



Aan het College van burgemeester en wethouders
Gemeente Nieuwkoop
T.a.v. T Amesz
Postbus 1
2460 AA TER AAR

12 DEC. 2011

Contactpersoon

J. Meijer
t 088-2465632
f 088-2465001
jaap.meijer@brandweer.vrhm.nl
Postbus 1123,
2302 BC Leiden

Kenmerk

Z-2011-5192
Uit-2011-11369

Bijlagen

-

Uw kenmerk

11.16164

Datum: 7 december 2011
Onderwerp: Oostkanaalweg

Geacht college,

In uw mail van 19 oktober jl. heeft u de Veiligheidsregio Hollands Midden verzocht om in het kader van het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) advies uit te brengen in het kader van vooroverleg over het ontwerpbestemmingsplan "Oostkanaalweg". Het gemeentebestuur is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor het ruimtelijk beleid en beleid met betrekking tot rampenbestrijding. Het advies van de veiligheidsregio kan het bevoegd gezag ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico. Het advies geeft inzicht in de voorbereiding op en de bestrijding van zware ongevallen en rampen, alsmede de beperking van het ontstaan en de effecten daarvan. Vanuit de diverse belangen maakt het gemeentebestuur uiteindelijk een eigen afweging omtrent het groepsrisico.

Het plangebied ligt aan de rand van de kern Ter Aar. Het betreft hier een voormalig kassengebied, dit wordt herontwikkeld voor woningbouw.

Voor het plangebied is de N460 de enige risicobron. Over de N460 gaat een beperkte hoeveelheid gevaarlijke stoffen. Het gaat hier om brandbare en toxische vloeistoffen en brandbare gassen.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico omschrijft de kans per jaar dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een incident binnen de inrichting waarbij een gevaarlijke stof is betrokken. Binnen het plaatsgebonden risico 10^{-6} mogen geen kwetsbare objecten worden geprojecteerd. Er is voor dit plangebied geen sprake van een 10^{-6} contour voor het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico

Het groepsrisico omschrijft de cumulatieve kans per jaar dat een groep personen komt te overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid binnen het invloedsgebied van een inrichting of transportroute met gevaarlijke stoffen. Het invloedsgebied van de N460 is niet bekend. Het aantal transporten met gevaarlijke stoffen is laag.

Bereikbaarheid en bluswatervoorziening

Bij de ontwikkeling van het plangebied moet voor een adequate hulpverlening rekening worden gehouden met bereikbaarheid en bluswatervoorziening. Het plangebied moet bereikbaar zijn via minstens twee, bij voorkeur drie toegangswegen. De wegen binnen het plangebied moeten minimaal 3,5 meter breed zijn met een vrije hoogte van 4,2 meter. De maximale afstand tussen de inzetlocatie en de dichtstbijzijnde secundaire bluswatervoorziening mag maximaal 160 meter zijn. Voor de gebouwen geldt dat primaire bluswatervoorziening binnen 40 meter vanaf de voordeur aanwezig dient te zijn. In de praktijkrichtlijn bluswatervoorziening en de praktijkrichtlijn bereikbaarheid, zoals vastgesteld door de Regionale Brandweer Hollands Midden, staan deze en andere punten uitgebreid omschreven.

Er is een ontsluiting van het gebied geprojecteerd die uitkomt op de Oostkanaalweg. Aangezien de Oostkanaalweg de risicobron is voor het plangebied, adviseer ik u een tweede ontsluiting van de risicobron af te realiseren.

Zelfredzaamheid

