

Gemeente Nieuwkoop
de gemeenteraad
Postbus 1
2460 AA TER AAR

datum 14 oktober 2008
uw brief/kenmerk
ons kenmerk 08.0012391
behandeld door Elske Hörchner
betreft beantwoording van vragen van de raad naar aanleiding van kernbezoek Noordeinde

Beste leden van de raad,

Op 4 september heeft de raad een kernbezoek gebracht aan de kern Noordeinde. Naar aanleiding daarvan hebben wij een brief ontvangen met een aantal vragen. In deze brief zullen wij die vragen beantwoorden.

Schiphol

Zoals als gezegd op de avond zelf neemt de gemeente het standpunt in dat de bebouwde gebieden ontzien moeten worden door overvliegende vliegtuigen. In de gesprekken met Schiphol en in het Cros neemt de gemeente het veiligheidsaspect altijd mee. Niet alleen in het kader van ongevallen maar ook van luchtverontreiniging.

Een plek voor de 12+ jeugd

Er zijn bij het jongerenwerk geen baldadige jongeren bekend, buiten de jongeren waarmee de politie al contacten heeft. Op dit moment zijn er geen plannen voorzieningen voor deze groep aan te leggen. Reden hiervoor is dat deze jongeren naar Zevenhoven gaan. Er is een speelruimteplan in voorbereiding, in dit plan wordt ook onderzocht welke behoefte bestaat aan de ontwikkeling van nieuwe plekken voor de jeugd van onze gemeente.

Verkeer en veiligheid

Drempel bij de ingang van de kern Noordeinde

Deze drempel wordt als te hoog ervaren. De drempel is aangelegd volgens de richtlijnen en daarmee niet te hoog. De plek van de drempel is nooit gewijzigd omdat een andere plek mogelijk hinder voor omwonenden en schade door trillingen meebrengt. Daarom is, mede vanwege aandringen van bewoners, besloten de drempel buiten de kern te houden.

Aanduiding van het fietspad bij de provinciale weg

Het is inderdaad zo dat de bebording van dit fietspad niet optimaal is. Wij zullen de bebording bekijken en aanpassen.

De straten rondom de school zijn onoverzichtelijk

De opzet van de wijk rond de school is kleinschalig en moet inderdaad op piektijden veel verkeer verwerken. Een toenemend probleem is dat steeds meer ouders hun kinderen met de auto brengen en halen. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de St. Janstraat is in de huidige situatie onmogelijk omdat het een doorlopende straat is. Het maken van een doorsteek is wat ons betreft niet haalbaar.

De onoverzichtelijkheid in De Dobbe

Wij overwegen niet een parkeerverbod in te stellen in de bocht. Het zicht neemt toe bij een parkeerverbod, maar tegelijkertijd zal de snelheid toenemen. Dat levert weer een andere ongewenste situatie op. Het aanleggen van nieuwe parkeerplaatsen is op dit moment om financiële redenen niet haalbaar. Wanneer het groot onderhoud van deze straat op de rol staat is dit eventueel te overwegen.

Parkeren op de stoep of een parkeerverbod in de St. Janstraat

Wij zien geen noodzaak extra parkeervakken aan te leggen in de St. Janstraat. Zoals ook enkele aanwezigen op de avond al hebben aangegeven, wordt op de stoep geparkeerd terwijl op de parkeerplaats aan het einde van de straat voldoende ruimte is. Dit lijkt ons niet de juiste reden een groenstrook op te offeren voor parkeren.

De hoek bij de bussluis

De bussluis is al lange tijd punt van discussie. Het zijn overigens vaak de bewoners zelf die door de bussluis rijden en te snel rijden op De Schinkel. De bussluis is een bijzonder punt, dat vraagt om aanpassing van de rijsnelheid. Op zich voldoet de inrichting van deze plek aan de eisen. Niettemin zullen wij in het lokaal verkeersoverleg de situatie rond de bussluis opnieuw aan de orde stellen.

De drempel in de bussluis is verlaagd vanwege de lagevloerbussen waarmee Connexion tegenwoordig rijdt. Helaas kunnen daardoor ook auto's door de bussluis rijden. Wij zullen de bewoners onze excuses aanbieden voor het niet beantwoorden van de brief van 1 februari 2008 waarin de bewoners vragen om een meting. Na behandeling van dit onderwerp in de verkeerscommissie zullen wij de bewoners antwoord geven.

Onderhoud groen

De gemeente maait op de meeste plaatsen bermen en ander ruw gras tweemaal per jaar. De tweede maaibeurt wordt in de regel in september uitgevoerd. In het beheerplan groen kan de raad keuzes maken over het onderhoud van het groen. Het beheerplan is in voorbereiding. Financiële grenzen maken het waarschijnlijk niet mogelijk het onderhoudsniveau aanzienlijk te verhogen.

Overige onderwerpen

Bibliobus

In tegenstelling tot de geruchten zal er op de bibliobus in de nieuwe formule ook personeel aanwezig zijn.

Dode dieren

Inwoners kunnen voor de afvoer van gevonden kadavers van honden of katten bellen met de dierenambulance op 06-512 026 29. Deze haalt het dier op en kijkt of het gechipt is. In dat geval belt de ambulance de chipbank en neemt contact op met de eigenaar. Wanneer het dier niet is gechipt dan registreert de ambulance het dier. Een eigenaar kan altijd bellen met de dierenambulance of hun dier gevonden is. Inwoners kunnen dode dieren ook brengen bij de gemeentelijke werven in Zevenhoven, Nieuwkoop en Ter Aar.

Fietspad Schilkerweg

De Provincie Zuid Holland begint in oktober met groot onderhoud aan het fietspad van de Schilkerweg. Het gaat daarbij om het deel tussen de W.P. Speelmanweg en het zwembad. In 2009 volgt de rest van het fietspad. De fasering is nodig in verband met de vervanging van de bruggen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Nieuwkoop



mr. G.G.G. Sloopers
secretaris



F. Buijserd
burgemeester