

Parkeerbeleid voor vrachtwagens van de voormalige gemeente Nieuwkoop

De voormalige gemeente Nieuwkoop heeft in het kader van de 2e uitbreiding van het Industriepark in 2001 een vrachtwagenparkeerterrein aan de Energieweg te Nieuwkoop aangelegd. Dit parkeerterrein biedt plaats aan in totaal 38 vrachtwagens. Het terrein is een oplossing voor het parkeren van vrachtwagens buiten de daarvoor aangegeven locatie in de kern Nieuwkoop. De oorspronkelijke parkeerplaats aan de Handelsweg te Nieuwkoop was te klein om aan de behoefte te voldoen; mede door het gebruik van het terrein voor opslag en voor het parkeren van personenauto's. Hierdoor werd veelvuldig buiten het daarvoor bestemde terrein geparkeerd op diverse (ongewenste) locaties in de kern Nieuwkoop. Dit veroorzaakte overlast voor bewoners en schaadde het aanzicht van de gemeente. Daarnaast had de gemeente de plicht het toenmalige aantal parkeerplaatsen aan de Handelsweg in stand te houden.

De gemeenteraad van Nieuwkoop heeft op 10 mei 2001 besloten om het vrachtwagenparkeerterrein aan de Energieweg door middel van een hekwerk af te sluiten en alleen vergunninghouders toegang te geven middels een pasjessysteem. De vergunninghouders wordt zo een veilige parkeerplaats geboden voor hun vrachtwagen, misbruik van het parkeerterrein wordt voorkomen, een en ander heeft een beperkende invloed op het parkeren van vrachtwagens in de gemeente en er is een duidelijker zicht op het parkeren. De kosten van het afsluiten van het parkeerterrein worden gedekt uit de opbrengsten van de afgifte van vergunningen. De invoering van dit vergunningstelsel voor het parkeren van vrachtwagens heeft als nadeel dat het extra personele inzet en extra regels met zich meebrengt.

Voor het afsluiten van het terrein was een viertal maatregelen noodzakelijk:

1. Op basis van artikel 5.1.7 van de APV moest het nieuwe vrachtwagenparkeerterrein worden aangewezen als uitzonderingsgebied voor het algemene verbod op het parkeren van vrachtwagens op de openbare weg;
2. Er moest een parkeerverordening worden vastgesteld en van toepassing verklaard op het vrachtwagenparkeerterrein in verband met de uitgifte van parkeervergunningen;
3. Er moest een parkeerbelastingverordening en bijbehorende tabel worden vastgesteld en van toepassing verklaard op het vrachtwagenparkeerterrein in verband met het kunnen heffen van parkeerbelasting van de vergunninghouders;
4. Er moest een hekwerk, schuifhek, toegangssysteem en fietsenstalling worden aangeschaft en geplaatst.

Het vrachtwagenparkeerterrein is vanaf 1 januari 2002 volledig operationeel. Er zijn op dit moment geen problemen met in de kern parkerende vrachtwagens.

Daarnaast is er een parkeerstrook aangewezen op het parkeerterrein De Koet te Noorden middels artikel 5.1.7 van de APV. De verkeersofficier beoordeelde de afstand tussen Noorden en Nieuwkoop namelijk als te groot. Er geldt daarom de plicht tot het instandhouden van deze parkeerstrook.