kan worden, om de betreffende vrachtwagen te parkeren;
4. Overigen.

De eerste drie categorieën komen in dat geval als eerste in aanmerking voor een vergunning.

### *Parkeerbelastingverordening*

Naast het vaststellen van een parkeerverordening is het voor het invoeren van betaald parkeren noodzakelijk een parkeerbelastingverordening vast te stellen. De kosten van

een vergunning bedragen € 460,-- per jaar. Daarnaast is het mogelijk een parkeerkaart voor 10 afzonderlijke dagen aan te schaffen tegen een bedrag van € 46,--.

Wij stellen u voor in te stemmen met het beleid voor het parkeren van grote voertuigen. Wij stellen u tevens voor de "Verordening op het parkeren 2007" en de "Verordening op de heffing en de invordering van parkeergelden 2007" met de daarbij behorende tarieventabel vast te stellen.

Achterliggende stukken die ter inzage liggen

1. Beschrijving van het parkeerbeleid van de voormalige gemeente Nieuwkoop;
2. Verordening op het parkeren 2007;
3. Verordening op de heffing en de invordering van parkeergelden 2007.