

## collegeadvies aan burgemeester en wethouders

	Burg	W PS	W NJ	W JT	W LvL	W HB	Secr
conform advies							
bespreken							

agendapunt

onderwerp Parkeren grote voertuigen

reg. nr. 07.0002305

afdeling Beheer Openbare Ruimte  
Paraaf afdelingshoofd  
Paraaf portefeuillehouder  
Paraaf secretaris

te behandelen in  **Collegevergadering, d.d. 20 maart 2007**  
 **Raadsvergadering, d.d. 12 en 26 april**  
 Oriënterend, d.d.  
 **Meningsvormend, d.d. 12 april 2007**  
 **Besluitvormend, d.d. 26 april 2007**

openbaar  Ja  Nee  OR

voorstel Het college wordt voorgesteld:

1. In te stemmen met het te voeren beleid met betrekking tot het parkeren van vrachtwagens;
2. In te stemmen met de "Verordening op het parkeren 2007" en deze ter vaststelling aan te bieden aan de raad;
3. In te stemmen met de "Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2007" en de daarbij behorende tarieventabel en deze ter vaststelling aan te bieden aan de nieuwe raad.

besluit college

## Toelichting

Het parkeren van grote voertuigen zoals vrachtwagens levert in de regel overlast op in de woonomgeving. De voertuigen belemmering het uitzicht, tasten het aanzicht van de wijk aan en veroorzaken geluid- en stankoverlast. Daarnaast veroorzaken grote voertuigen nogal eens schade aan de openbare ruimte en bezetten ze de toch al beperkte parkeergelegenheid. Met gericht beleid kan de overlast worden verminderd of zelfs geheel worden weggenomen.

In het bijgevoegde raadsvoorstel stel ik voor op basis van de huidige parkeerplaatsen (Nieuwkoop, Noorden, Nieuwveen en Ter Aar) het parkeren van grote voertuigen binnen de gemeente te reguleren. Deze parkeerplaatsen zijn in het verleden aangewezen door de colleges. Er zijn dus geen nieuwe besluiten nodig. Daarnaast wordt voorgesteld een nieuwe parkeerverordening en parkeerbelastingverordening inclusief tabel vast te stellen. Deze verordeningen zijn noodzakelijk om het afgesloten vrachtwagenparkeerterrein in Nieuwkoop te kunnen laten functioneren. De verordeningen kunnen wanneer daaraan behoefte bestaat ook worden gebruikt worden voor de invoering van een vergunningstelsel voor personenauto's.

Voor een uitgebreide toelichting op het voorstel en verdere argumentatie verwijs ik u naar het bijgevoegde raadsvoorstel.

- financiële/  
personele/  
juridische  
consequenties** Na bekendmaking en terinzagelegging treden de verordeningen in op de achtste dag na bekendmaking. De bestaande verordeningen vervallen hiermee.
- communicatie** Verordeningen publiceren in Witte Weekblad, Omroeper en internet
- einde advies** De raad voorstellen in te stemmen met het beleid en de twee verordeningen vast te stellen.